

2017

Innkalling styringsgruppemøte TS-plan
09. mars 2017 kl. 09:00 – 11:00



Irene Wilhelmsen
Lindås kommune
09.03.2017

Innkalling

Kaller inn til styringsgruppemøte for «kommunedelplan for trafikksikring 2017-2020»,
torsdag 9. mars 2017 kl. 09:00 – 11:00.

AGENDA

- Forslag til kriterier for prioritering og kostnadsnivå på riksveg, fylkesveg og kommuneveg.
- Konkret prioritering av tiltak på fylkesvegnettet (sjekk vedlegg)
- Rolle for og sammansetting av trafikksikringsutvalet
- Haldningskapande tiltak i 2017
- Trafikksikringsfond og økonomi.

Nytt forslag til prioritering av riksveg

Kriteria som er beskrevet i plan er dei kriteria som vart brukt for å sortere ut dei tiltak som kom med i planen og dei som ikkje kom med i denne omgang.

Det nye forslaget for riksveg er lagt opp ved å sortere investeringstiltaka i 3 bolkar med uprioriterte tiltak.

Desse bolkaner er:

«Tiltak over 100 millionar»

«Tiltak under 100 millionar»

«Tiltak under 1 million»

For driftstiltak er det 2 uprioriterte tiltak.

Sjå tabellar i eiga fil.

Nytt forslag til prioritering av fylkesveg

Kriteria som er beskrevet i plan er dei kriteria som vart brukt for å sortere ut dei tiltak som kom med i planen og dei som ikkje kom med i denne omgang.

Det nye forslaget har lagt opp til å sortere investeringstiltaka i 3 bolkar.

Desse bolkaner er:

«Tiltak over 50 millionar»

«Tiltak mellom 10 og 50 millionar»

«Tiltak under 10 millionar»

Innanfor kvar bolke er tiltaka sortert etter målbare kriteria i fylgjande rekkefølge:

1. Kategori for særleg farleg skuleveg (1, 2, 3 der 1 er særleg farleg og 3 har fortau/gs-veg) deretter
2. Avstand i meter frå skule kor punktet er eller strekninga byrjar deretter
3. ÅDT (årsdøgntrafikk - gjennomsnitt antall bilar i døgeret) deretter
4. Fartsgrense (Fartsgrense i punktet eller høgaste fart på strekninga) deretter
5. Om tiltaket har reguleringsplan

Dette er den objektive framstillinga.

For tiltak over 50 millionar er det vurdert heile strekningar. Fleire av desse strekningane vil kunne delast opp i deltiltak.

Det er ikkje teke hensyn til om reguleringsplanen er «gått ut på dato» med tanke på ekspropriasjonsrett i prioriteringa.

For driftstiltak er dette 6 tiltak som fortsatt er sett opp i uprioritert rekkefølge.

Sjå tabellar i eiga fil.

Nytt forslag til prioritering av kommunalveg

Dei kommunale vegane er óg sortert i bolkar. Gruppa har helde på prinsippet om samleveggar og adkomstveggar. Tiltaka under kvar bolk er uprioriterte. Dette med bakgrunn i at ein skal kunne plukke tiltak ut i frå om tiltaket er samanfallande i samband med andre VEG eller VA prosjket.

Samleveggar og adkomstveggar er sortert i følgjande bolkar:

Samleveggar - SA

«Tiltak over 10 millionar»
«Tiltak under 10 millionar»
«Tiltak under 5 millionar»
«Tiltak under 1 million»

Adkomstveggar - AD

«Tiltak over 10 millionar»
«Tiltak under 1 million»

Sjå tabellar i eiga fil.

Samansetting og rolle - Kommunalt trafikksiktingsutval

Forslag til samansetting av utvalet:

- ✓ 1 representant frå oppvekst-/skulesektor
- ✓ 1 representant frå kommunalt foreldreutval (under etablering)
- ✓ 1 representant frå vegavdelinga Lindås kommune
- ✓ Koordinator for folkehelse og samfunnsplanlegging
- ✓ 1 representant frå Nordhordland lensmannskontor
- ✓ 1 representant frå Lindås og Meland brann og redning
- ✓ 1 representant frå Statens vegvesen, distrikt Nordhordland
- ✓ 1 representant frå rådmannen (nytt punkt)

Rolle:

Kommunalt trafikksikringsutval skal bidra til ei fagleg prioritering av tiltak som skal leggjast fram for politisk handsaming.

Administrativ oppfølging av dei prioriterte tiltaka vil skje gjennom vegavdelinga og koordinator for folkehelse og samfunnsplanlegging.

Utvalet skal oppretthalde fokus på trafikksikringsarbeidet, blant anna gjennom:

- ✓ oppfølging i samband med Trafikksikker kommune
- ✓ årleg oppdatere og gå gjennom tiltakslistene i Kommunedelplan for trafikksikring
- ✓ å foreslå kva fysiske tiltak, langs kommunal veg, Lindås kommune skal søkje «tilskot til mindre fysiske trafikksikringstiltak i kommunane» på frå fylkeskommunen.
(Maks kr. 250000,- og 30% kommunal dekning)

Politisk representasjon vert sikra ved at forslag frå utvalet skal behandlast politisk.

Forslag til Haldningsskapande tiltak i Lindås kommune 2017

Hente midlar frå trafikksikringsfondet?

Følgjande punkt vert føreslått gjennomført frå del 2 i kapittel 5 handlingsplan:

- **Lindås kommune som vegeigar**, ved ass. Rådmann, etablerer Kommunalt trafikksikringsutval. (Budsjett: interne ressursar)
- **Koordinator for folkehelse og samfunnsplanlegging** tek initiativ til møte med dei einingane som var med i prosessen om å verte trafikksikker kommune. Forslag til vidare arbeid vert tatt med inn i kommunalt trafikksikringsutval når dette er etablert. (Budsjett: interne ressursar)
- **Lindås kommune som arbeidsgjevar**, ved Rådmannen, tek tak i punktet om «god trafikksikker haldning blant tilsette i Lindås kommune». Dette inneber bland anna å bevisstgjere dei tilsette om kva rolle dei spelar når dei er i kommunal regi, med tanke på fart, bilbeltebruk, parkering etc... (Budsjett: interne ressursar)
- **Lindås kommune – andre tiltak**

Mange av skulane i kommunen slit med dårlege løysingar for trafikkavvikling i samband med bringe-/hentesituasjonar. Ein ynskjer difor at det vert etablert eit prosjekt for å sjå nærmare på kva moglegheitar det ligg i å innføre «hjerte-soner» rundt grunnskulane i kommunen. Hjertesoner er bilfrie soner innanfor ein gitt radius rundt skulane. Ein kan lese meir om dette på Trygg Trafikk sine heimesider. Bergen kommune er ein av kommunane som allereie har innført «hjerte-sone» prinsippet rundt alle sine skular. (Budsjett: kr 400.000,- (Konsulenttenester og interne ressursar))
- **Utfordre TSU** til å utføre ein trafikksikringskampanje retta mot ungdomskulane i kommunen. Det må setjast konkrete krav til innhald i kampanjen, som for eksempel.:
 - Skal vere trafikkførebyggjande
 - Skal bevisstgjere trafikkåtferda til ungdommen
 - RefleksbrukKrav om ikkje berre å forklare kvifor bruken av refleks er viktig, men syne ungdommane konkrete eksempel på kor synleg/ikkje synleg ein er i trafikken.
 - Bør ikkje vare lengre enn 1-2 skuletimar.(Budsjett: Utfordre og evt. forhandle med TSU)

Trafikksikringsfond og økonomi

Trafikksikringsfondet

Det er for tida ingen tilgjengelege midlar i trafikksikringsfondet.

Skal ein få utført haldningsskapande arbeid og fylgje opp Trafikksikker kommune, må det tilførast midlar til fondet.

Vedlegg

Forslag til prioritering av riksveg, fylkesveg og kommunalveg

Investerings tiltak på riksveg - Overordna prioritering - kostnadsramme over 100 millionar

Referanse-nr.:	Strekning/stad:	Grunngjeving:	Tiltak:	Delvis utført:	Planar/Rapport:	Ref.nr. førre plan:
RI01	Knarvik – Romarheim	Strekninga har mange stygge kryss med høg fart, dårleg sikt og manglande svingefelt. Nokre eigedommar har direkte avkøyring på E 39. Heile strekninga må vurderast under eitt før utbetringar vert gjort. Samstundes må plassering og tilgang til busslommer langs vegen sjåast på.	Utarbeide heilskapleg plan for strekninga. Avkøyrlesanering. Samanhengande gang og sykkelveg på strekninga. Deretter prioritere driftstiltak og investerings tiltak.	Sommar 2016 etablert 70-sone på heile strekninga mellom Gjervik og nord for Ostereidet. Hjelmåskrysset vert utbetra i 2016. Fleire nye strekk med veglys langs E-39 i 2016 og 2017.	Det pågår planarbeid for ny E39 gjennom Lindås kommune. Det pågår reguleringsplanarbeid for utbetring av Molvikrysset.	111
RI02	E39 - Kontinuerlig gang- og sykkelveg	Manglande gang-/sykkelveg på somme strekningar: 1 - Mundalsberg tunnelen-Leiknes Smal og mørk tunnel 2 – Vikane - Eikanger 3 – Bjørsvik - Andås	1 – Utviding av tunnel og gang-/sykkelveg på heile strekninga. 2 – Gang-/sykkelveg 3 – Gang-/sykkelveg			110

Uprioritert

Investerings tiltak på riksveg - Øvrig prioritering - kostnadsramme under 100 millionar - uprioritert rekkefølge

Referanse- nr.:	Strekning/stad:	Grunngjeving:	Tiltak:	Planar/Rapport:	Ref.nr. førre plan:
RI06	E39 – Overgang frå gangveg til Stallane	Mange kryssar her for raskaste veg til kyrkje, idrettsanlegg, skule og fortau vidare til sentrum. Må krysse E-39 for å komme til gangfelt eller g/s veg. Behov for fortau eller g/s-veg og undergang slik reguleringsplan viser.	Må sjåast i samanheng med ny E39 gjennom Knarvik.	Ligg på reguleringsplan for Knarvik - Knarvik sentrum – områdeplan Knarvik sentrum (del av) med utviding mot aust	
RI03	E 39, Molvikkryss	Dårleg sikt i begge retningar i krysset, spesielt mot nord. Manglar venstresvingefelt.	Omlegging av krysset, felles påkopling med krysset til Bjørsvik.	Det pågår reguleringsplanarbeid for utbetring av Molvikkryss.	112
RI05	E 39, kryss med Lonsvegen	Venstresvingande trafikk frå E 39 hindrar trafikkflyt på E 39.	Venstresvingefelt på E 39.		115
RI07	E39 – Kryss til Leknes	Busslomma vert brukt som avkøyringsfelt. Skapar farlege situasjonar i krysset og stygge forbikøyringar i sving. For kort strekning for å seinke fart før avkøyring. Farlege forbikøyringar i sving.	Vurdere krysset. Flytte busslomma til motsett side av kryss Utforme «gammal» busslomme til avkøyringsfelt.		

Investerings tiltak på riksveg - Øvrig prioritering - kostnadsramme under 1 million

Referanse- nr.:	Strekning/stad:	Grunngjeving:	Tiltak:	Planar/Rapport:	Ref.nr. førre plan:
RI04	E 39, kryss til Ostereidet senter	Tette kryss og rotete trafikkbilete. Vanskeleg situasjon for alle trafikanter.	Reguleringsplan for betring av trafikksituasjonen.	Områdereguleringsplan for Ostereidet sentrum - oppstartsmøte mars 2015.	114

Driftstiltak på riksveg - uprioritert - kostnadsramme under 1 million

Referanse- nr.:	Strekning/stad:	Grunngjeving:	Tiltak:	Planar/Rapport:	Ref.nr. førre plan:
RD01	Gangfelt i kryss E39 – Kvassnesvegen v/Shell	Uoversiktleg kryssing for fotgjengarar. Må sjåast i samanheng med utbygging av andre kryss på strekninga. Kortsiktige tiltak er aktuelle, desse må vurderast.	Vurdere situasjonen nærare. Kva alternativ har ein for å betre situasjonen i gangfeltet?		101
RD02	E 39, kryss til Ostereidet senter	Tette kryss og rotete trafikkbilete. Vanskeleg situasjon for alle trafikanter.	Midlertidig tiltak: Merke for å synleggjere trafikkbildet og betre flyten i og mellom kryssa.	Områdereguleringsplan for Ostereidet sentrum - oppstartsmøte mars 2015.	114

Investerings tiltak på fylkesveg - Overordna prioritering (store investeringar og viktige vegprosjekt - kostnadsramme over 50 millionar)
Kriterier for prioritering

Prioritet:	Referanse-nr.:	Strekning/stad:	Grunngjeving:	Tiltak:	Deltiltak:	Delvis utført:	Planar/Rapport:	Ref.nr. førre plan:	Avstand frå skule [m]	Har reg.plan	Særleg farleg skuleveg?	ÅDT [2015]	Fartsgrense [km/t]
1	FI03	Fv 402 Lurevegen	Smal og stygg vegstrekning. Skuleveg.	Utbetring av strekninga.	<ul style="list-style-type: none"> •Strekningvis utbetringar - frå Strilatun og utover til kryss fv 404. •Gang- og sykkelveg/fortau frå fv57 til Seim skule •Forlenging fortau frå barnehagen til Strilatun. •Tilbod til mjuke trafikantar på strekninga. 	Siktutbetring i kurve ved Stokke bru - utført haust 2016. Dette tiltaket gjeld heile strekninga under eitt. Dersom ein set i gang utbetring av deler av strekninga vil delprosjekta sannsynlegvis havne i bolck for 10.mill< tiltak < 50.mill eller tiltak < 10.mill.	Rapport over punktvis utbetringar på fv 402 utarbeida i 2011.	231	300		1	1300	80
2	FI10	Fv 565, Hilland – Remme	Utrygg skuleveg. Manglande tilbod for mjuke trafikantar, dårlege busslommer.	Gang- og sykkelveg og planskilt kryssing etter Reg. Plan			Rv 565 Hilland Alver straumen (1999) - Ekspropriasjonsrett fell bort.	223	750		1	6200	50
3	FI01	Fv 404 Skarsvegen frå Alversund og utover	Mange innspel på dette strekket. Viktig å oppretthalde fokus på strekninga og samlar ulike deltiltak i eiga gruppe.	Setje i gang arbeid ut frå reguleringsplan Parsell Kvamme. Ha fokus på og ikkje gi dispensasjon for rekkefylgjekrav ved nye utbyggingar.	<ul style="list-style-type: none"> •Vurdere veglys på strekninga Kvamme - ytreFosse •Gang- og sykkelveg/fortau på strekninga. Forlenging eksisterande utover for å dekke 4km-sona. •Spesielle problempunkt: <ul style="list-style-type: none"> - Utbetre strekninga frå toppen av «Kvamsbrekko» ned til «gamlebutikken» - Utbetre sving etter bautastein etter ungdomshuset. - Utbetre strekninga frå bedehuset til indre Fosse •Vurdere rekkverk på strekningar med lågekantmurar for å hindre utforkøyringar. •Betre busstopp ved bedehuset på indre Fosse •Utbetring kryss på Tofting, vegkryss mot Lygra. Midlertidig sett opp skilt med varsel omuoversiktleg kryss 2016. •Vurdere forlenging av 40-sona til der gang- og sykkelveg byter side på Tveiten 	Dette tiltaket gjeld heile strekninga under eitt. Dersom ein vel å utbetre deler av strekninga vil delprosjekta sannsynlegvis havne i bolck for 10.mill< tiltak < 50.mill eller tiltak < 10.mill.	Reguleringsplan: Fv 404 Parsell Kvamme – til kryss ved veg til Fossevatnet.	215 og 228	1800	Ja	1	1000	50
4	FI16	Fv 397, E 39 - Eikanger	Smal veg med høg trafikk.	Fortau og møteplassar				237	1		2	1500	50
5	FI20	Ostereidet ungdomsskule - Gamlevegen til Eknes	Dårleg vegstandard.	Vegutbetring med fortau. Utvida krysset.			Pågår områdereguleringsplan for Ostereidet sentrum - starta 2015	242	700		2	350	80
6	FI15	Fv 395 - Hindenesvegen - Bjørge	Smal og dårleg veg.	Utbetring av vegen, delvis omlegging.		DET BØR VURDERAST OM DETTE PUNKTET SKAL TAKAST UT AV PLANEN. Fagleg vurdert er ikkje dette punktet eit trafikksikringstiltak. Det er eit tiltak om bygging av ny veggarsell for å kunne auke trafikkbelastninga på vegen. Vegen ligg heller ikkje inne som særleg farleg skuleveg.	Deler av strekninga. Fv. 395 Bjørndal - Hindenes, Parsell Vatshelle (2001) - Ekspropriasjonsrett fell bort.	236	5900	Ja	2	250	80

Tiltaka er sortert etter fylgjande prinsipp:

Fyrst	Kategori for særleg farleg skuleveg (1, 2, 3 der 1 er særleg farleg og 3 har fortau/gs-veg)
Deretter	Avstand i meter frå skule kor punktet er eller strekninga byrjar
Deretter	ÅDT (årsdøgntrafikk - gjennomsnitt antall bilar i døgeret)
Deretter	Fartsgrense (Fartsgrense i punktet eller høgaste fart på strekninga)
Deretter	Om tiltaket har reguleringsplan

Investerings tiltak på fylkesveg - Øvrig prioritering (tiltak mellom 10 og 50 millioner)

Kriterier for prioritering

Prioritet:	Referanse-nr.:	Strekning/stad:	Grunngjeving:	Tiltak:	Kommentar:	Planar/Rapport:	Ref.nr. førre plan:	Avstand frå skule [m]	Har reg.plan	Særleg farleg skuleveg?	ÅDT [2015]	Fartsgrense [km/t]
1	FI02	Fv 401 - Kleivane	Skuleveg. Stor trafikk, smal veg. Vanskelege terrengtilhøve.	Vegutviding med fortau eller gang- og sykkelveg	•Vurdere jamn vegbelysning på strekninga frå kryss fv 402 til avkøyring byggefelt Solbakken •Gang- og sykkelveg eller fortau. •Rassikring	Forprosjekt - Fylkesveg 401 Seim. Statens vegvesen 25. september 2012	229	200		1	700	50
2	FI22	Fv 397, Jordal - Myking	Uferdig gang- og sykkelveg. Kommentar: Dette er ikkje påbegynt gang- og sykkelveg. Sidearealet vart utvida og grusa veg legging av ny vassleidning.	Legge asfaltdekke på gang- og sykkelveg og rekkverk mot vegen.			246	430		1	450	80
3	FI23	Fv 399, Myking - Skauge	Stadvis smal veg. Dårleg dekke. Mykje gjennomgangstrafikk.	Strekningsvis utbetring.			247	470		1	320	80
4	FI19	Fv 394, Lindsdalen	Smal og uoversiktleg veg, manglar fortau. Trongt kryss for bussar.	Vegutbetring med fortau. Utvida krysset		Pågår områderegeringsplan for Ostereidet sentrum - starta 2015	241	500		1	700	80
5	FI08	Fv 394, Lindsdalen	Trongt kryss med dårleg sikt.	Sprengje vekk fjellknaus som tek sikt for køyrande til Ostereidet senter.		Pågår områderegeringsplan for Ostereidet sentrum - starta 2015	214	700		1	700	80
6	FI04	Fv 391 Leknesvegen - frå Kleivdalsvegen til Apalen kappell	Skuleveg. Planar om utbygging av nye bustadfelt. Smal veg, omkøyringsveg for E39. Vanskelege terrengtilhøve.	Vegutviding med fortau eller gang- og sykkelveg	Detaljprosjektering pågår	Helleåsen (2011)		1600	Ja	1	300	50
7	FI16	Fv 397, E 39 - Eikanger	Smal veg med høg trafikk.	Fortau og møteplassar			237	1		2	1500	50
8	FI13A	Fv 402, Seim sentrum	Kaotisk område rundt skule og barnehage. Manglande tilbod til mjuke trafikantar.	Gang- og sykkelveg frå Skulen og forbi Seimstrand.		Seim skule med utbetring av Fv 402 (2012)	230	150	Ja	2	1700	50

Tiltaka er sortert etter fylgjande prinsipp:

Fyrst	Kategori for særleg farleg skuleveg (1, 2, 3 der 1 er særleg farleg og 3 har fortau/gs-veg)
Deretter	Avstand i meter frå skule kor punktet er eller strekninga byrjar
Deretter	ÅDT (årsdøgntrafikk - gjennomsnitt antall bilar i døgeret)
Deretter	Fartsgrense (Fartsgrense i punktet eller høgaste fart på strekninga)
Deretter	Om tiltaket har reguleringsplan

Investerings tiltak på fylkesveg - Øvrig prioritering (tiltak under 10 millioner)
Kriterier for prioritering

Prioritet:	Referanse-nr.:	Strekning/stad:	Grunngjeving:	Tiltak:	Delvis utført/ Kommentar:	Planar/Rapport:	Ref.nr. før plan:	Avstand frå skule [m]	Har reg.plan	Særleg farleg skuleveg?	ÅDT [2015]	Fartsgrense [km/t]
1	FI18	Området rundt Ostereidet senter	Kort avstand mellom kryss og rotete trafikkbilete. Vanskeleg situasjon for alle trafikantar.	Reguleringsplan for betring av trafikksituasjonen.	Fagleg anbefaling å fjerne denne frå tiltakslista. Dette fordi tiltaket er å lage reg.plan som pågår.	Pågår områdereguleringsplan for Ostereidet sentrum - starta 2015	240	900		1	1000	50
2	FI05	Fv 393, Eidsnesbakken	Trong sving i botn av bakken.	Utvide sving	Forsøkt utbeta i 2015. Får ikkje grunn frå grunneigar til utviding.	Må utarbeidast plan for området før noko kan gjerast her.	211	1100		1	300	50
3	FI17A	Fv 391, Mundal - Leiknes skule	Vegen har dårleg standard og er stykkevis svært smal. Eit parti med laust betongrekkverk over eit bustadhus står utsatt til.	Fortau og utbetring av veggen.	Fortau på deler av strekninga. Veglys. Fartsdempande tiltak på strekninga.		239	1		2	900	40
4	FI13B	Fv 402, Seim sentrum	Kaotisk område rundt skule og barnehage. Manglande tilbod til mjuke trafikantar.	Utbetre området rundt skule/barnehage med ferdigstilling av gang- og sykkelveg mot Strilatun		Seim skule med utbetring av Fv 402 (2012)	230	200	Ja	2	1700	40
5	FI14	Fv 415, gamle Lindås vegkryss	Uoversiktleg kryss. Treng heilskapleg plan for kryssområdet.	Oppstramming av krysset, vurdering av gangsystemet og plassering av gangfelt.		Riksveg 568 gjennom Lindås tettstad. Rundkøyring regulert inn (2001)	232	200	Ja	2	1500	30
6	FI21	Fv 397, Kløvebrekka	Dårleg vegstandard.	Strekingsvis utbetring av veggen. Breiare veg, gang-/sykkelveg. Sjekk moglegheit for å lage gamle fylkesvegen frå Vangen og opp til butikken om til gangveg.			243	400		2	450	50
7	FI11	FV 565, Alversund brua	Utrygg skuleveg pga. lågt rekkverk på brua.	Høgare brurekkverk			225	500		2	6200	50
8	FI17B	Fv 391, Leiknes skule - Hillesvåg	Manglar fortau siste bit mot Hillesvåg	Rekkefylgjekrav til neste utbyggar	Fjerne frå TS-plan då denne er underforhandling i samband med ny utbygging i Leknesområdet?			1050		2	500	50
9	FI24	Fv 394 Ostereidet - Nesbø	Nedrivne stabbesteinar etter brøyting og legging asphalt. Behov for sikring av vegkant der høge murar/skråningar utfor veggen. Verst strekninga Rødland-Gjelsvik. Smal veg og store køyrety tek heile vegbana. Fare for at mjuke trafikantar dett eller sykklar utanfor, spesielt i mørket.	Vurdere strekninga og utbetre utsette delar av strekninga.				1100		2	500	50
10	FI09	Fv 57, avkøyring til Seim, ved Vatne	Høg fart. Viktig busstopp for bebuarar på Seim. Lite tilrettelagt undergang gjer at dei fleste kryssar over veggen.	Bygge om krysset, slik det ligg inne i gjeldande reguleringsplan.	Redusert fart til 60 km/t Lys i undergang reparert i 2016.	Reg.plan: Rv 57 Espeland-Herland (2004) - Ekspropriasjonsrett fell bort.	217	1500	Ja	2	5900	60
11	FI06	Fv 394, Rødland v/utsikten	Trong sving med dårleg sikt.	Fjerne bergnabb i grøft og utvide vegbana i svak høgresving.			212	9800		2	150	50
12	FI07	Fv 394, Storesvingen ved avkøyring til Nesbø	Smal sving.	Utvide svingen.	Vurdere om denne skal ut.		213	12000		2	150	50
13	FI12	Fv 565, Alversundbrua - innkøyring til Hilland	Smalt fortau utan skilje mot køyreveg. Plassproblem gjer at ein må sjå på alternative løysingar for gang- og sykkelveg.	Vurdere rekkverk mellom køyreveg og fortau og alternativ løysing for mjuke trafikantar.	Vurdere om denne skal ut med tanke på ny regulering i samband med ny Alversund bru.	Vil komme ny reg.plan i samband med ny Alversundbru.	226	550		3	6200	50

Tiltaka er sortert etter fylgjande prinsipp:

Fyrst Kategori for særleg farleg skuleveg (1, 2, 3 der 1 er særleg farleg og 3 har fortau/gs-veg)
 Deretter Avstand i meter frå skule kor punktet er eller strekninga byrjar
 Deretter ÅDT (årsdøgntrafikk - gjennomsnitt antall bilar i døgneret)
 Deretter Fartsgrense (Fartsgrense i punktet eller høgaste fart på strekninga)
 Deretter Om tiltaket har reguleringsplan

Investerings tiltak på fylkesveg - Prioriterte veglysstrekningar

Kriterier for prioritering

Prioritet:	Referanse- nr.:	Strekning/stad:	Grunngjeving:	Tiltak:	Avstand frå skule [m til startpunkt]
1	FI26	Fv 401, Kleivane mot Rydland	Skuleveg og del av mykje brukt turløype (Kleivane (Seimsstarnda) - Seimsleitet - Lurevegen).	Veglys på strekninga frå kryss fv401/402 til avkøyring til Sollia	200
2	FI25	Fv 397, Vangen - Bjørnevollkrysset	Skuleveg	Veglys på strekninga	800
3	FI27	Fv 394 Ostereidet - Nesbø	Smal veg og store køyrety tek heile vegbana. Fare for at mjuke trafikkantar dett eller sykklar utanfor, spesielt i mørket.	Vurdere veglys på delar av strekninga	>1000

Investeringsiltak på kommunalveg - Overordna prioritering (SA - samleveg) < 10 millionar

Referanse- nr.:	Strekning/stad:	Grunngjeving:	Tiltak:	Delvis utført:	Planar/Rapport:	Ref.nr. føre plan:
KI15	KV1110, Fyllingsnesvegen	Smal veg, få møteplassar, dårleg sikt og dårlege vegskuldrar. Tiltak kan på sikt fjerne særleg farleg skuleveg.	Siktutbetring, fleire møteplassar utvide grøfteareal med vegskuldrar.			

Investerings tiltak på kommunalveg - Overordna prioritering (SA - samleveg) < 5mill

Referanse- nr.:	Strekning/stad:	Grunngjeving:	Tiltak:	Delvis utført:	Planar/Rapport:	Ref.nr. førre plan:
KI08	Fammestad-Tveito (Reikeråsvegen - Strupane)	Smal og bratt veg. Bussane kjem ikkje alltid opp	Vegutbetring	Utviding av to svingar utvida for ein del år sida		322
KI13	KV1046, Kvernhusmyrane HP02	Vanskelig overgang mellom parkeringshus Knarvik senter og veg opp til Knarvik barneskule.	Vurdere gangmønster og sjå på tiltak ut frå kva ein kjem fram til.			
KI14	KV1046, Kvernhusmyrane HP01	Vanskeleg kryssing, særskilt for personar med nedsett funksjonsevne	Prosjekt for å få sjå på heile kryssutforminga og forholda for mjuke trafikkantar.		Ny løysing er og skissert i "nye" Knarvikplanen	

Investerings tiltak på kommunalveg - Overordna prioritering (SA - samleveg) < 1mill

Referanse- nr.:	Strekning/stad:	Grunngjeving:	Tiltak:	Delvis utført:	Planar/Rapport:	Ref.nr. førre plan:
KI04	Alvermarka / Brørakastet	Dårleg avslutning av gangveg midt i sving.	Forleng gangveg forbi sving. Betre sikt i sving.			317
KI12	KV1023, kryss Kvassnesvegen HP02 / HP06	Vidt kryss , vanskeleg krysspunkt for gåande. Dårleg løysing for mjuke trafikantar på begge vegane. Knarvikplanen regulert fortau langs HP06 på motsett side óg.	Vurdere å etablere fortau på motsett side av dagens på HP06 og vidareføre dette opp langs HP02 slik det er skissert i Knarvik sentrum – områdeplan.		Knarvik sentrum - områdeplan	
KI17	Ikenberget bustadfelt	Ynskje om fortau og fleire fartshumpar i bustadfeltet	Utføre trafikktejing og fartsmåling og vurdere fortau og fartsdempande tiltak ut i frå resultatet.	Under 1 million dersom fartsdempande tiltak. Få vegar fortau kan etablerast.		
KI18	Kv 1000, Alvermarka	Fotgjengarfelt ligg tett i kryss mot fv 565 Alverflaten.	Sjå på utforminga i krysset og vurdere om hensiktsmessig å flytte av fotgjengarfelt.			

Investerings tiltak på kommunalveg - Øvrig prioritering (AD adkomstveg) > 10 millioner

Referanse- nr.:	Strekning/stad:	Grunngjeving:	Tiltak:	Delvis utført:	Ref.nr. førre plan:
KI03	Laberget - Ostereidet	Uoversiktleg og smal vegstrekning. Manglar møteplassar.	Vegutbetring. Utarbeide plan for heile strekninga.	Fylkesveg???	315
KI07	Ostereidet ungdomsskule - Storsetvegen	Smal, svingete, mørklagt veg.	Tilbod til mjuke trafikkantar		
KI16	Kv , Eidavegen - frå kryss til Dyrhovden til rundkøyringa ved ungdomsskulen	Skuleveg. Mørk, smal og dårleg sikt	Fortau		

Investerings tiltak på kommunalveg - Øvrig prioritering (AD adkomstveg) < 1 million

Referanse- nr.:	Strekning/stad:	Grunngjeving:	Tiltak:	Planar/Rapport:	Ref.nr. førre plan:
KI05	Sti mellom P-plass for Lindås ungdomskule og Lindås kyrkje.	Viktig snarveg.	Oppgradere sti med asfaltdekke		318
KI06	Kv 1213, Ørnnova - Veg mellom kyrkja og skulane på Ostereidet	Skuleveg. Manglande tilbod til mjuke trafikantar	Fortau på strekninga (ikkje på reguleringsplan, men areal sett av til anna vegformål)	Område B4. Del av gnr.233 bnr. 6 og7 (1985)	320
KI10	Kv1001, Alvervegen	Skuleveg	Vurdere fortau langs kommunal veg frå gang- og sykkelveg ved oppkøyring til Alver hotell, langs kommunal veg til gang- og sykkelveg mot undergang fv565 ved Nordhordland kristne skule.		
KI11	Kv 134, kryss nedre Totland (fv 393)	Svært dårlege siktforhold i krysset	Siktutbetring og vurdere stenging av avkøyring mot E39.		

Investerings tiltak på kommunalveg - Prioriterte veglysstrekningar

Kriterier for prioritering

Prioritet:	Referanse-nr.:	Strekning/stad:	Grunngeving:	Tiltak:	Startpunkt Avstand frå skule [m]	Skuleveg	Del av mykje brukt rundtur løype
1	KI19	Kv 92/1169, Gamlevegen til Kløve og Reikeråsvegen	Skuleveg og del av mykje brukt turløype. Ta med strekninga langs fylkesvegen, frå byggefeltet på Fammestad til Reikeråsvegen, heile Reikeråsvegen og gamlevegen til Kløvheim skule.	Veglys på strekninga. På deler av strekninga skal det setjast opp nye stolpar i samband med fiberutbygging vår 2017. Desse stolpane kan koordinerast med veglys.	0	x	x
1	KI20	KV 1110, Fyllingsnesvegen	Skuleveg. Mørk og smal veg.	Veglys rundt Fyllingsnes	0	x	x
2	KI21	Kv 1098, Eidavegen - frå kryss til Dyrhovden til rundkøyringa ved ungdomsskulen	Skuleveg. Mørk, smal og dårleg sikt	Veglys på strekninga	0	x	
2	KI23	Sti mellom P-plass for Lindås ungdomskule og Lindås kyrkje.	Viktig snarveg.	Belysning sti/gangveg	0	x	
3	KI22	Kv , Seimsleitet	Del av mykje brukt turløype	Veglys på strekninga	880	x	x

Tiltaka er sortert etter følgjande prinsipp:

Fyrst Startpunkt avstand frå skule
 Deretter Skuleveg
 Deretter Del av mykje brukt turløype