



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N7106-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtaks nr.:	N7106-2017-REV1
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	27/5600	til Hp/km:	27/6360
Strekning:	Knarvik - Oppedal			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres: Oppsetting av veglys, graving av grøft					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	1 mars 2017	Til dato:	10 mars 2017		
Annet: Arbeid i tida man - fre kl 08.30 - 14.30.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nedsatt hastighet. Manuell dir.		Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>			
30	40	50	60	70	80	90	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 01.03.2017
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: <u>Inge-Andre Håkull</u>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input type="checkbox"/>	⇒	<u>Frode Haugsvær Maskin AS</u>
- Ansvarshavende: Hogne Nygård Tlf./e-post: 90069757/hogne@fh-maskin.no
 Stedsansvarlig(e): VTS får beskjed hver uke Tlf./e-post: Vakttелефон Aarekol 45974107
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): <u>Tide/Nobina/Skyss/Firda billag</u>		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Arbeidsområder (område med nedskiltet hastighet) kortest mulig, max. 150 - 200 m. Bruk 149 Kø begge retninger.
Ved opphold i arb skal skilt blendes/fjernes. Oppheving av midlertidig fartsgrense omgående etter område med redusert hastighet. Unngå opphopning av kjøretøy. Avslutt evt manuell dirigering midlertidig.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

01.03.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7106-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtaks nr.:	N7106-2017-REV1
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	27/5600	til Hp/km:	27/6360
Strekning:	Knarvik - Oppedal	Sted:	Osterfjordvegen		
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys, graving av grøft				
Entreprenør:	Frode Haugsvær Maskin AS				
Adresse:	0	5981 Masfjordnes	hogne@fh-maskin.no		
Ansvarshavende:	Hogne Nygård	Tlf./e-post: 90069757/hogne@fh-maskin.no			
Stedsansvarlig(e):	VTS får beskjed hver uke	Tlf./e-post: Vakttelefon Aarekol 45974107			
Arbeidet utføres	fra dato:	1 mars	2017	Til dato:	10 mars 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	362.50	et behov
	362.70	4
	808.727	2
	1098 lykt	et behov
	149 KØ	2
	1098 Lykt	2

Merknader:

All arbeidsvarsling blendes når det ikke er arbeid på anlegget. Loggbok føres.
Skilt tilpasses eksisterende arb. varsling i Bjørsviktunnelen

Alltid min. 2 personer på stedet.
Sikre ved behov.

Etablere korte arbeidsområder på 150 - 200 m. Skilting flyttes etter til nytt arbeidsomr.

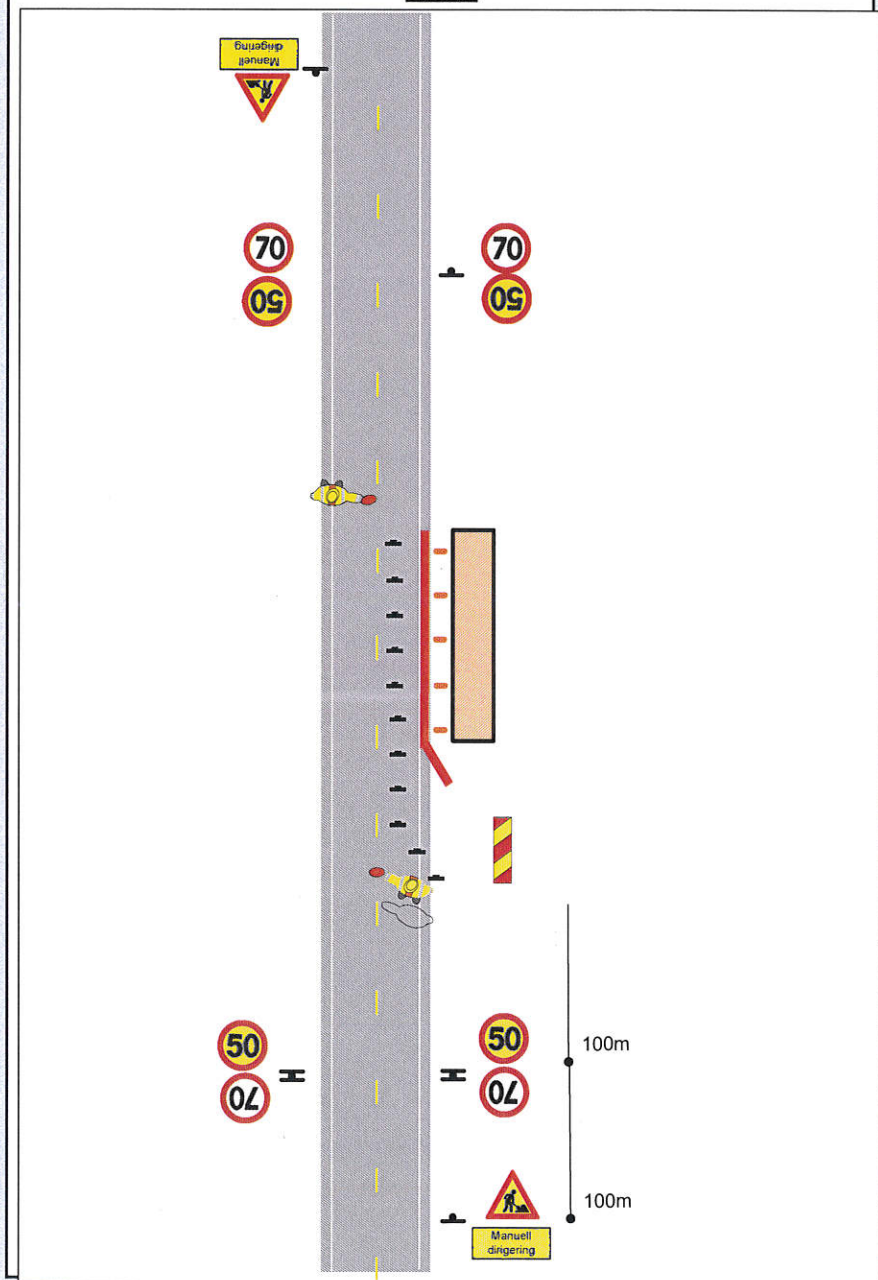
Lykt 1098 på 110- og 149-skilt.
Bruk skilt 149 KØ begge retninger.
Husk siktsone og stopplengde ved skiltplassering.

Opphebing av midlertidig farts- grense : Ved arb- områdets slutt.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

01.03.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit
Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.: **N7106-2017** Sak/Sveis nr: **17/14** Vedtak nr.: **N7106-2017-REV1**

Veg nr.: **EV39** fra Hp/km: **27/5600** til Hp/km: **27/6360**

Strekning: **Knarvik - Oppedal** Sted: **Osterfjordvegen**

Arbeid som skal utføres: **Oppsetting av veglys, graving av grøft**

Ansvarshavende: **Hogne Nygård** Tlf./e-post: 90069757/hogne@fh-maskin.no

Entreprenør: **Frode Haugsvær Maskin AS** Adresse:

Arbeidet utføres i perioden **5981 Masfjordnes**

Fra dato: **1 mars 2017** Til dato: **10 mars 2017** E-post: hogne@fh-maskin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)
	Stor: 1	Middels: 2	Stor: 1	Middels: 2	
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse:	1	2	1	2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inn til kjørebane					
1: Påkjørsel av arbeidere eller dirigenter	2		1		2
2: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	2		1		2
3: Utkjøring i kabelgrøft	2		1		2
4: Påkjørsel av maskiner og utstyr	2		1		2
5:					0
6:					0
7:					0
8:					0
9:					0
10:					0
11:					0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Godkjent arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- 2: Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- 3: Benytte tung sikring og 906 der det er behov.
- 4: Benytte manuell dirigering, 906 etter behov for å markere
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.: **N7106-2017** Sak/Sveis nr: **17/14** Vedtak nr.: **N7106-2017-REV1**

Veg nr.: **EV39** fra Hp/km: **27/5600** til Hp/km: **27/6360**

Strekning: **Knarvik - Oppedal** Sted: **Osterfjordvegen**

Arbeid som skal utføres: **Oppsetting av veglys, graving av grøft**

Montering av vegbelysning, graving av kabelgrøft og fundamenter. Arbeidet vil foregå på dagtid, med minimal eller ingen ventetid.
ARBEIDSTID 08:30 TIL 14:30

