

## Bruk av regnearkene

Det er i utgangspunktet bare nødvendig å fylle ut de hvite feltene på arkene. Data som brukes i flere ark, hentes først og fremst fra arket **Risikovurdering**.

NB: **Særskilt vedtak** skal fylles ut av skiltmyndigheten!

## Låsing

For å hindre at det skrives i ruter som ikke skal endres, er regnearkene låst. Når regnearket er låst, kan det bare skrives i de hvite cellene.

For å låse opp et ark:

Tidl. Office-versjon: Velg Verktøy - Beskyttelse - Opphev arkbeskyttelse - passord 051

Office 2010: Fil - Informasjon - Tillatelser - passord 051.

For å låse et ark:

Tidl. Office-versjon: Velg Verktøy - Beskyttelse - Beskytt ark - Skriv inn passord 051 (sjekk at det bare er krysset av for ulåste celler) Deretter må passordet gjentas.

Office 2010: Se gjennom - Beskytt ark - Skriv inn passord 051 som over.

## Vegmelding (Skiltmyndighet)

Vegmelding sendes til Vegtrafikksentralen når en veg blir stengt eller når det blir redusert fremkommelighet på veger med en del trafikk (f.eks med ÅDT over 1500). (Dette er ønsket praksis fra VTS-sør; må avklares i hver region)

## Utskrift (Skiltmyndighet)

Arkene bør skrives ut i pdf-format før lagring i Sveis og ved oversendelse til entreprenører.

Justert den: **18.7.2012**

- Endret tekst i arkene fra "Sveis nr." til "Sak/Sveis nr."

- Plan-, sak/sveis- og vedtaksnummer legges inn via arket **Særskilt vedtak**.



Statens vegvesen

## Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	0	Sak/Sveis nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV1083	fra Hp/km:	1 / 0,560	til Hp/km:	1 / 1,220
Strekning:	Lonsvegen	Sted:	Lindås		
Arbeid som skal utføres:	Arbeid i eksisterende trekkecummer for fremføring fiber til Juvikstølen 25				
Ansvarshavende:	Arild Folkestad		Tlf./e-post:	98286749	
Entreprenør:	Eltel Networks AS (for Telenor Norge)		Adresse:	Postboks 37	
Arbeidet utføres i perioden				5879 Bergen	
Fra dato:	7 mars	2017	Til dato:	31 mars	2017
			E-post:	<a href="mailto:Arild.Folkestad@eltelnetworks.no">Arild.Folkestad@eltelnetworks.no</a>	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Risiko for påkjøring av arbeidere og utstyr	2	1	2
2: Forbipasserende kjøretøy kjører på fotgjenger/syklist	3	1	3
3: Kollisjon mellom møtende kjøretøy	3	1	3
4: Åpen trekkecum i eller nær G/S	2	1	2
5: Trafikanter/kjøretøy skader seg på utstikkende skiltdele	2	2	4
6: Parkert arbeidsbil hindrer sikt eller fremkommelighet	2	2	4
7: Farlige situasjoner ved tilrigging	2	2	4
8: Arbeid nær idrettsanlegg	2	2	4

9:			0
10:			0
11:			0

**Forhold nr.:**

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Varsling om arbeid på veg + evt. tilstøtende veg
- 2: Det er tilgjengelig G/S for myke trafikanter på strekningen.
- 3: Arbeidet foregår utenfor vegbane. Hindermarkering langs arbeidsområdet
- 4: Vaktmann og/eller godt synlig fortgjengergjerde ved åpen kum næremer G/S enn 1 meter.
- 5: Varslingsskilt plasseres på best mulig egnet sted slik at de ikke kommer til hinder for kjørende, syklende eller gående
- 6: Arbeidsbil parkeres på en slik måte at det ikke skaper unødig fare/hinder for kjørende, syklende eller gående.
- 7: Vaktmann ved behov (f.eks. ved tilrigging, rygging eller andre situasjoner som krever særskilt aktsomhet)
- 8: Sikkerheten til myke trafikanter som ferdes på fortau, ivaretas til enhver tid på en god og forsvarlig måte.
- 9: Lav fartsgrense (50 km/t)
- 10:
- 11:

**Merknader:**


Velg	Velg	d	m	å
Øst	Akershus	1	januar	2011
Sør	Aust-Agder	2	februar	2012
Vest	Buskerud	3	mars	2013
Midt	Finnmark	4	april	2014
Nord	Hedmark	5	mai	2015
Vegdirektorat	Hordaland	6	juni	2016
	Midtre Hålogaland	7	juli	2017
	Møre og Romsdal	8	august	2018
	Nordland	9	september	2019
	Nord-Trøndelag	10	oktober	2020
	Oslo	11	november	2021
	Oppland	12	desember	2022
	Rogaland	13		2023
	Sogn og Fjordane	14		2024
	Sør-Trøndelag	15		2025
	Telemark	16		
	Troms	17		
	Vest-Agder	18		
	Vestfold	19		
	Østfold	20		
		21		
		22		
		23		
		24		
		25		
		26		
		27		
		28		
		29		
		30		





Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

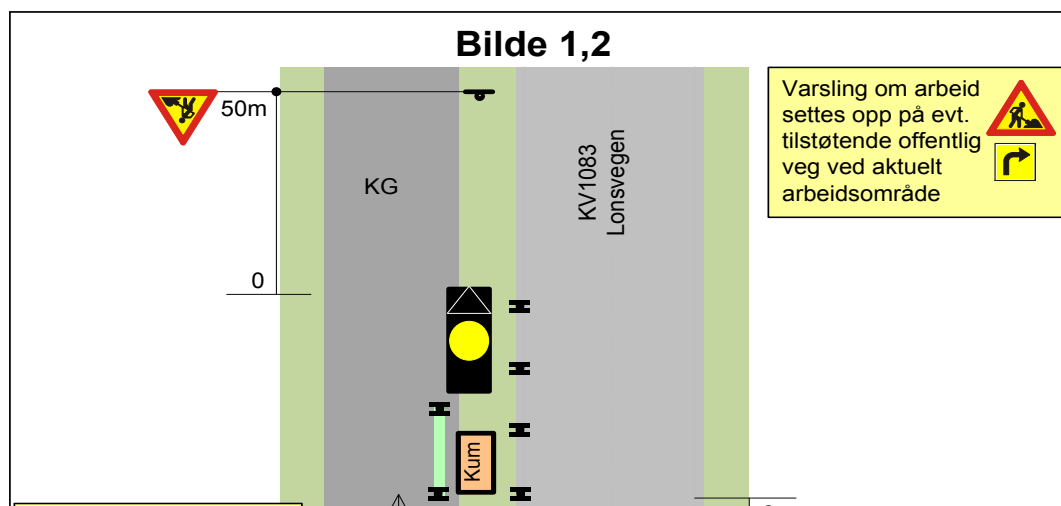
Plan nr.:	0	Sak/Sveis nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	<b>KV1083</b>	fra Hp/km:	<b>1 / 0,560</b>	til Hp/km:	<b>1 / 1,220</b>
Strekning:	<b>Lonsvegen</b>	Sted:	<b>Lindås</b>		
Arbeid som skal utføres:	<b>Arbeid i eksisterende trekkekummer for fremføring fiber til Juvikstølen 25</b>				
Entreprenør:	<b>Eltel Networks AS (for Telenor Norge)</b>				
Adresse:	<b>Postboks 37</b>	<b>5879 Bergen</b>	<b>Arild.Folkestad@eltelnetwo</b>		
Ansvarshavende:	<b>Arild Folkestad</b>	Tlf./e-post:	<b>98286749</b>		
Stedsansvarlig(e):	<b>Kim Adrian Fosse</b>	Tlf./e-post:	<b>46886188</b>		
<b>Arbeidet utføres</b>	<b>fra dato:</b>	<b>7 mars</b>	<b>2017</b>	<b>Til dato:</b>	<b>31 mars 2017</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

	<b>Skilt nr.:</b>	<b>Ant.:</b>
	110	2 - 4
	810.H90.50	0 - 1
	906.0H_a 906.0V_a	n n
	Vaktmann og/eller	1

### Skisse:



 Fotgjenger gjerde n

### Merknader:

1. Eitel Networks ref: 23168820
2. Dybde kum mindre enn 1 meter.
3. Kortvarig arbeid ved hvert arbeidspunkt (mindre enn 12 timer)

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- \_\_\_\_\_

Fylles ut av skiltmyndigheten:

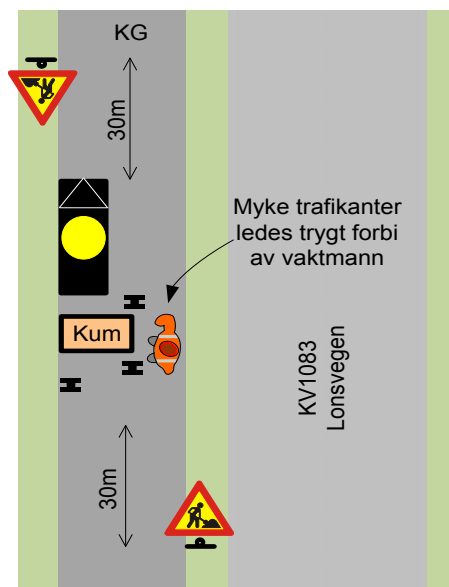
Fotgjengergjerde (evt. vaktmann) leder myke trafikanter trygt forbi arbeidsområdet ved åpen kum nærmere GS enn 1 meter



Fartsgrense: 50 km/t

Kum må aldri stå åpen uten tilsyn/vaktmann.  
Alternativ må kum sikres med forsvarlig i.h.h.t. Håndbok N301

### Bilde 3



Fartsgrense: 50 km/t

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)

Velg	Velg	d	m	å
Øst	Akershus	1	januar	2010
Sør	Aust-Agder	2	februar	2011
Vest	Buskerud	3	mars	2012
Midt	Finnmark	4	april	2013
Nord	Hedmark	5	mai	2014
Vegdirektora	Hordaland	6	juni	2015
	Midtre Hålogaland	7	juli	2016
	Møre og Romsdal	8	august	2017
	Nordland	9	september	2018



Nord-Trøndelag	10	oktober	2019
Oslo	11	november	2020
Oppland	12	desember	2021
Rogaland	13		2022
Sogn og Fjordane	14		2023
Sør-Trøndelag	15		2024
Telemark	16		
Troms	17		
Vest-Agder	18		
Vestfold	19		
Østfold	20		
	21		
	22		
	23		
	24		
	25		
	26		
	27		
	28		
	29		
	30		
	31		



Statens vegvesen

### Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	Sak/Sveis nr.:	Vedtak nr.:
Veg nr.: <b>KV1083</b>	fra Hp/km: <b>1 / 0,560</b>	til Hp/km: <b>1 / 1,220</b>
Strekning: <b>Lonsvegen</b>	Sted: <b>Lindås</b>	
Arbeid som skal utføres: <b>Arbeid i eksisterende trekkekommer for fremføring fiber til Juvikstølen 25</b>		
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		
Fra dato: <b>7 mars 2017</b>	Til dato: <b>31 mars 2017</b>	
Annet:		

Region: <b>Vest</b>	Region (2):	
Avdeling: <b>Hordaland</b>	Avd. (2):	Avd. (3):
Seksjon: <b>Lindås kommune</b>	Telefon: <b>56 37 50 00</b>	Faks:
Adresse: <b>Kvernhusmyrane 20, 5914 Isdalstø</b>	e-post: <a href="mailto:postmottak@lindas.kommune.no">postmottak@lindas.kommune.no</a>	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
<b>30 40 50 60 70 80 90</b>				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

#### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **00.01.1900**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: _____
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____

Entreprenør.....  ⇒

Eltel Networks AS (for Telenor Norge)

4. Ansvarshavende: Arild Folkestad  
Stedsansvarlig(e): Kim Adrian Fosse

Tlf./e-post: 98286749  
Tlf./e-post: 46886188

5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling:

6. Lede-/følgebil .....

7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....  Brannvesen.....  Ambulanse/lege.....

Vegtrafikksentralen.....

Skole.....  ⇒ Angi hvilke(n):

Kollektivselskap.....  ⇒ Angi hvilke(t):

Radio, presse m.m.....  ⇒ Angi hvem:

Andre.....  ⇒ Angi hvem:

8. Tillatelser:

Gravetillatelse.....  Arbeidstillatelse.....

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.

10. Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

0

00.01.1900

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)

Velg	Velg	d	m	å
		1	januar	2010
Øst	Akershus	2	februar	2011
Sør	Aust-Agder	3	mars	2012
Vest	Buskerud	4	april	2013
Midt	Finnmark	5	mai	2014
Nord	Hedmark	6	juni	2015
Vegdirektora	Hordaland	7	juli	2016
	Midtre Hålogaland	8	august	2017
	Møre og Romsdal	9	september	2018
	Nordland	10	oktober	2019
	Nord-Trøndelag	11	november	2020
	Oslo	12	desember	2021
	Oppland	13		2022
	Rogaland	14		2023
	Sogn og Fjordane	15		2024
	Sør-Trøndelag	16		
	Telemark	17		
	Troms	18		
	Vest-Agder	19		
	Vestfold	20		
	Østfold	21		
		22		
		23		
		24		
		25		
		26		
		27		
		28		
		29		
		30		







Velg  
Aust-Agder  
Bergen  
Fjordane  
Glåmdal  
Gudbrandsdal  
Haugaland og Sunnhordland  
Hedmarken- Østerdalen  
Helgeland  
Midtre Hålogaland  
Midtre Troms  
Nedre Buskerud  
Nedre Telemark  
Nordmøre og Romsdal  
Nord-Troms og Vest-Finnmark  
Nord-Trøndelag  
Romerike  
Salten  
Sogn  
Stor-Oslo  
Sunnmøre  
Sør-Rogaland  
Sør-Trøndelag  
Vest-Agder  
Vestfold  
Vestoppland  
Voss og Hardanger  
Øst-Finnmark  
Østfold  
Øvre Buskerud  
Øvre Telemark





**Statens vegvesen**

## Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Veg nr.: **KV1083** fra Hp/km: **1 / 0,560** til Hp/km: **1 / 1,220**

Strekning: **Lonsvegen** Sted: **Lindås**

Arbeidsvarslingsplan nr.: **0**

Utførende: **Eltel Networks AS (for Telenor Norge)**

Ansvarshavende: **Arild Folkestad**

Stedsansvarlig: **Kim Adrian Fosse**

Kontroll utført dato:  Kontroll utført av:

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<input type="text"/>	Risikovurdering forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Loggbok forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

**Merknader:**

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmetid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
<b>2 Sikring</b>						
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
<b>3 Trafikkomlegging</b>						
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					

3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					





Statens vegvesen

### Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Veg nr.:	<b>KV1083</b>	fra Hp/km: <b>1 / 0,560</b>	til Hp/km: <b>1 / 1,220</b>
Strekning:	<b>Lonsvegen</b>	Sted: <b>Lindås</b>	
Arbeidsvarslingsplan nr.:	<b>0</b>		
Utførende:	<b>Eitel Networks AS (for Telenor Norge)</b>		
Ansvarshavende:	<b>Arild Folkestad</b>		
Stedsansvarlig:	<b>Kim Adrian Fosse</b>		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:	

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

**Merknader:**





## Vegmelding

Innmelder: <b>0</b>	Seksjon: <b>Lindås kommune</b>	
Avdeling: <b>Hordaland</b>	Dato: <b>00.01.1900</b>	
Plan nr.: <b>0</b>	Sveis nr.: <b>0</b>	Vedtak nr.: <b>0</b>
Veg nr.: <b>KV1083</b>	fra Hp/km: <b>1 / 0,560</b>	til Hp/km: <b>1 / 1,220</b>
Strekning: <b>Lonsvegen</b>	Sted: <b>Lindås</b>	
Arbeid som skal utføres: <b>Arbeid i eksisterende trekkekommer for fremføring fiber til Juvikstølen 25</b>		
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		<b>Daglig arbeids- / virketid</b>
Fra dato: <b>7 mars 2017</b>	Til dato: <b>31 mars 2017</b>	Fra kl.: <input type="text"/> Til kl.: <input type="text"/>
Entrepr./off.etat: <b>Eltel Networks AS (for Telenor No Adr.: Postboks 37</b>		<b>5879 Bergen</b>
Ansvarshavende: <b>Arild Folkestad</b>		Tlf./e-post: <b>98286749</b>

### Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	<input type="checkbox"/>	Stengt i én retning	<input type="checkbox"/>
Innsnevring	<input type="checkbox"/>	Lysregulering	<input type="checkbox"/>
Nedsatt hastighet	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering	<input type="checkbox"/>

### Dette på grunn av:

Vegarbeid	<input type="checkbox"/>	Dekkearbeid	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsarbeid	<input type="checkbox"/>	Sprengningsarbeid	<input type="checkbox"/>





Velg	Velg	d	m	å
Øst	Akershus	1	januar	2010
Sør	Aust-Agder	2	februar	2011
Vest	Buskerud	3	mars	2012
Midt	Finnmark	4	april	2013
Nord	Hedmark	5	mai	2014
Vegdirektora	Hordaland	6	juni	2015
	Midtre Hålogaland	7	juli	2016
	Møre og Romsdal	8	august	2017
	Nordland	9	september	2018
	Nord-Trøndelag	10	oktober	2019
	Oslo	11	november	2020
	Oppland	12	desember	2021
	Rogaland	13		2022
	Sogn og Fjordane	14		2023
	Sør-Trøndelag	15		2024
	Telemark	16		
	Troms	17		
	Vest-Agder	18		
	Vestfold	19		
	Østfold	20		
		21		
		22		
		23		
		24		
		25		
		26		
		27		
		28		
		29		

30

31



**Statens vegvesen**

### **Beskrivelse av arbeidet som skal utføres**

Plan nr.: <b>0</b>	Sak/Sveis nr: <b>0</b>	Vedtak nr.: <b>0</b>
Veg nr.: <b>KV1083</b>	fra Hp/km: <b>1 / 0,560</b>	til Hp/km: <b>1 / 1,220</b>
Strekning: <b>Lonsvegen</b>	Sted: <b>Lindås</b>	
Arbeid som skal utføres:	<b>Arbeid i eksisterende trekkekommer for fremføring fiber til Juvikstølen 25</b>	

