

Søknad om løyve til graving i offentlig veg

Vedlegg 2.1

Etter vedtektene i Veglova §§ 32 og 57 og forskrifter om varsling av arbeid på offentlig veg vert det hermed søkt om løyve til:

Legging Utskifting Reparasjon Luftspenn

Veg nr.: KV1113 Hp.: 1 Km: 0,028 - 0,825 Arbeidsstad: Grovavegen

Arbeida gjeld:

Vassleidning Telekabel Avløpsleidning Anna: _____
 El-kabel Gassleidning TV-kabel

Noverande dekke:

Asfalt Brostein Grus Anna: Luftkabel

Frå eigedom Gnr.: _____ bnr.: _____ slik det er vist på vedlagde kart / skisse i målestokk 1: 1000

Arbeidsskildring: Strekking luftkabel i eksisterende stolpetrasé for fremføring av fiber.

Arbeidet er ønska oppstarta: 09.03.2017 og venta avslutta: 31.08.2017

Talet på kryssingar: 9 stk. Boring: ja, ved km: _____ nei

Lengde på luftspenn/grøft langs veg: ca. 500 m frå km: 0,028 til km: 0,825

Som eigar av og oppdragsgjevar/byggherre for anlegget tek eg på meg det ansvaret som "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" pålegg meg og garanterer for ferdigstilling av anlegget utan kostnad for veghalder. Eg godtek dei vilkår for løyvet som går fram av nemnde retningslinjer.

Oppdragsgjevar/byggherre: Bergen Fiber Ref: 540101 Kløvheim Myking
 Adresse: Kokstadvegen 37, 5257 Kokstad E-post: tor.espe@BKK.no
 Kontaktperson hos oppdragsgjevar/byggherre: Tor Espe Tlf.: 95307408
 Dato: 08.03.2017 Underskrift: Catharina Gauslå Stiansen for Tor Espe

Som entreprenør er eg kjend med dei plikter som gjeld for undersøking på gravestaden. Det er sett kryss for dei type anlegg som finst på staden:

El-kabel Vassleidning Signalkabel Kulturminne
 Telekabel Avløpsleidning Polygonpunkt Gass
 TV-kabel Gassleidning Grøntanlegg Anna: _____

Innhenting av nødvendige opplysninger/påvisning gjøres av utførende graveentreprenør før oppstart.

Nødvendige opplysningar og direktiv om anlegga er innhenta og varsel om graving er gitt. (kryss av)

Arbeida skal utførest etter "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, September 2013" og etter tilvisning av vedrørte paratar. Eg godtar dei plikter som arbeid i offentlig veg medfører etter nemnde retningslinjer. Godkjend plan for arbeidsvarsling vil ligga føre før arbeidet vert sett i gong. Eg har gyldig ansvarsforsikring i følgje retningslinjene pkt. 1.6 og 1.7 ja nei (kryss av)

Entreprenør: Eltel Networks AS Ref.nr: 23185294
 Adresse: Postboks 37, 5879 Bergen E-post: tom.eriksen@eltelnetworks.no
 Kontaktperson hos entreprenør: Tom Petter Eriksen Tlf.: 901 79 520
 Dato: 08.03.2017 Underskrift: Catharina Gauslå Stiansen for Tom Petter Eriksen

Spesielle vilkår, evt sjå baksida: Arbeid skal utførest etter gjeldande regelverk "Retningslinjer for graving i offentlig veg" NKF nettverksgruppe Veg og Trafikk Hordaland, Oktober 2013. Kavelpåvisning frå BKK og Geomatikk skal ligge føre for oppstart av arbeid

Graveløyve gitt Graveløyve avslått

LINDÅS KOMMUNE
 Teknisk drift VVA
 Kommune / Eining

den 09/03 2017 dinda Folkestad
 Underskrift

Vedlegg 2.2

Spesielle vilkår, forts. :

Føresetnader for arbeid i offentlig veg

Det er vedtatt egne "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, September 2013". Disse gjeld for alt arbeid i eller ved offentlig veg. Entreprenør/byggherre kan få reglane ved å vende seg til den einskilde kommune.

Ansvarshavande entreprenør

Det skal alltid vere ein ansvarshavande entreprenør (eventuelt offentlig teknisk etat) for graving i offentlig veg.

Den som skal vere ansvarshavande entreprenør for eit anlegg i eller ved offentlig veg skal ha dei nemnte retningslinjer og full kjennskap til desse. Ved underskrift på søknadsskjema skal entreprenør forplikte seg til å følgje reglane og ta på seg det ansvaret som følgjer med.

Ansvarleg entreprenør har eit særleg ansvar for at det er gjort tilstrekkeleg undersøking om det er andre anlegg i vegen på den staden der det skal gravast. Entreprenøren må ha full oversikt over tilhøva sjølv om andre har gjort undersøkingar. Avkryssing på søknadsskjema skal gjelde som forpliktande erklæring om at tilstrekkelig undersøking er gjort. Manglande avkryssing kan føre til avvist søknad.

Eigenkontroll skal utførast og skjema «*Entreprenøren sin eigenkontroll ved arbeid i offentlig veg*» skal sendast til den einskilde kommune, jf. "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013." Garantitid gjeld tre år frå dato for ferdigsynfaring. Entreprenør / byggherre er ansvarleg for ferdigstilling.

Ansvarshavande eigar (byggherre)

Søknad om graveløyve skal alltid underskrivast av eigar av det aktuelle anlegg (byggherre).

Ved si underskrift skal eigaren (byggherren)

- ta på seg ansvaret for det ferdige anlegg, og for hendingar og skader som anlegget måtte medføre på vegen og tredjemann
- vere garantist for at entreprenøren sine plikter etter reglane blir oppfylt

Føresetnader for å ha liggande leidnings- og kabelanlegg i offentlig veg- og gategrunn

Løyvet frå kommunen er gitt mellombels. Leidnings- og kabeleigar er plikta til, for eiga rekning, å foreta dei nødvendige endringar med leidnings- eller kabelanlegget – eventuelt fjerne det – dersom kommunen seinare måtte finne det nødvendig.

Risiko og ansvar

Mulig ulempe for leidnings- eller kabelanlegget ved kommunen sitt vedlikehalds-, reparasjons- eller utbetringsarbeid er ikkje kommunen sitt ansvar. Kommunen har heller ikkje ansvar for skader/ulempar på leidnings- eller kabelanlegg som følgje av trafikkbelastning på vegen





Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	Sak/Sveis nr.:	Vedtak nr.:
Veg nr.: 0	fra Hp/km: 0	til Hp/km: 0
Strekning: Kommunale vegger (Prosjekt Kløvheim-Myking)		Sted: Lindås kommune
Arbeid som skal utføres: Strekking luftkabel i eksisterende stolpetrasé for fremføring av fiber		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 9 mars 2017	Til dato: 31 august 2017	
Annet:		

Region:	Region (2):
Avdeling:	Avd. (2):
Seksjon: Lindås kommune	Avd. (3):
Adresse:	Telefon:
	e-post:
	Faks:

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kortvarig stans av trafikk	<input type="checkbox"/>
30	40	50	60	70	80
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
90	ved behov			Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 00.01.1900 09.03.2017
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Eitel Networks AS (for Bergen Fiber)	
- Ansvarshavende: Marcin Stefanski Tlf./e-post: 94786735
Stedsansvarlig(e): Giedrimas Pikelis Tlf./e-post: 91825547
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: _____
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

0
Knavik
Sted

00.01.1900
09.03.2017
Dato

LINDÅS KOMMUNE
Teknisk drift VVA

for Atle Dingen
Linda Folkestad
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	0	Sak/Sveis nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:		fra Hp/km:		til Hp/km:	
Strekning:	Kommunale veger (Prosjekt Kløvheim-Myking)			Sted:	Lindås kommune
Arbeid som skal utføres:	Strekking luftkabel i eksisterende stolpetrasé for fremføring av fiber				
Ansvarshavende:	Marcin Stefanski		Tlf./e-post:	94786735	
Entreprenør:	Eltel Networks AS (for Bergen Fiber)		Adresse:	Postboks 37	
Arbeidet utføres i perioden				5879 Bergen	
Fra dato:	9 mars	2017	Til dato:	31 august	2017
				E-post:	tom.eriksen@eltelnetworks.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for:	Sett inn verdi for:	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Risiko for påkjøring av arbeidere eller utstyr	2	1	2
2: Kollisjon mellom møtende kjøretøy	2	1	2
3: Forbipasserende trafikk kjører på fotgjenger/syklist	2	1	2
4: Farlige forhold under tilrigging/oppheng luftkabel	2	2	4
5: Trafikanter skader seg på utstikkende skiltdele	2	2	4
6: Parkert arbeidsbil hindrer sikt eller fremkommelighet	2	2	4
7: Arbeid i/nær fortau	2	2	4
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

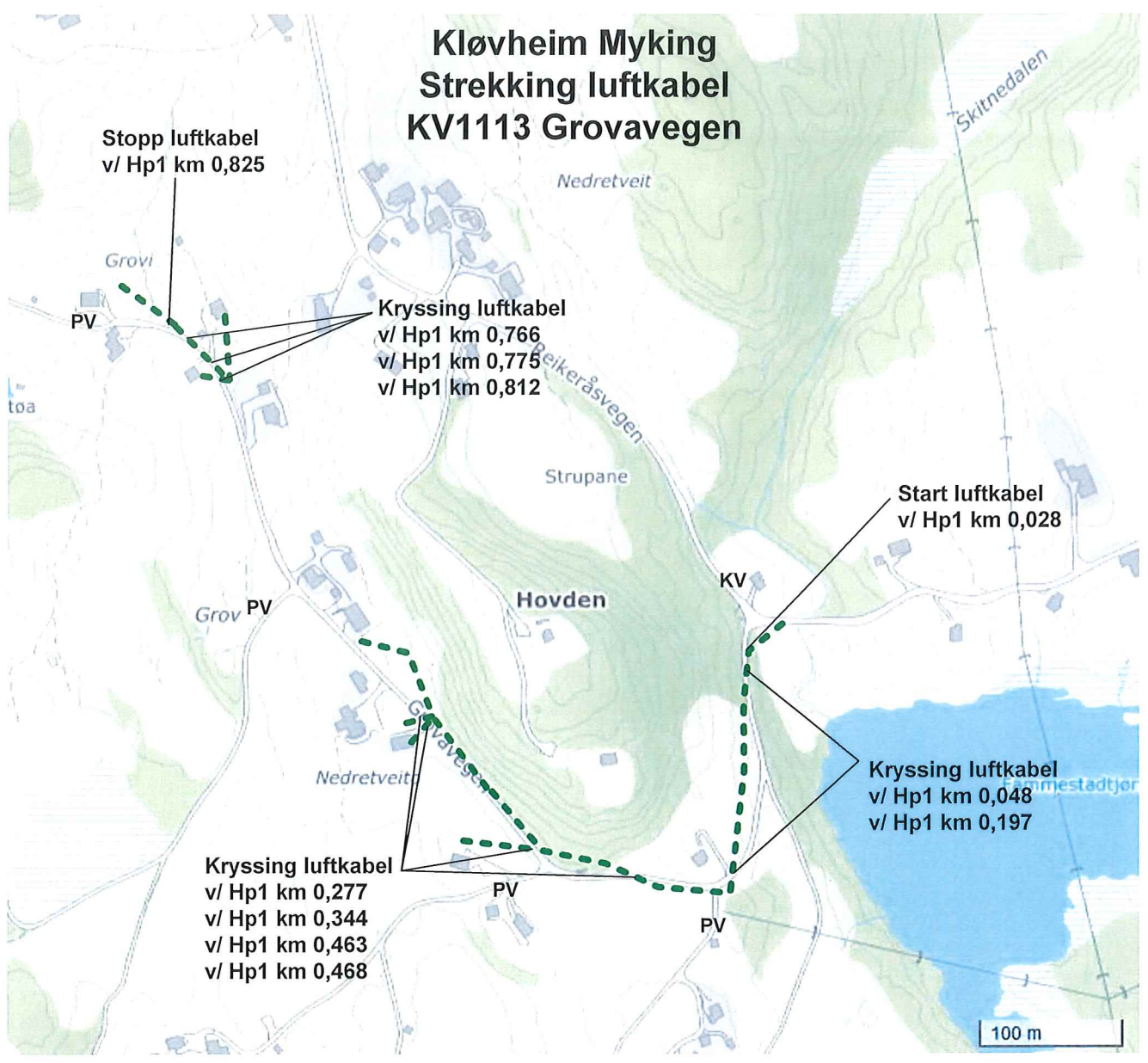
- 1: Varsling om kabelarbeid på veg + evt. tilstøtende off. veg
- 2: Hindermarkering langs arbeidsområdet
- 3: Myke trafikanter ledes trygt forbi arbeidsområdet. Vis spesielt hensyn til barn, funksjonshemmede og eldre
- 4: Vaktmann ved behov (f.eks ved rygging eller andre farlige situasjoner)
- 5: Varslingsskilt plasseres på best mulig egnet sted at de ikke kommer til hinder for kjørende, syklende eller gående
- 6: Arbeidsbil parkeres på en slik måte at det ikke skaper unødig fare/hinder for kjørende, syklende eller gående
- 7: Varsling om arbeid langs fortau. Vaktmann ved behov
- 8: Kryssing luftkabel gjøres på tidspunkt med lav trafikkmengde
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Arbeidet utføres etappevis. Skilting tilpasses aktuelt arbeidsområde.

Kortvarig stans av trafikk ved behov (inntil 15 minutter)

Kløvheim Myking Strekking luftkabel KV1113 Grovavegen





Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	0	Sak/Sveis nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	0	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekking:	Kommunale vegger (Prosjekt Kløvheim-Myking)			Sted:	Lindås kommune
Arbeid som skal utføres:	Strekking luftkabel i eksisterende stolpetrasé for fremføring av fiber				
Entreprenør:	Eltel Networks AS (for Bergen Fiber)				
Adresse:	Postboks 37	5879 Bergen	tom.eriksen@eltelnetworks		
Ansvarshavende:	Marcin Stefanski		Tlf./e-post: 94786735		
Stedsansvarlig(e):	Giedrimas Pikelis		Tlf./e-post: 91825547		
Arbeidet utføres	fra dato:	9 mars	2017	Til dato:	31 august 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:



110 2-4



808 2



Vaktmann
(ved behov) 1-2



906.0H_a n
906.0V_a n

Tillegg for tilstøtende off. veger:



110 1



808 1

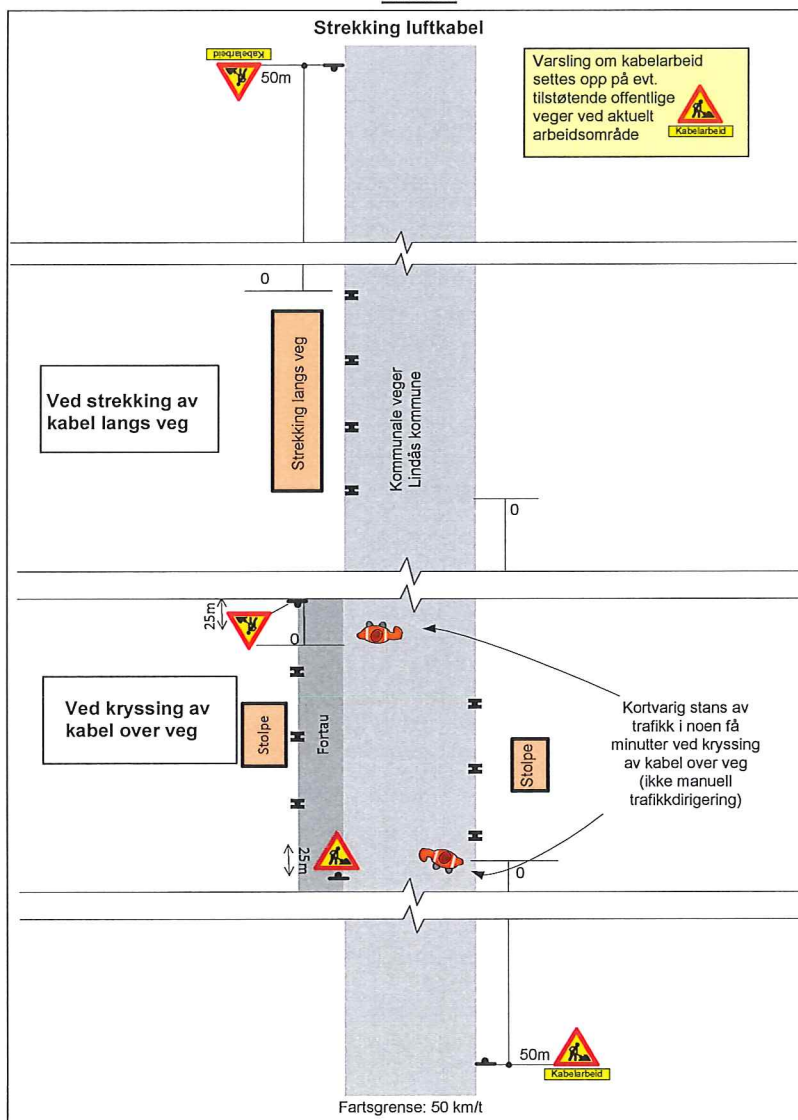
Merknader:

- Eltel Networks ref: 23185294
- Arbeidet utføres etappevis. Skilting tilpasses aktuelt arbeidsområde.
- Skilt og vaktmann plasseres med gode siktsforhold ihht. HB-N301
- Høyde luftkabel over veg min 6 meter
- Kryssing luftkabel gjøres på tidspunkt med lav trafikkmengde

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Kranik 09.03.2017

Sted

Dato

LINDÅS KOMMUNE

Teknisk drift VVA

for Atle Dingen

dinda Folkested

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Veg nr.: 0	fra Hp/km: 0	til Hp/km: 0
Strekning: Kommunale veger (Prosjekt Kløvheim-Myking)	Sted: Lindås kommune	
Arbeidsvarslingsplan nr.: 0		
Utførende: Eitel Networks AS (for Bergen Fiber)		
Ansvarshavende: Marcin Stefanski		
Stedsansvarlig: Giedrimas Pikelis		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:



Statens vegvesen

Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Veg nr.: 0 fra Hp/km: 0 til Hp/km: 0
 Strekning: Kommunale veger (Prosjekt Kløvheim-Myking) Sted: Lindås kommune
 Arbeidsvarslingsplan nr.: 0
 Utførende: Eitel Networks AS (for Bergen Fiber)
 Ansvarshavende: Marcin Stefanski
 Stedsansvarlig: Giedrimas Pikelis
 Kontroll utført dato: _____ Kontroll utført av: _____

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:				Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<div style="border: 1px solid black; height: 50px; width: 100%;"></div>				Risikovurdering forevist og OK?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				Loggbok forevist og OK?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Merknader:

- 1: Godkjent, småfeil kan forekomme
- 2: Feil og mangler, ikke alvorlige
- 3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjøringsregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2	Sikring					
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3	Trafikkomlegging					
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.: 0	Sak/Sveis nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: 0	fra Hp/km: 0	til Hp/km: 0
Strekning: Kommunale veier (Prosjekt Kløvheim-Myking)	Sted: Lindås kommune	
Arbeid som skal utføres: Strekking luftkabel i eksisterende stolpetrasé for fremføring av fiber		