

Lindås Kommune  
Posmottak  
Kvernhusmyrane 20  
5914 Isdalstø

Attn: **Kommunestyret og dets representanter**

Alversund, 9. mars 2017

## **Vedrørende Regional transportplan (RTP) Hordaland 2018-2029 vedtatt i fylkesutvalet 29. januar 2016**

### **1. Bakgrunn**

Saken gjelder utbedring av fv. 404 Kvamme – Fossevatn hvor godkjent reguleringsplan foreligger. De undertegnede representerer styret i UL Sambyggingen («UL»), et ungdomslag for bygden «Kvamsvågen», lokalisert langs fv. 404. Styret i UL Sambyggingen representerer i all hovedsak familier / husstander som bor langs ved og benytter seg av fv. 404. Dette brevet tar sikte på å beskrive fv 404s klare mangler og risikoer for de som bor langs og benytter seg av veien til daglig.

Det vises til RTP som nevnt over. Videre vises det til høringen i Lindås kommune vedrørende RTPs målsetting og strategier 7. mars 2017 hvor representanter for UL dessverre ikke hadde anledning til å delta.

### **2. Status og utfordring**

Fv. 404, spesifikt strekningen Kvamsbrekka (bakken forbi butikken) men også traseen videre utover, representerer slik vi ser det en stor risiko for ferdsel både for myke trafikanter men også for bilister. Veien er smal, meget uoversiktlig, mangler belysning på store deler av strekningen og det er ikke fortau. Basert på ovennevnte beskrivelse mener vi det er et mirakel at det ikke har skjedd alvorlige ulykker langs veien, sannsynligvis fordi svært få tør å gå eller sykle langs veien på dette strekket.

### **3. Uttalelser i RTP**

RTP tar sikte på å kartlegge og prioritere veier som er risikoutsatte og trafikkarfarlige slik vi forstår det. Vår forståelse er basert på følgende uttalelser i RTP:

#### **4.1.1 Overodna utviklingstrekk - Folkehelsa**

«Tilrettelegging for aktivitetsvenleg og trygg transport som gåing og sykling har både helse- og miljøgevinstar.» Dette er slik styret i UL ser det ikke oppfylt langs fv. 404.

#### **4.2 Hovudmål, delmål og strategiar i planarbeidet**

«Transporttilbodet skal samstundes bidra til: • å betre **trafikktryggleik og å redusera risikonivå**.....». Dette punktet, er slik UL ser det ikke oppfylt langs fv 404.

#### **5.1.2 Øvrig fylkesvegnett (herunder fv 404)**

«Her er målet å sikre at vegkapitalen ikkje forfell og å **sikre trafikkfarlege punkt**.....» og vidare at «Det vert lagt opp til punktvisse utbetringar særleg retta **mot trafikktryggleik**.....».

«Kartlegge det øvrige fylkesvegnettet; med fokus på trafikkta, ulukker, fartsgrenser, fysiske tilhøve ved vegane, andel tunge køyrety og vedlikehaldsetterslep. Siste kapittel i utgreiinga vil innehalde framlegg til tiltak på utvalde plassar der trongen for tiltak er stor.».

Ovennevnte uttalelser og standpunkt i RTP burde tilsi at strekningen Kvamme – Fossevatnet og særlig Kvamsbrekka snarest burde utbedres.

### **4. Uttalelser fra Statens Vegvesen**

Statens vegvesen fastslo i brev stilet til en av tomtene i området ifm en byggesøknad i 2011 at:

#### **«Teknisk standard på fylkesvegen:**

Vegen er smal og har dårleg standard. Det er ikkje lagt til rette for mjuke trafikantar. Fartsgrensa er 50km/t og årstdøgntrafikken er 800 kjøretøy der 4% er tunge bilar.».

Årstdøgntrafikken (ÅDT) er slik vi forstår senere oppjustert til 1.300 (ref reguleringsplan). Statens egen myndighet for veisaker mener altså at veien er for smal, har dårlig standard og ikke er lagt til rette for myke


trafikanter noe styret i UL er veldig enig i. Ser en bort fra timene om natten representerer ÅDT relativt stor trafikk på den smale veien, spesielt i arbeids- og skoletidens oppstart og slutt («rushtiden»).

##### **5. Konklusjon**

UL håper med ovennevnte at vi har belyst nødvendigheten av utbedringer på strekningen Kvamme – Fossevatnet på fv. 404 snarest. Basert på at det allerede er utarbeidet og godkjent en reguleringsplan for utbedring av veiene håper og tror vi at det vil allokeres midler slik at selve utbedringen kan gjennomføres innen de neste 1-2 år. Planer gir som kjent ikke resultater før de er gjennomført og vi mener det er et tidsspørsmål før vi får den første alvorlige ulykken langs veien.

Vi stiller gjerne på synfaring langs veien for å påpeke trafikkfarlige punkter hvis det er ønskelig.

På vegne av styret i UL Sambyggingen



Kai-Olav Kvamme og Thomas Nordahl