



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N7160-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7160-2017
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	31 / 7,700	til Hp/km:	31 / 5,500
Strekning:	Vikanes - Matre - Lindås kommune			Sted:	Nipetunnelen
Arbeid som skal utføres:	Oppgradering av 4G nett				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	23 mars 2017	Til dato:	24 mars 2017		
Annet:	Arbeid i tida kl 22.00 - 05.30.				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
30	40	50	60	70	80
90	Manuell dir. Ledebil som kjører		Manuell dirigering.....		<input checked="" type="checkbox"/>
	kontinuerlig.		Vegstengning.....		<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **13.03.2017**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	Helge Gilberg - 4681 2804
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	City Service Bergen AS (Eitel Networks)	
- Ansvarshavende: **Tony Fenstad** Tlf./e-post: **922 54 701**
Stedsansvarlig(e): **Morten Utne** Tlf./e-post: **936 02 794**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina, Firda billag	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Informere alle på anlegget om høyt fartsnivå / farer ifm dette. God skilting / skiltplassering. Bruke 1098-bl lykt på 110-skilt. Det pågår annet arb på E39 - tunneler Osterfjordvegen. Her er kolonner samkjørte for at trafikanter skal nå ferge Oppedal. **Sjekk rutetider og tilpass nordgående kolonne ifm fergetider.**

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

13.03.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7160-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7160-2017
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	31 / 7,700	til Hp/km:	31 / 5,500
Strekning:	Vikanes - Matre - Lindås kommune	Sted:	Nipetunnelen		
Arbeid som skal utføres:	Oppgradering av 4G nett				
Entreprenør:	City Service Bergen AS (Eltel Networks)				
Adresse:	Gamlehaugsveien 20		5230 Paradis		
Ansvarshavende:	Tony Fenstad	Tlf./e-post:	922 54 701		
Stedsansvarlig(e):	Morten Utne	Tlf./e-post:	936 02 794		
Arbeidet utføres	fra dato:	23 mars	2017	Til dato:	24 mars 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	560	2
	808.727	2
	362.50	4
	362.70	4
	364.50	4
	1098 BI lykt	2
	560	2
	906	Etter behov

Merknader:

Bruk 1098 Blinklykt på skiltstolper for 110-skilt.

Ta hensyn til siktsone og stopplengde ved skiltplassering.

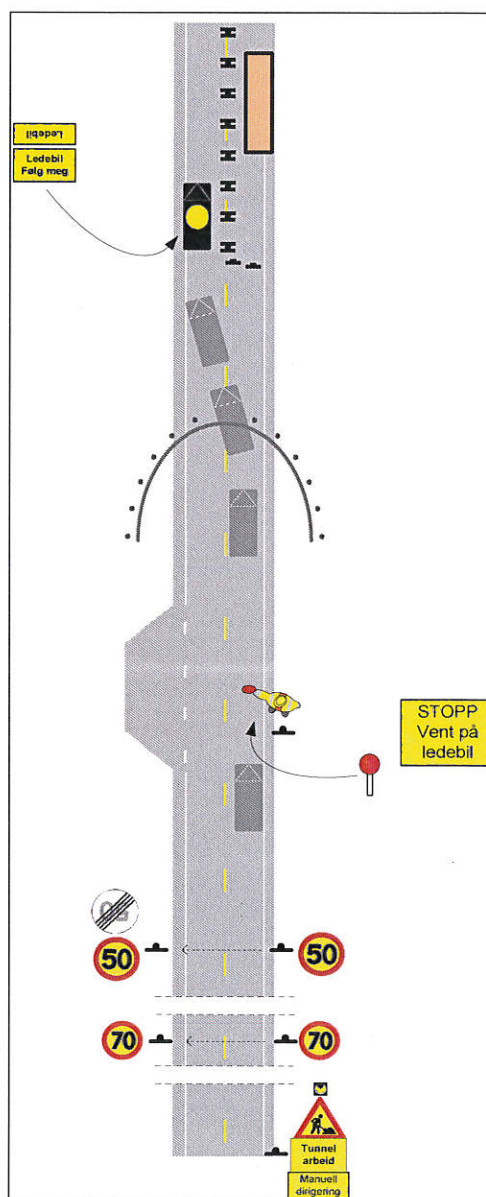
Oppgeving av midl tidig nedsatt hastighet skal skje like etter snuplasser ledebil.

Ledebil skal kjøre kontinuerlig. Ta hensyn til fergetider Oppedal - Lavik. Sjekk rutetab.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.03.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7160-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtaks nr.:	N7160-2017
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	31 / 7,700	til Hp/km:	31 / 5,500
Strekning:	Vikanes - Matre - Lindås kommune			Sted:	Nipetunnelen
Arbeid som skal utføres:	Oppgradering av 4G nett				
Ansvarshavende:	Tony Fenstad			Tlf./e-post:	922 54 701
Entreprenør:	City Service Bergen AS (Eitel Networks)			Adresse:	Gamlehaugsveien 20
Arbeidet utføres i perioden				5230 Paradis	
Fra dato:	23 mars	2017	Til dato:	24 mars	2017
			E-post:	tony@city.as	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)	
	Stor:	Middels:	Liten:	Stor:		Middels:
Forhold nr.:	Sett inn verdi for :		Sett inn verdi for :			
↓ Beskrivelse:	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2	2	2	
1: Bilister overser skilting	2	2	2	2	4	
2: Påkjørsel av arbeidere	3	1	1	3	3	
3: Dirigenter kan bli påkjørt	3	1	1	3	3	
4: Gjenstander kan falle ut i vegbanen	2	1	1	2	2	
5: Høy fart forbi anleggsområdet	3	2	2	6	6	
6:				0	0	
7:				0	0	
8:				0	0	
9:				0	0	
10:				0	0	
11:				0	0	

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Skilting må stå synlig og farten settes ned til 50 km /t
- 2: Bruke godkjent arbeidsklær kl.3. Være forsiktig og stå bak bil som buffer
- 3: Dirigenter må bruke godkjent klær. Være tydelig og kunne flytte seg raskt.
- 4: Stanse trafikken ved behov. Sikre arbeidsområdet
- 5: Sette ned fartsgrensen, bruke ledebil gjennom tunnel.
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

