

# KDP E39 Flatøy – Eikefet

Innspill til silingsrapport (07.10.2016)

## Bakgrunn:

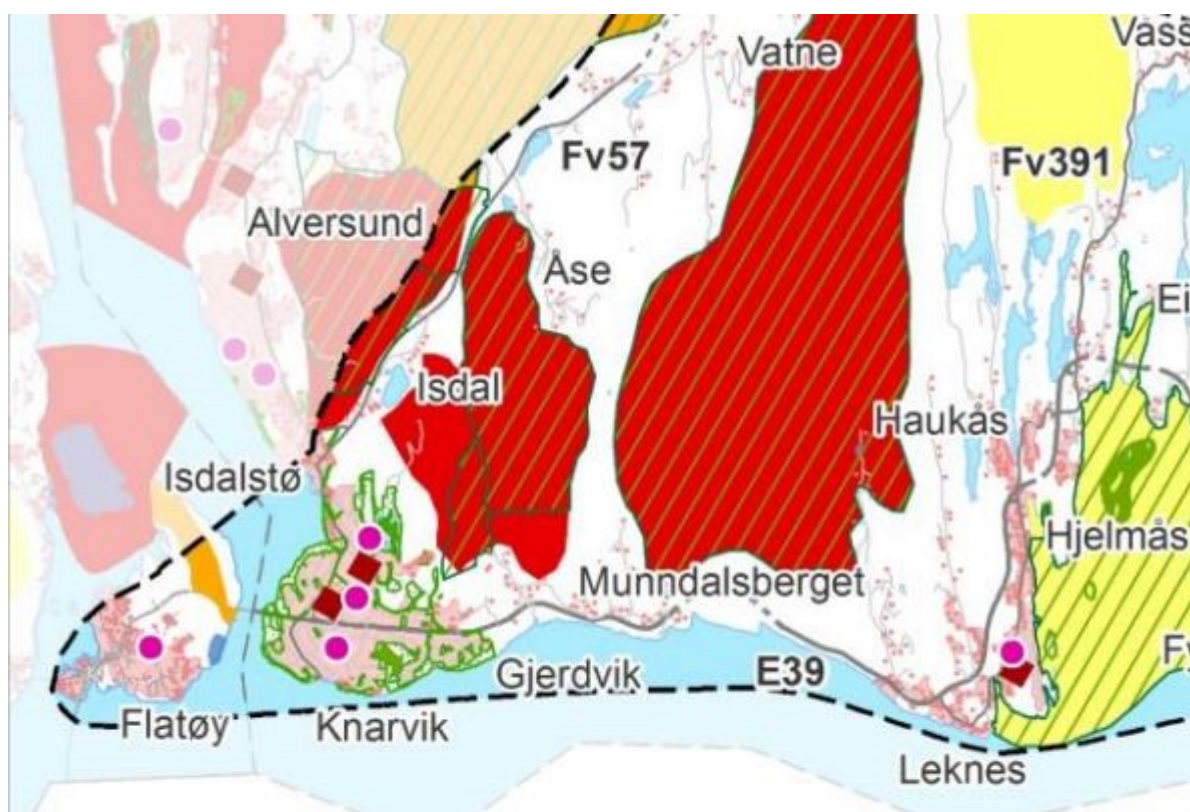
Vi må først beklage at Knarvik Idrettslag ikke var tilstede ved folkemøtet som ble arrangert i forbindelse med presentasjon av rapporten. Årsaken er nok en kombinasjon av dårlig annonsering og at vi i utgangspunktet som idrettslag ikke regner oss som en naturlig høringsinstans i en sak som omhandler veiutbygging.

Da vi i den senere tid er blitt gjort oppmerksom på det arbeidet som er gjort og de valg som er foreslått ser vi at dette får konsekvenser for fremtidig utvikling av aktiviteter i nærområdet. Særlig gjelder dette aktiviteter i utmark, og vi ser det som naturlig at Gruppen Tur og Kano kommer med innspill på vegne av Knarvik IL.

## Generelt:

Knarvik IL har i dag ca 400 medlemmer fordelt på ulike grupper. En utvikling av veisystemet i området vil ikke få konsekvenser for de aktiviteter som foregår på bane og i hall.

Gruppene Tur/Kano og Orientering vil derimot få tildels store problemer dersom det blir valgt løsninger for veisystemet der store deler av veien blir lagt åpent over utmark/innmark i nærområdet. Problemer for disse gruppene vil være de samme som for alle innbyggere i Knarvik.



Figur 6 Registreringskart nærmiljø og friluftsliv

## Problemområder:

Figur 6 viser med rød skravur svært viktige regionale friluftsområder.

Figuren er etter vår mening ikke oppdatert med tanke på de endringer som naturlig følger av en

utbygging av regionalsenteret og forskyving av friområder/områder til rekreasjon.

Ved en utbygging av området Lonane og området opp mot markagrensa i Knarvik vil våre aktiviteter og innbyggerne sin tilgang til stier, uberørt natur og kulturlandskap bli forskjøvet.

Knarvik Idrettslag har allerede i dag merket sti fra Knarvik til Åse og vi har planer om merking av sti rundt Langavatnet. Se vedlegg.

I tillegg vil det etter hvert som som utbyggingen av boliger kryper oppover i terrenget være naturlig å søke ro og tilgang til kulturlandskap i området Langavatnet, Åse / Øvre Åse.

Dette gjelder selvsagt også skole og klasseaktiviteter.

Vi må også sikre gangavstand fra regionalsenteret til slike områder.

Vi ser for oss at ved en utbygging av boliger rundt «Brekkeløypa» vil det være naturlig eventuelt å opprette en ny «Brekkeløype» rundt Langavatnet. Dette området ligger skjermet for vær og vind og har stort potensiale for utvikling. Både bading, kano og fiske er i dag mulig her.

Anbefaling:

Knarvik IL Tur og Kano vil være sterkt imot at dette kulturlandskapet blir brukt til fremtidig E39.

Som løsninger på fremtidig E39 Flatøy -Eikefet vil Knarvik IL gå inn for videre konsekvensutredning av alternativene:

### **Fig.49 K1/F3**

Videre mot Eikefet:

Prioritet 1: V4

Prioritet 2: V3

For Knarvik IL

Tur og Kano.

Thore Andersen

Røsvikreken 8

5914 Isdalstø

Vedlegg: Stuetbygging Knarvik – Åse – Gladhaug.