



BMA Byggmester Ådnekvam AS

Referanser:
 Dykker: Jan K. Oppedal
 Vår: 17/993 - 17/8903

Saksbehandlar:
 Linda Folkestad
 Linda.Folkestad@lindas.kommune.no

Dato:
 20.03.2017

Svar på søknad om avkjørsle for 2 bustadeiningar - gbnr 123/100 Risa

Teknisk drift syner til Dykker brev av 17.03.2017 vedkomande søknad om løyve til å etablere avkjørsle frå kommunal veg for 2 bueiningar – gbnr 123/100, Risa.

Vedtak:

Teknisk drift har vurdert søknaden og vil gje løyve til etablering av avkjørsle frå kommunal veg for 2 bustadeiningar – gbnr 123/100 - på følgjande vilkår:

- Avkjørsle skal være opparbeida slik at den tilfredsstiller tekniske krav til avkjørsle som er fastsett av vegdirektoratet i forskrift av 1964 om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsle fra offentlig veg», Veglova §§ 40-43, samt vegnormal N100. Det vert blant anna sett krav til geometrisk utforming av avkjørsle, sikt, svingradius, drenering under avkjørsle og at ein skal kunne snu på eigen grunn.
- På dei to første metrane skal avkjørsla ha eit fall frå kommunal veg på 5cm, deretter skal avkjørsla ha ei maks stigning/fall på 1:8 (jf. forskrift FOR-1964-07-16 nr 3905 punkt 3). Under avkjørsla skal det leggast ned dreneringsrør med ei indre diameter på minimum 200 mm. Dreneringsrøret skal leggast slik at grøftevatn får fritt løp inn og ut av røret.
- Siktsone kan ikkje nyttast til parkering eller hensetting av sikthindringar som er høgare enn 0,5m over kommunalt veggivå. Siktsone skal være minimum 3x20 meter (sjå vedlagt situasjonskart). Radius er sett til 4m.
- Avkjørsla skal være som vist på vedlagt situasjonskart, datert Teknisk drift, VVA, 20.03.2017.
- Ytterligare informasjon vedkomande tekniske krav finn ein på www.lovdata.no og www.vegvesen.no
- Er avkjørsla ikkje opparbeida innan 3 år etter at løyve er gitt, fell løyvet automatisk bort.



Vi gjer merksam på at løyve til avkjørsle gjeld berre tilknyting til kommunal veg. Bygging av avkjørsla er søknadspliktig tiltak etter plan og bygningslova.

Det er med heimel i Veglova §§ 40-43, forskrift av 1964 om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg» og vegnormal N100 at vegmynde skal setje krav til avkjørsler frå offentleg veg. Vi gjer merksam på at løyve berre gjeld i høve Veglova med tilhøyrande regelverk og ikkje dei rettar/privatsrettslege avtaler De har ovanfor eventuelle grunneigarar.

Klage:

Vedtaket kan påklagast til kommunen, jf. lov om offentleg forvaltning. Klagefrist er 3 veker frå den dag De mottok vedtaket. Det er nok at klagan er postlagt innan fristen går ut. Klagan skal sendast til den etat som har gjort vedtaket. I klagan skal det komme fram kva som vert påklaga (vedtaket) og kva endringar De som part ynskjer. Klagan skal grunngjevast.

Vilkår for å reise sak for domstolane om vedtaket:

Partane vert med dette gjort merksam på at søksmål om gildskapen av vedtaket eller krav om erstatning som følgje av vedtaket, ikkje kan reisast utan at vedkomande part har nytta høve til å klage på vedtaket og at klagan er avgjort av høgaste klageinstans som står open. Søksmål skal likevel i alle tilhøva kunne reisast når det er gått 6 månader frå klagan fyrste gong blei levert, og det ikkje er grunna forsømming frå klagar sin side at klageinstansens avgjerde ikkje ligg føre, jf. forvaltningsloven § 27 b.

Med helsing

Linda Folkestad
saksbehandlar

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Vedlegg:

Situasjonskart avkjørsle - gbnr 123-100

Mottakarar:

BMA Byggmester Ådnekvam AS

