



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Table with project details: Plan nr.: N7106-2017, Sak/Sveis nr.: 17/14, Vedtak nr.: N7106-2017-REV3, Veg nr.: EV39, fra Hp/km: 27 / 5,600, til Hp/km: 27 / 6,600, Strekning: Knarvik - Oppedal, Sted: Osterfjordvegen, Arbeid som skal utføres: Oppsetting av veglys, graving av grøft, Arbetid: 1 mars 2017 to 31 mars 2017.

Table with regional information: Region: Vest, Region (2): Velg, Avdeling: Hordaland, Avd. (2): Velg, Avd. (3): Velg, Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland, Telefon: 95 845 124, Faks: , Adresse: , e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Form for selecting traffic signs: Fartsgrenseskilt (362.x) [], Andre trafikkregulerende tiltak [x], Trafikksignal (skyttel) [], Nedsatt hastighet. Manuell dir. [], Manuell dirigering [x], Vegstengning []

Betingelser for arbeidet:

- 1. Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 27.03.2017
2. Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
3. Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av): Statens vegvesen [x], Byggeleder: Inge-Andre Håkull, Annen offentlig etat [], Angi hvilken: , Entreprenør [], Frode Haugsvær Maskin AS
4. Ansvarshavende: Hogne Nygård, Tlf./e-post: 90069757/hogne@fh-maskin.no, Stedsansvarlig(e): VTS får beskjed hver uke, Tlf./e-post: Vakttelefon Aarekol 45974107
5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
6. Lede-/følgebil []
7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av): Politi [], Brannvesen [x], Ambulanse/lege [x], Vegtrafikksentralen [x], Skole [], Angi hvilke(n): , Kollektivselskap [x], Angi hvilke(t): Tide/Nobina/Skyss/Firda billag, Radio, presse m.m. [], Angi hvem: , Andre [], Angi hvem:
8. Tillatelser: Gravetillatelse [], Arbeidstillatelse [x], NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

10. Spesielle vilkår/betingelser: Arbeidsområder (område med nedskiltet hastighet) kortest mulig, max. 150 - 200 m. Bruk 149 Kø begge retninger. Ved opphold i arb skal skilt blendes/fjernes. Oppheving av midlertidig fartsgrense omgående etter område med redusert hastighet. Unngå opphopning av kjøretøy. Avslutt evt manuell dirigering midlertidig.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

27.03.2017

Statens vegvesen, Arve Løvveit

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7106-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtaks nr.:	N7106-2017-REV3
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	27 / 5,600	til Hp/km:	27 / 6,600
Strekning:	Knarvik - Oppedal	Sted:	Osterfjordvegen		
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys, graving av grøft				
Entreprenør:	Frode Haugsvær Maskin AS				
Adresse:	0	5981 Masfjordnes	hogne@fh-maskin.no		
Ansvarshavende:	Hogne Nygård	Tlf./e-post:	90069757/hogne@fh-maskin.no		
Stedsansvarlig(e):	VTS får beskjed hver uke	Tlf./e-post:	Vakttelefon Aarekol 45974107		
Arbeidet utføres	fra dato:	1 mars	2017	Til dato:	31 mars 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	110 2
	362.50 et behov
	362.70 4
	808.727 2
1098 lykt	et behov
149 KØ	2
1098 Lykt	2

Merknader:

All arbeidsvarsling blendes når det ikke er arbeid på anlegget. Loggbok føres. Skilt tilpasses eksisterende arb. varsling i Bjørsviktunnelen

Alltid min. 2 personer på stedet. Sikre ved behov.

Etablere korte arbeidsområder på 150 - 200 m. Skilting flyttes etter til nytt arbeidsomr.

Lykt 1098 på 110- og 149-skilt.

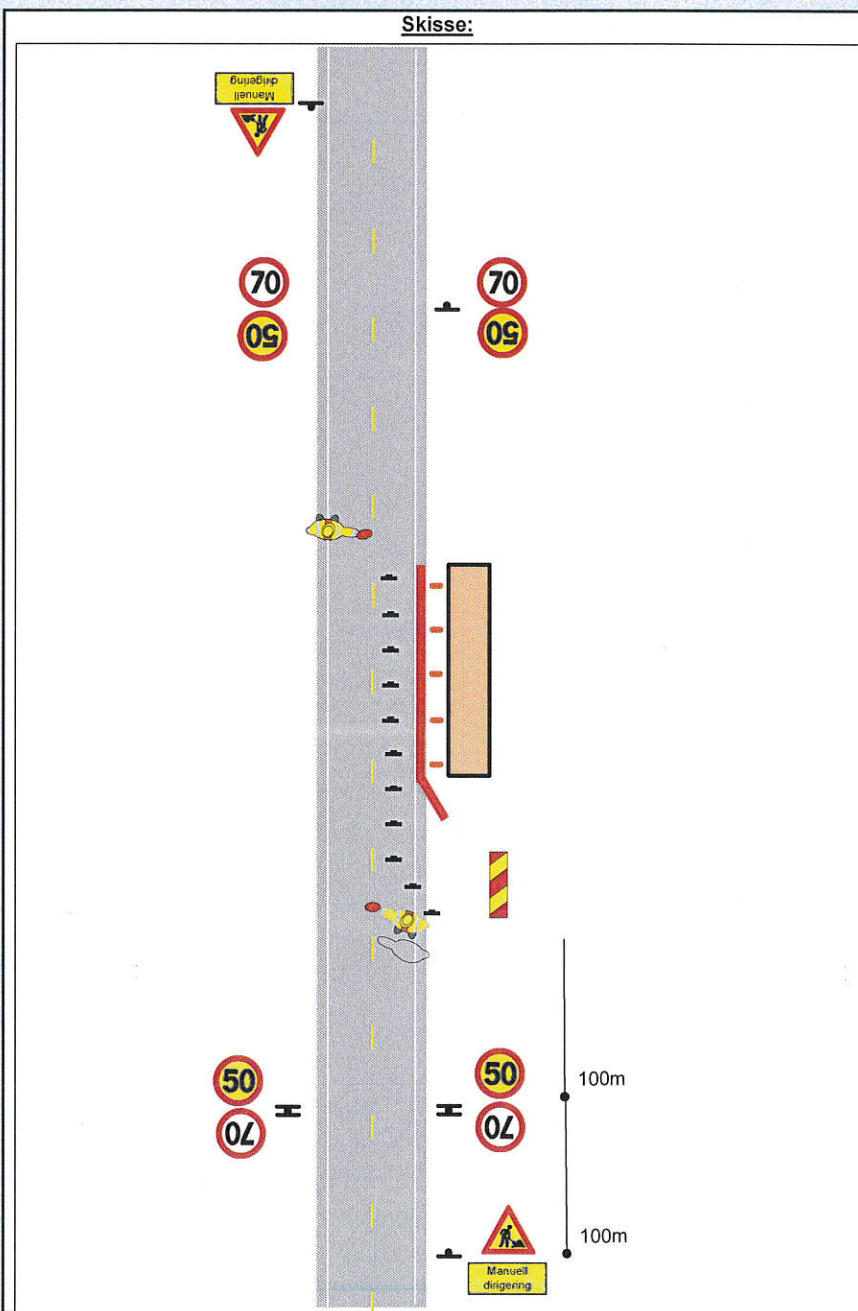
Bruk skilt 149 KØ begge retninger.

Husk siktsone og stopplengde ved skiltplassing.

Opphebing av midlertidig farts-grense : Ved arb- områdets slutt.

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Lindås kommune



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	27.03.2017	Statens vegvesen A. Løtveit Arve Løtveit
Sted	Dato	Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7106-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtaket nr.:	N7106-2017-REV3
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	27 / 5,600	til Hp/km:	27 / 6,600
Strekning:	Knarvik - Oppedal			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys, graving av grøft				
Ansvarshavende:	Hogne Nygård		Tlf./e-post:	90069757/hogne@fh-maskin.no	
Entreprenør:	Frode Haugsvær Maskin AS		Adresse:		
Arbeidet utføres i perioden				5981 Masfjordnes	
Fra dato:	1 mars	2017	Til dato:	31 mars	2017
				E-post:	hogne@fh-maskin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for:	Sett inn verdi for:	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel av arbeidere eller dirigenter	2	1	2
2: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	2	1	2
3: Utkjøring i kabelgrøft	2	1	2
4: Påkjørsel av maskiner og utstyr	2	1	2
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- Godkjent arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- Benytte tung sikring og 906 der det er behov.
- Benytte manuell dirigering, 906 etter behov for å markere
-
-
-
-
-
-
-

Merknader:

Dette vedtaket erstatter N7106-2017-REV1. Statens vegvesen



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N7106-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7106-2017-REV3
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	27 / 5,600	til Hp/km:	27 / 6,600
Strekning:	Knarvik - Oppedal	Sted:	Osterfjordvegen		
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys, graving av grøft				

Montering av vegbelysning, graving av kabelgrøft og fundamenter. Arbeidet vil foregå på dagtid, med minimal eller ingen ventetid.
ARBEIDSTID 08:30 TIL 14:30

27.03.2017 kl 22.00 - 28.03.2017 kl 05.30 : Enten manuell dirigering eller ledebil som tilpasses annet arb i tunnel.

Statens vegvesen

