



Statens vegvesen

Bodil Nesse
Grøvlesvingen 57A
5108 HORDVIK

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Tone Bøyum / 55516792

Vår referanse:
16/143814-9

Dykkar referanse:

Vår dato:
03.04.2017

Løyve – Utvida bruk av avkøyrsløp – Fv. 401 – Gnr. 177 bnr. 16 – Lindås kommune

Vi viser til din søknad av 19.09.2016. Vi syner og til vår uttale datert 21.11.2016.

Vedtak

Med heimel i veglova [§ 40](#) og [§43](#) gir vi løyve til utvida bruk av avkøyrsløp frå fylkesveg 401 til gnr. 177 bnr. 16 i Lindås kommune.

Vilkår for løyvet

Løyvet blir gitt i samsvar med *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg frå Vegdirektoratet 16.7.1964 og forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselssaker for riksveg frå Samferdselsdepartementet 26.2.1982.*

1. Avkøyrsløp skal plasserast i tråd med situasjonsplan, datert 18.09.2016. I tillegg skal ein følgje *Krav til utforming av avkøyrsløp*, som ligg ved.
2. Løyvet gjeld utvida bruk av avkøyrsløp til bustadføremål
3. Frisikt 1,1 meter over bakken 4 meter inn i avkøyrsløp skal vere minimum 45 meter til begge sider av køyrebana. Eventuelle planter og liknande i frisiktsona kan ikkje vere høgare enn 0,5 meter (sjå *Krav til utforming*).
4. Svingradius skal vere minimum 4 meter (diameter 8 meter).
5. Stigningskravet må haldast (sjå *Krav til utforming*). Vi vil her gjer spesielt merksam på at avkøyrsløp skal ha fall frå hovudvegen med 5 cm på dei første 2 meterane.

6. Dersom det ikkje er snuplass der frå før, må det etablerast ein snuplass inne på eigdommen, slik at det ikkje blir nødvendig å rygge ut på offentleg veg.
7. Løyvet gjeld berre tilknytingspunktet til riks-/fylkesvegen. Søkar må sjølv avklare eigedomstilhøva og innhente dei nødvendige rettane som gjeld bruk og opparbeiding av avkøyrsl, frisktsoner og tilkomstveg. Desse rettane bør ein tinglyse.

Eigaren eller brukaren av avkøyrsl har sjølv ansvaret for at *Krav til utforming av avkøyrsl* til kvar tid er oppfylt, mellom anna krav til friskt (jf. veglova § 43). Dersom krava ikkje er oppfylte, kan Statens vegvesen trekkje tilbake løyvet.

Bakgrunnen for vedtaket

Statens vegvesen gav uttale til søknad om bruksendring frå fritidsbustad til bustad i brev av 21.11.2016. Tilkomstveg og avkøyrsl er i dag registrert som skogsbilveg. Det var særleg krav til sikt som ikkje var oppfylt.

Vi mottok bilete 31.12.2016 som dokumentasjon på siktforholda er rydda opp i. Lindås kommune har gjeve naudsynt dispensasjon frå arealføremålet for tiltaket i vedtak av 22.03.2017.

Rett til å klage

Ein kan klage på vedtaket, jf. forvaltningslova § 28. Informasjon om å sette fram klage, går fram av skjemaet [«klage på forvaltningsvedtak»](#). Fristen for å klage er tre veker frå vedtaket vart motteke. Klageinstansen er Hordaland fylkeskommune. Send klagen til Statens vegvesen Region vest Askedalen 4, 6863 Leikanger / firmapost-vest@vegvesen.no, som vil sende klagen vidare til klageinstansen.

Plan og forvaltning Bergen
Med helsing

Kari Elster Moen
overingeniør

Tone Bøyum
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi
Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ

Vedlegg

Situasjonsplan

Krav til utforming av avkøyrsløp



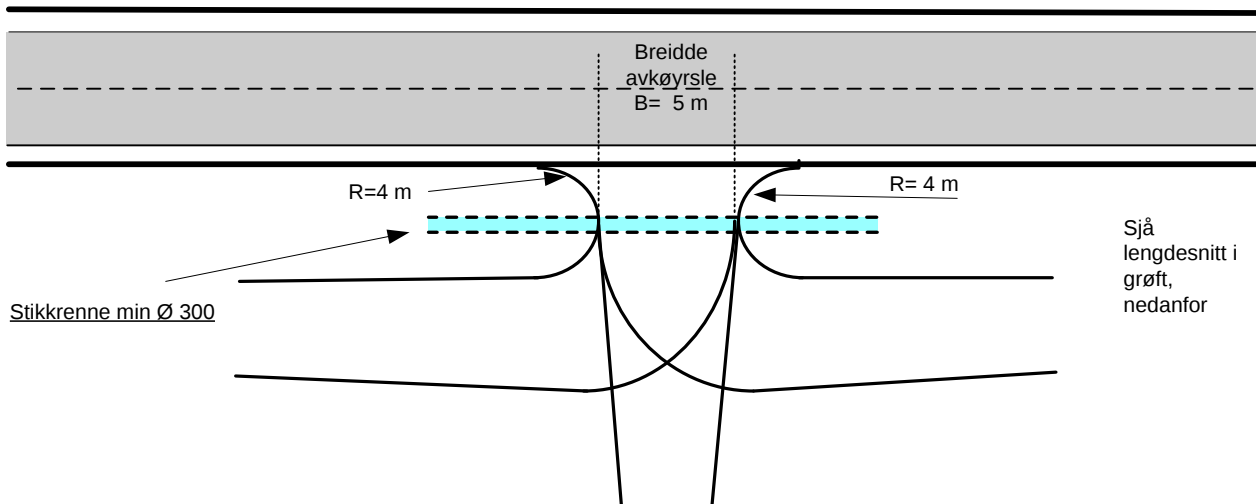
Se eiendom

informasjon fra matrikkel og grunnboken

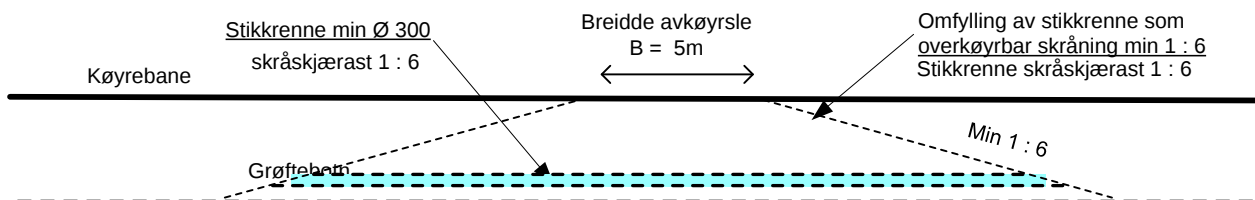
18/09 2016



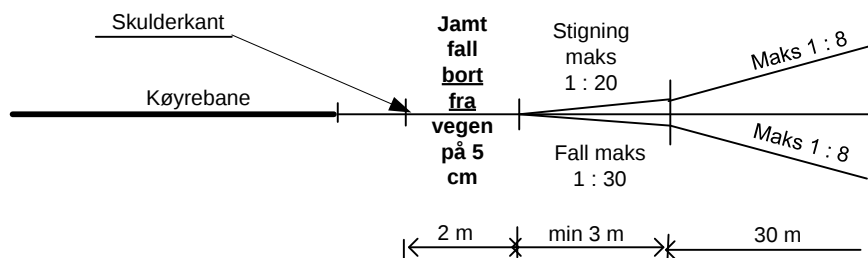
PLANSKISSE AV AVKØYRSLE



LENGDESNITT I GRØFT VED AVKØYRSLE



SNITT GJENNOM MIDTLINÉ I AVKØYRSLE



MINSTEKRAV TIL SIKT I AVKØYRSLE

