

## Møteprotokoll for Kommunestyret

**Møtedato:** 06.04.2017  
**Møtestad:** Nordhordlandshallen, kantina  
**Møtetid:** 12.00 - 15.05

Merknader:

Før møte tok til underhold kulturskuleelev Adrian Heradstveit med trekkspel.

Frammøtte medlemmer	Parti	Rolle
Nina Bognøy	AP	Varaordfører
Stina Cook-Mongstad	AP	Medlem
Dag Hugaas	AP	Medlem
Ståle Juvik Hauge	AP	Medlem
Leidulv Brunborg	AP	Medlem
Bjarte Vatnøy	FRP	Medlem
Nina Stabell Øvreås	FRP	Medlem
Andreas Dyngen	FRP	Medlem
Gro Anita Høgquist	FRP	Medlem
Øystein Reidar Moldeklev	FRP	Medlem
Karl Vågstøl	H	Medlem
Astrid Aarhus Byrknes	KRF	Ordfører
Asle Hetlebakke	KRF	Medlem
Leif Hosøy Sleire	KRF	Medlem
Bent Risøy	KRF	Medlem
Vetlemøy Wergeland	KRF	Medlem
Sæbjørg Hageberg Kjeka	KRF	Medlem
Malin Helene Knudsen	KRF	Medlem
Anne Karin Angelskår Eknes	KRF	Medlem
Anna K.Valle	SP	Medlem
Jarle Vassdal	SP	Medlem
Ingeborg Myksvoll	SP	Medlem
Jørgen Herland	SP	Medlem
Sveinung Toft	V	Medlem
Peder Jøsendal	SV	Medlem

Forfall meldt frå medlem:	Parti	Rolle
Hogne Brunborg	AP	Medlem
May Eva Sandvik	H	Medlem

Ingrid J.Fjeldsbø	H	Medlem
Olav Magnus Steinsland	H	Medlem
Odd Leif Mjøs	KRF	Medlem
Anita Bakken	MDG	Medlem

<b>Frammøtte varamedlemmer:</b>	<b>Parti</b>	<b>Erstatter medlem</b>
Mette Marei Træland	AP	Hogne Brunborg
Thomas Larsen	H	May Eva Sandvik
Pål Børslid	H	Ingrid J.Fjeldsbø
Olav Myhr	KRF	Odd Leif Mjøs
Christoffer Taule	MDG	Anita Bakken

---

**Følgjande frå administrasjonen møtte:**

Christian Reinshol-arealplanleggjar, Hamada-språkelev, Hogne Haugsdal-ass.rådmann, Inger Marie Jordal-prosjektlear, Irene N.Wilhelmsen, ingeniør veg, Ole Jacob Aarland-rådgevar, Therese Urdahl Braseth-eigedomssjef, Ørjan Raknes Forthun-rådmann, Nora Gjerde-sekretær.

---

## Sakliste

<b>Saknr</b>	<b>Tittel</b>
026/17	Godkjenning av innkalling og sakliste
027/17	Godkjenning av møteprotokoll
028/17	Melding frå Kontrollutvalet
029/17	2. gangs handsaming av reguleringsplan Alver næringsområde, plan-ID 1263-201206
030/17	Høyring av planforslag - Regional transportplan Hordaland 2018-2029
031/17	Godkjenning av "Kommunedelplan for trafikksikring 2017-2020"
032/17	Ny skule Eikanger/Kløvheim - moglege tomter, revidert
033/17	Politisk styringsstruktur og reglement - delegering
034/17	Søknad om innkjøp av utstyr til Knarvik Stadion
035/17	Søknad om fritak - klagenemnda for eigedomsskatt
036/17	Melding / orientering til Kommunestyret - 06.04.2017

## **026/17: Godkjenning av innkalling og saksliste**

Innkalling og saksliste vert godkjent

### **06.04.2017 KOMMUNESTYRET**

Ingen merknader, samrøystes.

#### **KO - 026/17 VEDTAK:**

Innkalling og saksliste er godkjent.

---

## **027/17: Godkjenning av møteprotokoll**

Møteprotokollen vert godkjent

### **06.04.2017 KOMMUNESTYRET**

Møteprotokoll frå møte - 09.03.2017 vart godkjent, samrøystes.

#### **KO - 027/17 VEDTAK:**

Møteprotokoll frå møte - 09.03.2017 er godkjent.

---

## **028/17: Melding frå Kontrollutvalet**

**Rådmannen sitt framlegg til vedtak**

Meldinga vert teke til orientering.

#### **06.04.2017 KOMMUNESTYRET**

Meldinga vert teke til orientering. samrøystes.

#### **KO - 028/17 VEDTAK:**

Meldinga er teke til orientering.

---

#### **029/17: 2. gangs handsaming av reguleringsplan Alver næringsområde, plan-ID 1263-201206**

#### **Rådmannen sitt framlegg til vedtak**

I medhald av plan- og bygningslova § 12-12, vedtek kommunestyret å godkjenne reguleringsplan Alver næringsområde, plan-id 1263-201206, på følgjande vilkår:

1. Føresegner datert 03.03.2017 og plankart datert 13.09.2016 vert lagt til grunn.
2. Før reguleringsplanen vert kunngjort godkjent, skal feilfritt plankart ligge føre i gjeldande SOSI-standard for Lindås kommune.
3. Ny føresegn 4.1.4: f\_SKV1 og f\_SKV3 skal vere opne for ålmenn ferdsle.

---

#### **22.03.2017 PLAN- OG MILJØUTVALET**

Nytt punkt som gjeld veg gjennom området framlegg frå Malin Helene Knudsen

1. Det må visast vegtilkomst fram til plangrense mot næringsareal i sør, som vist i kommunedelplan Knarvik-Alversund.

Buffersone framlegg frå Malin Helene Knudsen

2. PMU ønskjer å utvida buffersona bak eigedom 137/89 til 10 meter i samsvar med planframlegget til første gangs høyring.

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

Tilleggsframlegg 1. frå Krf v/Malin Knudsen-Krf fekk 3 røyster og fall (Krf)

Tilleggsframlegg 2. frå Krf v/Malin Knudsen-Krf fekk 3 røyster og fall (Krf)

### **PM - 030/17 INNSTILLING:**

#### **Innstilling i Plan- og miljøutvalet - 22.03.2017:**

I medhald av plan- og bygningslova § 12-12, vedtek kommunestyret å godkjenne reguleringsplan Alver næringsområde, plan-id 1263-201206, på følgjande vilkår:

1. Føresegner datert 03.03.2017 og plankart datert 13.09.2016 vert lagt til grunn.
2. Før reguleringsplanen vert kunngjort godkjent, skal feilfritt plankart ligge føre i gjeldande SOSI-standard for Lindås kommune.
3. Ny føresegn 4.1.4: f\_SKV1 og f\_SKV3 skal vere opne for ålmenn ferdsle.

.....

#### **06.04.2017 KOMMUNESTYRET**

K. Vågstøl-H sa seg inhabil gunna kundeforhold til grunneigar. Kommunestyret vedtok samrøystes at representanten var inhabil og han deltok difor ikkje under handsaming av denne saka.

B. Vatnøy-Frp bad kommunestyret vurdere hans habilitet grunna at grunneigar tidlegare har vore leigetaker hos familien og om mogeleg slektskap i familien. Kommunestyret vedtok samrøystes at representanten var habil i handsaming av denne saka.

Orientering til saka v/arealplanleggar Christian H. Reinshol

#### **Framlegg frå S. Toft-V:**

##### ***Tillegg til innstilling frå Plan- og miljøutvalet:***

- *Byggjegransa vert utvida/justert på plankartet slik at den får same breidde (15 meter) fram til plangrensa i forlenging av f SKV2.*
- *Tillegg til §2.1.1 i føresegnene:  
Arealet i forlenging av f SKV2 må ikkje disponerast slik at det kan hindra framtidig vegframføring.*

Innstillinga frå Plan- og miljøutvalet vart samrøystes vedteke.

Framlegget frå S. Toft-V vart vedteke med 24 røyster, mot 5 røyster (Frp)

## **KO - 029/17 VEDTAK:**

I medhald av plan- og bygningslova § 12-12, vedtek kommunestyret å godkjenne reguleringsplan Alver næringsområde, plan-id 1263-201206, på følgjande vilkår:

1. Føresegner datert 03.03.2017 og plankart datert 13.09.2016 vert lagt til grunn.
2. Før reguleringsplanen vert kunngjort godkjent, skal feilfritt plankart ligge føre i gjeldande SOSI-standard for Lindås kommune.
3. Ny føresegn 4.1.4: f\_SKV1 og f\_SKV3 skal vere opne for ålmenn ferdsle.
4. Byggjegrensa vert utvida/justert på plankaret slik at den får same breidde (15 meter) fram til plangrensa i forlenging av f SKV2.
5. Tillegg til §2.1.1 i føresegnene:  
Arealet i forlenging av f SKV2 må ikkje disponerast slik at det kan hindra framtidig vegframføring.

---

## **030/17: Høyring av planforslag - Regional transportplan Hordaland 2018-2029**

### **Rådmannen sitt framlegg til vedtak**

Lindås kommune har følgjande hovudkommentarar til planforslaget til Regional transportplan (RTP) for Hordaland 2018 – 2029, - sjå elles vurderinga i saka:

1. RTP må ha større tyngde som innspelsdokument til Nasjonal transportplan når det gjeld ny E39 gjennom nordre Åsane.
2. RTP må i samarbeid med Staten påta seg ansvar for å framskande utviklinga av ein framtidsretta kollektivtransport på fjordsystemet i Bergensområdet.
3. RTP må sterkare definere punktutbetningsopplegget på fylkesvegane for å få til enkle og avgrensa lokale løysingar med stor vekt på kostnadseffektivitet.
4. RTP må sterkare omtale og prioritere eit innfartsparkeringsopplegg som bygger opp under eit framtidig kollektivtilbod i områder med spreidd busetnad.

.....

## **20.03.2017 RÅD FOR MENNESKE MED NEDSETT FUNKSJONSEVNE**

Rådet peikar på: I RTP må følgande vise igjen som prioriteringar i handlingsprogrammet - viser til punkt om særlege RMNF-tema.

Samrøystes vedteke.

### **RMNF - 013/17 UTTALE:**

Rådet peikar på: I RTP må følgande vise igjen som prioriteringar i handlingsprogrammet - viser til punkt om særlege RMNF-tema.

## **21.03.2017 LEVEKÅRSUTVALET**

Ettersendt sak "Høyring av planforslag - Regional transportplan Hordaland 2018-2029" vart handsama i møte.

Orientering til saka v/prosjektleder Arne Eikefet

### **Fellesframlegg, tilleggspunkt til rådmannen sitt framlegg:**

- *Lindås kommune vil ha støtte for å gjera om f.v. 57 Knarvik-Mongstad til riksveg. Grunngeving: På denne vegen er det stor trafikk i samband med industrien i Mongstadområdet.*
- *Ein ønskjer å styrke universelt utforma samferdsle og helsefremjande samfunnsplanlegging.*

Framlegget vart samrøystes vedteke.

### **LE - 021/17 UTTALE:**

#### **Uttale i Levekårsutvalet - 21.03.2017:**

Lindås kommune har følgjande hovudkommentarar til planforslaget til Regional transportplan (RTP) for Hordaland 2018 – 2029, - sjå elles vurderinga i saka:

1. RTP må ha større tyngde som innspelsdokument til Nasjonal transportplan når det gjeld ny E39 gjennom nordre Åsane.
2. RTP må i samarbeid med Staten påta seg ansvar for å framskande utviklinga av ein framtidsetta kollektivtransport på fjordsystemet i Bergensområdet.

3. RTP må sterkare definere punktutbetningsopplegget på fylkesvegane for å få til enkle og avgrensa lokale løysingar med stor vekt på kostnadseffektivitet.
4. RTP må sterkare omtale og prioritere eit innfartsparkeringsopplegg som bygger opp under eit framtidig kollektivtilbod i områder med spreidd busetnad.
5. Lindås kommune vil ha støtte for å gjera om f.v. 57 Knarvik-Mongstad til riksveg. Grunngeving: På denne vegen er det stor trafikk i samband med industrien i Mongstadorrådet.
6. Ein ønskjer å styrke universelt utforma samferdsle og helsefremjande samfunnsplanlegging.

### **22.03.2017 PLAN- OG MILJØUTVALET**

Felles framlegg frå Hogne Brunborg

Endring i pkt 3.

RTP må sterkare definere punktutbetningsopplegget på fylkesvegane for å få til enkle og avgrensa lokale løysinga, for å auka trafikktryggleiken.

Felles framlegg frå Hogne Brunborg

Justert punkt 4.

RTP må sterkare omtale og prioritere eit innfartsparkeringsopplegg som bygger opp under eit framtidig kollektivtilbod til og frå distrikta utanfor kommunesentra.

Felles framlegg frå Thomas Larsen

Nytt punkt 5:

RTP må ta større hensyn til forskjeller mellom distrikt og by/tettbygd strøk, til dømes under «overordna mål» hvor vekst i persontransport skal skje ved kollektivtrafikk, sykkel og gange i Bergensområdet. Vekst i kommuner med mye distrikt og lange avstander vil ikke forekomme kun med gang og sykkelvei.

Felles framlegg frå Hogne Brunborg

Nytt punkt 6:

Strekninga Lunde-Årås på Fv. 565 må leggjast inn som veg på det overodna fylkesvegnettet i punkt 5.5.2 i RTP. Med bakgrunn i kriteria punkt 5.5.1. i planprogrammet.

Strekninga Vågseidet-Eikangervåg Fv. 399 og 396 og 397 må leggjast inn som veg på det overodna fylkesvegnettet punkt 5.5.2 i RTP. Med bakgrunn i kriteria punkt 5.5.1. i planprogrammet.

Felles framlegg frå Hogne Brunborg



Nytt punkt 7:

En mulig samlokalisering av E39 og Fv. 57 gjennom regionssenteret Knarvik må innarbeidast i planen.

Orientering til saka v/prosjektleiar Arne Eikefet

Rådmannen sitt framlegg med tilleggspunkt og endring vart samrøystes vedteke.

### **PM - 029/17 UTTALE:**

#### **Uttale i Plan- og miljøutvalet - 22.03.2017:**

Lindås kommune har følgjande hovudkommentarar til planforslaget til Regional transportplan (RTP) for Hordaland 2018 – 2029, - sjå elles vurderinga i saka:

1. RTP må ha større tyngde som innspelsdokument til Nasjonal transportplan når det gjeld ny E39 gjennom nordre Åsane.
2. RTP må i samarbeid med Staten påta seg ansvar for å framskande utviklinga av ein framtidsretta kollektivtransport på fjordsystemet i Bergensområdet.
3. RTP må sterkare definere punktutbetningsopplegget på fylkesvegane for å få til enkle og avgrensa lokale løysingar med stor vekt på kostnadseffektivitet.
4. RTP må sterkare omtale og prioritere eit innfartsparkeringsopplegg som bygger opp under eit framtidig kollektivtilbod i områder med spreidd busetnad.

Endring i pkt 3.

RTP må sterkare definere punktutbetningsopplegget på fylkesvegane for å få til enkle og avgrensa lokale løysinga, for å auka trafikktryggleiken.

Justert punkt 4.

RTP må sterkare omtale og prioritere eit innfartsparkeringsopplegg som bygger opp under eit framtidig kollektivtilbod til og frå distrikta utanfor kommunesentra.

Nytt punkt 5:

RTP må ta større hensyn til forskjeller mellom distrikt og by/tettbygd strøk, til dømes under «overordna mål» hvor vekst i persontransport skal skje ved kollektivtrafikk, sykkel og gange i Bergensområdet. Vekst i kommuner med mye distrikt og lange avstander vil ikke forekomme kun med

gang og sykkelvei.

Nytt punkt 6:

Strekninga Lunde-Årås på Fv. 565 må leggjast inn som veg på det overodna fylkesvegnettet i punkt 5.5.2 i RTP. Med bakgrunn i kriteria punkt 5.5.1. i planprogrammet.

Strekninga Vågseidet-Eikangervåg Fv. 399 og 396 og 397 må leggjast inn som veg på det overodna fylkesvegnettet punkt 5.5.2 i RTP. Med bakgrunn i kriteria punkt 5.5.1. i planprogrammet.

Nytt punkt 7:

En mulig samlokalisering av E39 og Fv. 57 gjennom regionssenteret Knarvik må innarbeidast i planen.

### **23.03.2017 FORMANNSKAPET**

#### **Uttale i Plan- og miljøutvalet - 22.03.2017:**

Lindås kommune har følgjande hovudkommentarar til planforslaget til Regional transportplan (RTP) for Hordaland 2018 – 2029, - sjå elles vurderinga i saka:

1. RTP må ha større tyngde som innspelsdokument til Nasjonal transportplan når det gjeld ny E39 gjennom nordre Åsane.
2. RTP må i samarbeid med Staten påta seg ansvar for å framskande utviklinga av ein framtidsetta kollektivtransport på fjordsystemet i Bergensområdet.
3. RTP må sterkare definere punktutbetningsopplegget på fylkesvegane for å få til enkle og avgrensa lokale løysingar med stor vekt på kostnadseffektivitet.
4. RTP må sterkare omtale og prioritere eit innfartsparkeringsopplegg som bygger opp under eit framtidig kollektivtilbod i områder med spreidd busetnad.

Endring i pkt 3.

RTP må sterkare definere punktutbetningsopplegget på fylkesvegane for å få til enkle og avgrensa lokale løysinga, for å auka trafikktryggleiken.

Justert punkt 4.

RTP må sterkare omtale og prioritere eit innfartsparkeringsopplegg som bygger opp under eit framtidig kollektivtilbod til og frå distrikta utanfor kommunesentra.

Nytt punkt 5:

RTP må ta større hensyn til forskjeller mellom distrikt og by/tettbygd strøk, til dømes under «overordna mål» hvor vekst i persontransport skal skje ved kollektivtrafikk, sykkel og gange i Bergensområdet. Vekst i kommuner med mye distrikt og lange avstander vil ikke forekomme kun med gang og sykkelvei.

Nytt punkt 6:

Strekninga Lunde-Årås på Fv. 565 må leggjast inn som veg på det overodna fylkesvegnettet i punkt

5.5.2 i RTP. Med bakgrunn i kriteria punkt 5.5.1. i planprogrammet.

Strekninga Vågseidet-Eikangervåg Fv. 399 og 396 og 397 må leggjast inn som veg på det overodna fylkesvegnettet punkt 5.5.2 i RTP. Med bakgrunn i kriteria punkt 5.5.1. i planprogrammet.

Nytt punkt 7:

En mulig samlokalisering av E39 og Fv. 57 gjennom regionsenteret Knarvik må innarbeidast i planen.

**FO nytt punkt 8:**

Lindås kommune vil ha støtte for å gjera om Fv.57 Knarvik-Mongstad til riksveg. Grunngeving: på denne vegen er det stor trafikk i samband med industrien i Mongstadorrådet.

**FO nytt punkt 9:**

Ein ønskjer å styrke universell tilkomst til kollektiv tilbod og helsefremjande samfunnsplanlegging. Framlegg punkt 1-9 vart samrøystes vedteke.

**FO nytt punkt 10:**

Viser til Regional Transportplan 2013-2024 – Handlingsprogram 2015-2017 der Tverrsambandet (Sambandet Vest) er omtala. Prosjektet vil gje eit nytt samband mellom Øygarden/Askoy og Nordhordland. Det vil også kunne avlaste Bergen sentrum for gjennomgangstrafikk. Eit interkommunalt selskap Sambandet Vest AS arbeider for å få realisert prosjektet med bompengar og fylkeskommunale midlar.

I pågåande kommunesamanslåingsprosess mellom Radøy, Meland og Lindås, er dei tre kommunane tildelt midlar frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet som skal målrettast mot infrastrukturtiltak som kan binda dei tre kommunane tettare saman. Ytterligere midlar vert omsøkt, og midlane skal nyttast til planprosessar knytt til Sambandet Vest AS, og då med samanbinding av Radøy og Meland spesielt.

Sambandet Vest vert ein viktig omkjøringsveg og eit viktig trafikksikringsprosjekt. Vegen representerer eit alternativ til Hagelsundsbrua, og vert ein del av eit framtidig ringvegprosjekt i Nordhordland.

Ein ønskjer difor at Sambandet Vest vert tatt med i RTP Hordaland 2018 – 2029

Ein ber også fylkeskommunen merka seg at Radøy kommune har fatta positivt vedtak for oppstart av naudsynte planprosessar knytt til samanbinding av Meland og Radøy. Meland kommunestyre har i samband med igangsetting av arbeidet med planprogram for rullering av kommuneplan sin arealdel peika ut Sambandet Vest AS sitt val av vegløysningar over Meland som eit av dei prioriterte tiltaka.

Punkt 10 vart vedteke med 9 røyster, mot S.Toft V.

## **FO - 030/17 INNSTILLING:**

Lindås kommune har følgjande hovudkommentarar til planforslaget til Regional transportplan (RTP) for Hordaland 2018 – 2029, - sjå elles vurderinga i saka:

1. RTP må ha større tyngde som innspelsdokument til Nasjonal transportplan når det gjeld ny E39 gjennom nordre Åsane.
  2. RTP må i samarbeid med Staten påta seg ansvar for å framskande utviklinga av ein framtidretta kollektivtransport på fjordsystemet i Bergensområdet.
  3. RTP må sterkare definere punktutbetningsopplegget på fylkesvegane for å få til enkle og avgrensa lokale løysinga, for å auka trafikktryggleiken.
  4. RTP må sterkare omtale og prioritere eit innfartsparkeringsopplegg som bygger opp under eit framtidig kollektivtilbod til og frå distrikta utanfor kommunesentra.
  5. RTP må ta større hensyn til forskjeller mellom distrikt og by/tettbygd strøk, til dømes under «overordna mål» hvor vekst i persontransport skal skje ved kollektivtrafikk, sykkel og gange i Bergensområdet. Vekst i kommuner med mye distrikt og lange avstander vil ikke forekomme kun med gang og sykkelvei.
  6. Strekninga Lunde-Årås på Fv. 565 må leggjast inn som veg på det overodna fylkesvegnettet i punkt 5.5.2 i RTP. Med bakgrunn i kriteria punkt 5.5.1. i planprogrammet.
- Strekninga Vågseidet-Eikangervåg Fv. 399 og 396 og 397 må leggjast inn som veg på det overodna fylkesvegnettet punkt 5.5.2 i RTP. Med bakgrunn i kriteria punkt 5.5.1. i planprogrammet.
7. En mulig samlokalisering av E39 og Fv. 57 gjennom regionssenteret Knarvik må innarbeidast i planen.
  8. Lindås kommune vil ha støtte for å gjera om Fv.57 Knarvik-Mongstad til riksveg. Grunngeving: på denne vegen er det stor trafikk i samband med industrien i Mongstadområdet.
  9. Ein ønskjer å styrke universell tilkomst til kollektiv tilbod og helsefremjande samfunnsplanlegging. Framlegg punkt 1-9 vart samrøystes vedteke.
  10. Viser til Regional Transportplan 2013-2024 – Handlingsprogram 2015-2017 der Tverrsambandet (Sambandet Vest) er omtala. Prosjektet vil gje eit nytt samband mellom Øygarden/Askoy og Nordhordland. Det vil også kunne avlaste Bergen sentrum for gjennomgangstrafikk. Eit interkommunalt selskap Sambandet Vest AS arbeider for å få realisert prosjektet med bompengar og fylkeskommunale midlar.

I pågåande kommunesamanslåingsprosess mellom Radøy, Meland og Lindås, er dei tre kommunane tildelt midlar frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet som skal målrettast mot infrastrukturiltak som kan binda dei tre kommunane tettare saman.

Ytterligere midlar vert omsøkt, og midlane skal nyttast til planprosessar knytt til Sambandet Vest AS, og då med samanbinding av Radøy og Meland spesielt.

Sambandet Vest vert ein viktig omkjøringsveg og eit viktig trafikkisikringsprosjekt. Vegen representerer eit alternativ til Hagelsundsbrua, og vert ein del av eit framtidig ringvegprosjekt i Nordhordland.

Ein ønskjer difor at Sambandet Vest vert tatt med i RTP Hordaland 2018 – 2029

Ein ber også fylkeskommunen merka seg at Radøy kommune har fatta positivt vedtak for oppstart av naudsynte planprosessar knytt til samanbinding av Meland og Radøy. Meland kommunestyre har i samband med igangsetting av arbeidet med planprogram for rullering av kommuneplan sin arealdel peika ut Sambandet Vest AS sitt val av vegløysningar over Meland som eit av dei prioriterte tiltaka.

#### **06.04.2017 KOMMUNESTYRET**

Merknad: Uttalen frå kommunestyret må språkvaskast før utsending.

Innstillinga frå formannskapet punkt 1-9 vart samrøystes vedteke.

Innstillinga frå formannskapet punkt 10 vart vedteke med 27 røyster, mot S.Toft-V, C. Taule-MDG, P. Jøsendal-SV.

#### **KO - 030/17 VEDTAK:**

Lindås kommune har følgjande hovudkommentarar til planforslaget til Regional transportplan (RTP) for Hordaland 2018 – 2029, - sjå elles vurderinga i saka:

1. RTP må ha større tyngde som innspelsdokument til Nasjonal transportplan når det gjeld ny E39 gjennom nordre Åsane.
2. RTP må i samarbeid med Staten ta på seg ansvar for å framskande utviklinga av ein framtidretta kollektivtransport på fjordsystemet i Bergensområdet.
3. RTP må sterkare definere punktutbetningsopplegget på fylkesvegane for å få til enkle og avgrensa lokale løysingar, for å auka trafikktryggleiken.
4. RTP må sterkare omtale og prioritere eit innfartsparkeringsopplegg som bygger opp under eit framtidig kollektivtilbod til og frå distrikta utanfor kommunesentra.
5. RTP må ta større omsyn til forskjell mellom distrikt og by/tettbygd strøk, til dømes under «overordna mål» kor vekst i persontransport skal skje ved kollektivtrafikk, sykkel og gange i Bergensområdet. Vekst i kommunar med mykje distrikt og lange avstandar vil ikkje kunne skje kun med etablering av gang- og sykkelvegar.
6. Strekninga Lunde - Årås på Fv 565 og strekninga Vågseidet - Eikangervåg Fv399 og 396 og 397 må leggjast inn som veg på det overordna fylkesvegnettet i punkt 5.5.2 i RTP, - med bakgrunn i kriteria i punkt 5.5.1. i planprogrammet.
7. Ein mogleg samlokalisering av E39 og Fv 57 gjennom regionsenteret Knarvik må innarbeidast i planen.

8. Lindås kommune vil ha støtte for å gjera om Fv57 Knarvik - Mongstad til riksveg. Grunngeving er at på denne vegen er det stor trafikk i samband med industrien i Mongstadorrådet.

9. Ein ønskjer å styrke universell tilkomst til kollektivtilbod og helsefremjande samfunnsplanlegging.

10. Viser til Regional Transportplan 2013-2024 – Handlingsprogram 2015-2017, der Tverrsambandet (Sambandet Vest) er omtala. Prosjektet vil gje eit nytt samband mellom Øygarden/Askøy og Nordhordland. Det vil også kunne avlaste Bergen sentrum for gjennomgangstrafikk. Eit interkommunalt selskap Sambandet Vest AS arbeider for å få realisert prosjektet med bompengar og fylkeskommunale midlar.

I pågåande kommunesamanslåingsprosess mellom Radøy, Meland og Lindås, er dei tre kommunane tildelt midlar frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet som skal målrettast mot infrastrukturtiltak som kan binda dei tre kommunane tettare saman. Ytterligere midlar vert omsøkt, og midlane skal nyttast til planprosessar knytt til Sambandet Vest AS, og då med samanbinding av Radøy og Meland spesielt.

Sambandet Vest vert ein viktig omkjøringsveg og eit viktig trafikksikringsprosjekt. Vegen representerer eit alternativ til Hagelsundsbrua, og vert ein del av eit framtidig ringvegprosjekt i Nordhordland.

Ein ønskjer difor at Sambandet Vest vert tatt med i RTP Hordaland 2018 – 2029

Ein ber også fylkeskommunen merka seg at Radøy kommune har fatta positivt vedtak for oppstart av naudsynte planprosessar knytt til samanbinding av Meland og Radøy. Meland kommunestyre har i samband med igangsetting av arbeidet med planprogram for rullering av kommuneplan sin arealdel peika ut Sambandet Vest AS sitt val av vegløysningar over Meland som eit av dei prioriterte tiltaka

---

## **031/17: Godkjenning av "Kommunedelplan for trafikksikring 2017-2020"**

### **Rådmannen sitt framlegg til vedtak**

Kommunestyret vedtar «Kommunedelplan for trafikksikring 2017-2020» slik den ligg føre med dei endringar og vurderingar som er lagt fram i denne saka.

### **21.03.2017 LEVEKÅRSUTVALET**

Ettersendt sak "Godkjenning av "Kommunedelplan for trafikksikring 2017-2020" vart handsama i møte.

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

**LE - 023/17 UTTALE:**

**Uttale i Levekårsutvalet - 21.03.2017:**

Ingen merknader.

**23.03.2017 FORMANNSKAPET**

**Fellesframlegg ved N.Bognøy-Ap:**

Kommunestyret vedtek «Kommunedelplan for trafikksikring 2017-2020»

Prioriterte tiltak å arbeide med er:

1. Fv. 404, Kvamsbrekka
2. Fv. 401, Kleivane-Seim
3. Fv. 394, Lindsdalen - knaus/kryss tiltak 5
4. Fv. 394, Lindsdalen, Ostereidet

Tiltaka er ført i tabell tiltak mellom 10 og 50.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

**FO - 028/17 INNSTILLING:**

Kommunestyret vedtek «Kommunedelplan for trafikksikring 2017-2020»

Prioriterte tiltak å arbeide med er:

1. Fv. 404, Kvamsbrekka
2. Fv. 401, Kleivane-Seim
3. Fv. 394, Lindsdalen - knaus/kryss tiltak 5
4. Fv. 394, Lindsdalen, Ostereidet

Tiltaka er ført i tabell tiltak mellom 10 og 50.

## **06.04.2017 KOMMUNESTYRET**

Innstillinga frå formannskapet vart samrøystes vedteke.

### **KO - 031/17 VEDTAK:**

Kommunestyret vedtek «Kommunedelplan for trafikksikring 2017-2020»

Prioriterte tiltak å arbeide med er:

1. Fv. 404, Kvamsbrekka
2. Fv. 401, Kleivane-Seim
3. Fv. 394, Lindsdalen - knaus/kryss tiltak 5
4. Fv. 394, Lindsdalen, Ostereidet

Tiltaka er ført i tabell tiltak mellom 10 og 50.

---

### **032/17: Ny skule Eikanger/Kløvheim - moglege tomter, revidert**

#### **Rådmannen sitt framlegg til vedtak**

Rådmannen rår til å jobbe vidare med lokasjon 7 – Kløvheim, lokasjon 4 – Liavatnet, lokasjon 1 – Fyllingsnes og alternativ A som ligg innanfor lokasjon 5.

## **20.03.2017 RÅD FOR MENNESKE MED NEDSETT FUNKSJONSEVNE**

Råd for menneske med nedsett funksjonsevne tek orienteringa til etterretning.

Samrøystes vedteke.

### **RMNF - 012/17 UTTALE:**



Råd for menneske med nedsett funksjonsevne tek orienteringa til etterretning.

### **21.03.2017 LEVEKÅRSUTVALET**

Orientering til saka v/prosjektleiar Drift Inger Marie Jordal

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

### **LE - 018/17 UTTALE:**

#### **Uttale i Levekårsutvalet - 21.03.2017:**

Ingen merknader.

### **23.03.2017 FORMANNSKAPET**

Eigedomssjef Therese Braseth orienterte.

Før endeleg plassering av tomt ynskjer formannskapet synfaring på dei ulike alternativa. Formannskapet ynskjer og ei landbruksfagleg vurdering av dei ulike alternativ. samt eventuelle rekkefølgekrav.

#### **Fellesframlegg ved S.Toft-V:**

Kommunestyret rår til at følgjande lokasjonar skal jobbast vidare med:

- 4 - Liavatnet
- A - Revhaugen
- 22 - Myråsen (med alternativ areal sørover til og med gbnr 212/1 inkludert i vurderinga (lengst sør))
- Noverande skuletomt med utviding mot nord inkludert i vurderinga
- Rekkefølgekrav knytt til Fyllingsnes skal utgreiast.
- I utgreiingsfasen må det vere god dialog med Statens vegvesen
- Det skal leggjast til rette for synfaring på dei ulike lokasjonar som vert utgreia før endeleg tomt blir vedteke.

Fellesframlegget vart samrøystes vedteke.

### **FO - 024/17 INNSTILLING:**

Kommunestyret rår til at følgjande lokasjonar skal jobbast vidare med:

- 4 - Liavatnet
- A - Revhaugen
- 22 - Myråsen (med alternativ areal sørover til og med gbnr 212/1 inkludert i vurderinga (lengst sør))
- Noverande skuletomt med utviding mot nord inkludert i vurderinga
- Rekkefølgjekrav knytt til Fyllingsnes skal utgreiast.
- I utgreiingsfasen må det vere god dialog med Statens vegvesen
- Det skal leggjast til rette for synfaring på dei ulike lokasjonar som vert utgreia før endeleg tomt blir vedteke.

#### **06.04.2017 KOMMUNESTYRET**

Orientering til saka v/prosjektleder Inger Marie Jordal

#### **Fellesframlegg v/A. Hetlebakke-Krf:**

*1. Kommunestyret vedtek at følgjande lokasjonar skal arbeidast vidare med:*

- -4-Liavatnet
- -5.Revhaugen, alternativ A.
- 22.-Myråsen, med alternativt areal sørover til og med gbnr 212/1 inkludert i vurderinga.

*2. Rekkefølgjekrav knytt til alternativ 1, Fyllingsnes, skal utgreiast, og vidare arbeid med denne lokasjonen vert vurdert etter utgreiinga.*

*3. I utgreiingsfasen må det vere god dialog med Statens Vegvesen.*

*4. Det skal leggjast til rette for synfaring på dei ulike lokasjonane som vert utgreia før endeleg tomt blir vedteken.*

Fellesframlegget vart samrøystes vedteke.

#### **KO - 032/17 VEDTAK:**

1. Kommunestyret vedtek at følgjande lokasjonar skal arbeidast vidare med:

- -4-Liavatnet
- -5.Revhaugen, alternativ A.
- 22.-Myråsen, med alternativt areal sørover til og med gbnr 212/1 inkludert i vurderinga.

2. Rekkefølgjekrav knytt til alternativ 1, Fyllingsnes, skal utgreiast, og vidare arbeid med denne lokasjonen vert vurdert etter utgreiinga.

3. I utgreiingsfasen må det vere god dialog med Statens Vegvesen.

4. Det skal leggjast til rette for synfaring på dei ulike lokasjonane som vert utgreia før endeleg tomt blir vedteken.

---

#### **033/17: Politisk styringsstruktur og reglement - delegering**

## **Rådmannen sitt framlegg til vedtak**

KF delegering blir tatt i bruk som plattform for delegering i Lindås kommune. Det er ein føresetnad at delegering frå kommunestyret til andre politiske fora og til rådmannen spesifisert i dokumentet ikkje er endra.

Ved endringar i lovverk og føresegner som ikkje betyr prinsipielle endringar etter kommunelova, har rådmannen fullmakt til å implementere endringar som kjem i systemet frå Kommuneforlaget. Prinsipielle endringar i delegering vert lagt fram for kommunestyret som eiga sak.

### **23.02.2017 FORMANNSKAPET**

Saka vert utsett til neste møte - 27.04.2017 og Formannskapet ber om ei orientering i forkant.

Samrøystes vedteke.

#### **FO - 014/17 VEDTAK:**

Saka er utsett.

### **23.03.2017 FORMANNSKAPET**

#### **Rådmannen sitt endra framlegg til vedtak:**

- KF delegering blir tatt i bruk som plattform for delegering i Lindås kommune. Det er ein føresetnad at delegering frå kommunestyret til andre politiske fora og til rådmannen spesifisert i dokumentet ikkje er endra.
- Ved endringar i lovverk og føresegner som ikkje betyr prinsipielle endringar etter kommunelova, har rådmannen fullmakt til å implementere endringar som kjem i systemet frå Kommuneforlaget. Prinsipielle endringar i delegering vert lagt fram for kommunestyret som eiga sak.
- Kommunestyret vedtar at **saksområdet** utbyggingsavtalar blir delegert til formannskapet. **I tillegg får formannskapet delegert mynde av kommunestyret til å avgjerd om kunngjering av utbyggingsavtalar. Denne delegeringa blir lagt inn i politisk styringsstruktur og reglement som blei vedtatt i sak 138/16.**

Framlegget vart samrøystes vedteke.

#### **FO - 021/17 INNSTILLING:**

- KF delegering blir tatt i bruk som plattform for delegering i Lindås kommune. Det er ein føresetnad at delegering frå kommunestyret til andre politiske fora og til rådmannen spesifisert i dokumentet ikkje er endra.
- Ved endringar i lovverk og føresegner som ikkje betyr prinsipielle endringar etter kommunelova, har rådmannen fullmakt til å implementere endringar som kjem i systemet frå Kommuneforlaget. Prinsipielle endringar i delegering vert lagt fram for kommunestyret som eiga sak.
- Kommunestyret vedtar at [saksområdet](#) utbyggingsavtalar blir delegert til formannskapet. [I tillegg får formannskapet delegert mynde av kommunestyret til å avgjerd om kunngjering av utbyggingsavtalar. Denne delegeringa blir lagt inn i politisk styringsstruktur og reglement som blei vedtatt i sak 138/16.](#)

#### **06.04.2017 KOMMUNESTYRET**

Orientering til saka v/rådgjevar Ole Jacob Aarland

Innstillinga frå formannskapet vart samrøystes vedteke.

#### **KO - 033/17 VEDTAK:**

- KF delegering blir tatt i bruk som plattform for delegering i Lindås kommune. Det er ein føresetnad at delegering frå kommunestyret til andre politiske fora og til rådmannen spesifisert i dokumentet ikkje er endra.
- Ved endringar i lovverk og føresegner som ikkje betyr prinsipielle endringar etter kommunelova, har rådmannen fullmakt til å implementere endringar som kjem i systemet frå Kommuneforlaget. Prinsipielle endringar i delegering vert lagt fram for kommunestyret som eiga sak.
- Kommunestyret vedtar at [saksområdet](#) utbyggingsavtalar blir delegert til formannskapet. [I tillegg får formannskapet delegert mynde av kommunestyret til å avgjerd om kunngjering av utbyggingsavtalar. Denne delegeringa blir lagt inn i politisk styringsstruktur og reglement som blei vedtatt i sak 138/16.](#)

---

**034/17: Søknad om innkjøp av utstyr til Knarvik Stadion**

**Rådmannen sitt framlegg til vedtak**

Rådmannen legg fram saka med open innstilling

**23.03.2017 FORMANNSKAPET****Fellesframlegg ved S.Toft-V:**

Kommunestyret løyver kr. 252.150,- til kjøp av friidrettsutstyr. Midlane skal nyttast som omsøkt. Kommunene skal stå som eigar.

Midlane vert løyvd frå disposisjonsfondet.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

**FO - 026/17 INNSTILLING:**

Kommunestyret løyver kr. 252.150,- til kjøp av friidrettsutstyr. Midlane skal nyttast som omsøkt. Kommunene skal stå som eigar.

Midlane vert løyvd frå disposisjonsfondet.

**06.04.2017 KOMMUNESTYRET**

Formannskapet sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

**KO - 034/17 VEDTAK:**

Kommunestyret løyver kr. 252.150,- til kjøp av friidrettsutstyr. Midlane skal nyttast som omsøkt. Kommunene skal stå som eigar.

Midlane vert løyvd frå disposisjonsfondet.

---

**035/17: Søknad om fritak - klagenemnda for eigedomsskatt**

Innstilling frå valnemnda vert lagt fram i møtet.

#### **06.04.2017 KOMMUNESTYRET**

Framlegg frå valnemnda:

Saka vert utsett til neste kommunestyremøte.

Samrøystes vedteke

#### **KO - 035/17 VEDTAK:**

Saka vert utsett til neste kommunestyremøte.

---

#### **036/17: Melding / orientering til Kommunestyret - 06.04.2017**

#### **Rådmannen sitt framlegg til vedtak**

Medlinga vert teke til orientering.

#### **06.04.2017 KOMMUNESTYRET**

Orientering om namegruppa ved leiar Nina Bognøy-Åp, nedsett av førebuande fellesnemnd. Endeleg navn på den nye kommunen skal vera klart den 05. mai. Oppfordring frå ordførar: Facebookside "ein kommune", lik og del den.

Meldinga vert teke til orientering, samrøystes.

#### **KO - 036/17 VEDTAK:**

Meldinga er teke til orientering.

---