

Lindås kommune
Kvernhusmyrane 20
5914 ISDALSTØ

Vår dato: 07.04.2017
Vår ref.: 200806673-297
Arkiv: 611
Dykkar dato:
Dykkar ref.:

Sakshandsamar:
Martin Windju
22959490/mwi@nve.no

Høyring av søknad om permanent veg på Mongstad

Noregs vassdrags- og energidirektorat (NVE) har motteke konsesjonssøknad frå BKK Nett AS for permanent veg på Mongstad i Lindås kommune.

BKK Nett fekk ved kongelig resolusjon 19.6.2015 konsesjon for å bygge og drive 300 (420) kV kraftleidning Modalen – Mongstad. Leidningen er planlagt med sjøkabel over Fensfjorden og overgang frå kabel og vidare med luftleidning fram til Lindås transformatorstasjon.

BKK Nett søker om konsesjon i medhald av energilova for å etablere ein permanent veg til muffeanlegget for sjøkabelen. Vegen er naudsynt for bygging av anlegget, men også for drift, tilsyn, vedlikehald og fornying av anlegget. Vegen vil være ca. 40 meter lang og vil ha avkjøring frå eksisterande veg som går frå Sambindingsvegen ved Storemyra og ned til kaia for Bergen og Omland Havnevesen. Vegen er planlagt med snuhamar for store lastebilar. Største del av vegen vil være innanfor byggeforbudsbeltet for kraftleidningen. BKK Nett har inngått minneleg avtale med grunnleigar Statoil.

Søknaden sendast på høyring til Lindås kommune med **frist for uttale til 5. mai 2017**.

Skjema for fråsegner kan finnast på våre internettsider. Fråsegner kan òg sendast som e-post til nve@nve.no eller som brev til NVE, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO.

Med helsing

Siv Sannem Inderberg
seksjonssjef

Martin Windju
seniorrådgiver

Dokumentet vert sendt utan underskrift. Det er godkjent etter interne rutinar.

Vedlegg: Søknad

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsvæien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



Norges vassdrags- og energidirektorat
Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Deres ref.: 200806673
Vår ref.: 11833665

Dato: 04.04.2017

Søknad om tilleggskonsesjon for bygging av permanent tilkomstvei til muffeanlegg på Mongstad i Lindås kommune for bygging og drift av 300 (420) kV kraftledning Modalen-Mongstad

1. Sammendrag

BKK Nett ble ved kongelig resolusjon 19. juni 2015 gitt konsesjon for bygging og drift av 300 (420) kV kraftledning Modalen-Mongstad. Detaljprosjektering av tiltaket har avdekket behov for å bygge en permanent tilkomstvei til muffeanlegget for 420 kV sjøkabelanlegget ved kabelendemast på Mongstad i Lindås kommune.

Følgende tiltak søkes det med dette om konsesjon for:

- Etablering av permanent tilkomstvei til muffeanlegg for sjøkabelanlegg på Mongstad.

2. Søkeren

Konsesjonssøker: BKK Nett AS
Postboks 7050
5020 Bergen

Organisasjonsnummer: 976 944 801

Saksbehandler: Per Ivar Tautra
Telefon 986 60 768
E-post per.tautra@bkk.no

Forbindelsen 300 (420) kV Modalen-Mongstad skal overdras til Statnett når anlegget er spenningsatt. BKK Nett står imidlertid som søker og vil være byggherre og eier av anlegget frem til det er spenningsatt.

3. Søknader og formelle forhold

3.1. Søknad om konsesjon for bygging og drift

BKK Nett søker i henhold til energiloven av 29.06.1990 § 3-1 om konsesjon for bygging og drift av følgende anlegg:

- Permanent tilkomstvei til landtak for sjøkabelanlegg på Mongstad, Lindås kommune.

3.2. Privatrettslige forhold

Det er inngått minnelig avtale om forhåndstiltredelse for tiltaket (arbeidsavtale) med Statoil ASA, som er hjemmelshaver til den aktuelle eiendommen, gnr. 127 bnr. 121 i Lindås kommune. Det søkes derfor ikke om ekspropriasjon for gjennomføring av tiltaket.

3.3. Berørte gjeldende konsesjoner

BKK Nett viser til anleggskonsesjon gitt ved kongelig resolusjon av 19.06.2015 med referanse 09/690 for bygging og drift av ny 300 (420) kV kraftledning Modalen-Mongstad. Konsesjonen er senere endret ved at den er erstattet av ny anleggskonsesjon gitt av Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) datert 26.01.2017 med referanse 200806673-281.

4.4. Andre tillatelser

Veien vil ha avkjørsel fra eksisterende vei som går fra Sambindingsvegen ved Storemyra og ned til kaien for Bergen og Omland Havnevesen. Veien eies av Mongstad Vekst AS og Lindås kommune, men drives som privat vei. Veien er åpen for allmennheten. BKK Nett har sendt søknad til Mongstad Vekst om tillatelse til etablering av avkjørsel. Mongstad Vekst har stilt seg positiv til tiltaket, og søknad er videresendt Lindås kommune for behandling. Vi viser til vedlagt uttalelse fra Mongstad Vekst.

4. Beskrivelse av tiltaket

BKK Nett søker om konsesjon til å bygge en ca. 40 meter lang tilkomstvei fra eksisterende vei på Mongstad og frem til muffeanlegg ved kabelendemast, Lindås kommune.

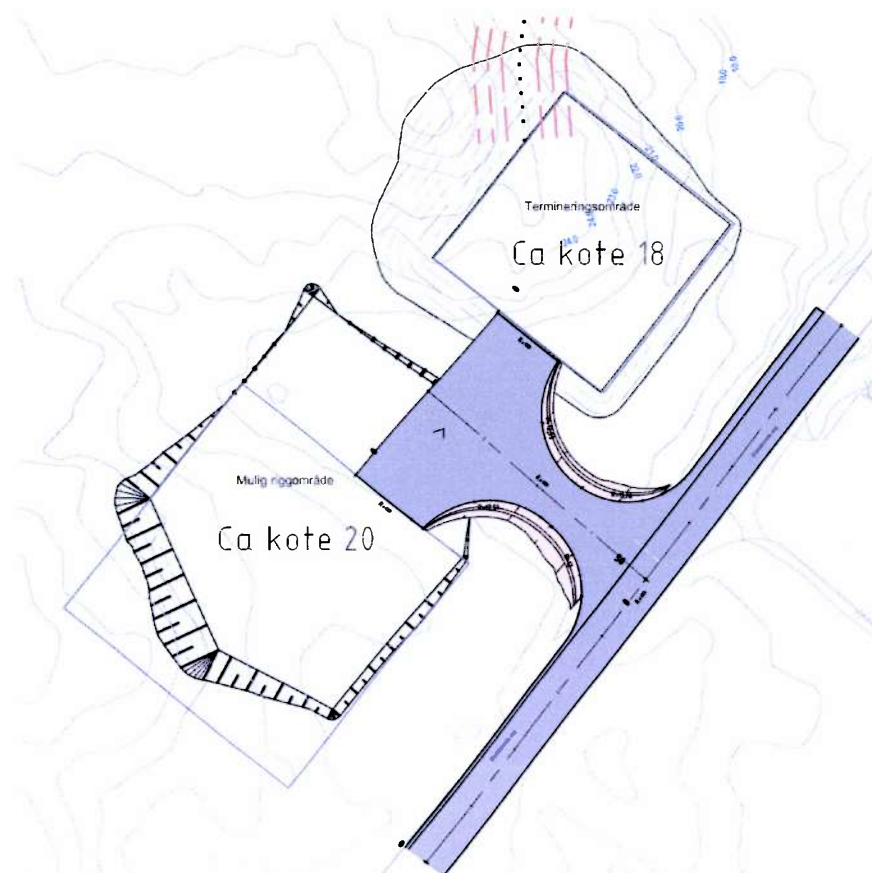
Tilkomstveien er nødvendig for bygging av landtak for sjøkabelanlegg med muffeanlegg, men vil også være nødvendig for drift, tilsyn, vedlikehold og fornyelse av anleggene. Det er i anleggsfasen behov for tilkomst til området med både anleggsmaskiner, lastebil og kran.

Det etableres ny midlertidig vei fra eksisterende privat vei som går fra Storemyra og ned til Bergen og Omland Havnevesens kaianlegg. Det etableres permanent bom ved avkjørselen fra eksisterende vei, slik at veien blir stengt for allmennheten.

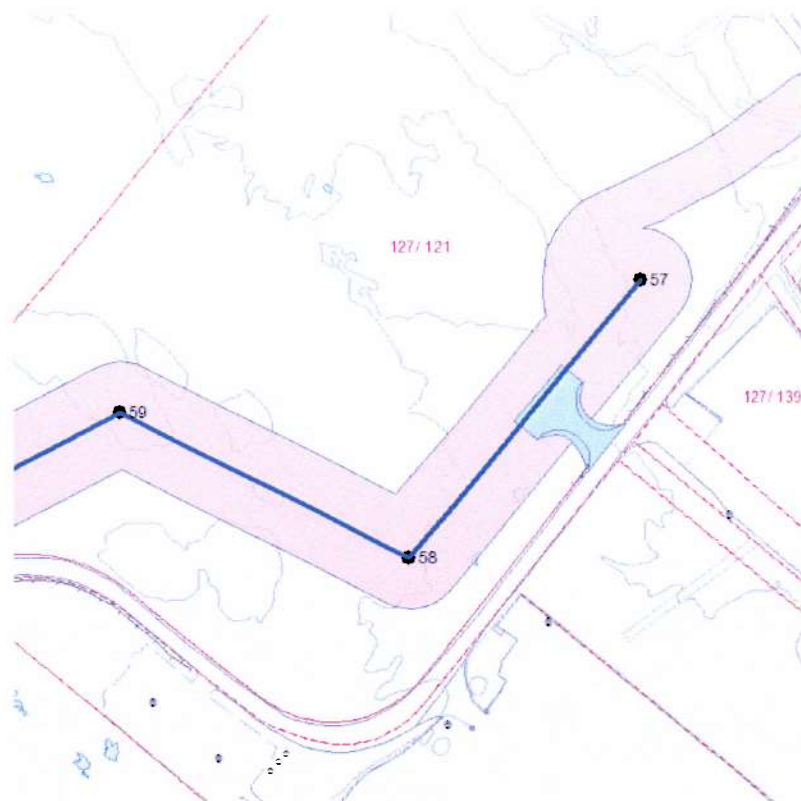
Under 420 kV luftledningen vil BKK Nett etablere en permanent snuhammer, stor nok til at store lastebiler skal kunne snu. Plassering og utforming av veien med snuhammer er vist på situasjonsplanen

Den eksisterende veien som BKK Netts vei skal avkjørsel fra, er åpen for allmenn ferdsel, men drives som privat vei, med Mongstad Vekst som forvalter.

Byggekostnadene for veien som det søkes om konsesjon for, er kostnadsestimert til ca. 0,2 MNOK. Det må uansett etableres en midlertidig tilkomst til muffeanlegget av hensyn til anleggsgjennomføringen, og merkostnaden ved å bygge en vei som skal tjene til permanent bruk er liten.



Figur 1. Situasjonsplan som viser vei med snuhammer som det søkes om konsesjon for. Eksisterende vei går i retning fra sørvest til nordøst. Termineringsområdet med muffeanlegget nord for den nye veien blir et permanent tiltak, mens riggområdet sørvest for snuhammeren skal fjernes når anleggsarbeidet for 420 kV Modalen-Mongstad avsluttes.



Figur 2. Situasjonsplan som viser veien med snuhammer inntegnet i kart sammen med detaljprosjektert 420 kV luftledning. Klausuleringsbeltet med 42 meter total bredde, er tegnet med rosa. Veien som det søkes om konsesjon for, er tegnet med grønt.

5. Forarbeid

5.1. Kontakt med grunneiere

BKK Nett har vært i kontakt med Statoil, som eier av arealet som veien vil bli bygget over. Som opplyst under pkt. 3.2 ovenfor, er det inngått minnelig avtale om forhåndstiltredelse med grunneier.

5.2. Kontakt med offentlige myndigheter

Veien er beskrevet i MTA-planen for 420 kV Modalen-Mongstad, kap. 6.8.1. I planen er veien beskrevet som midlertidig tiltak, men det er også beskrevet at det vil bli søkt om konsesjon for å beholde veien som permanent tiltak. Veien som det nå søkes om konsesjon for, er i overensstemmelse med figur 23 i MTA-planen og vedlegg nr. 16 til samme. MTA-planen har vært på høring hos Lindås kommune og de berørte grunneierne, og det har ikke fremkommet merknader til tiltaket.

6. Arealets beskaffenhet

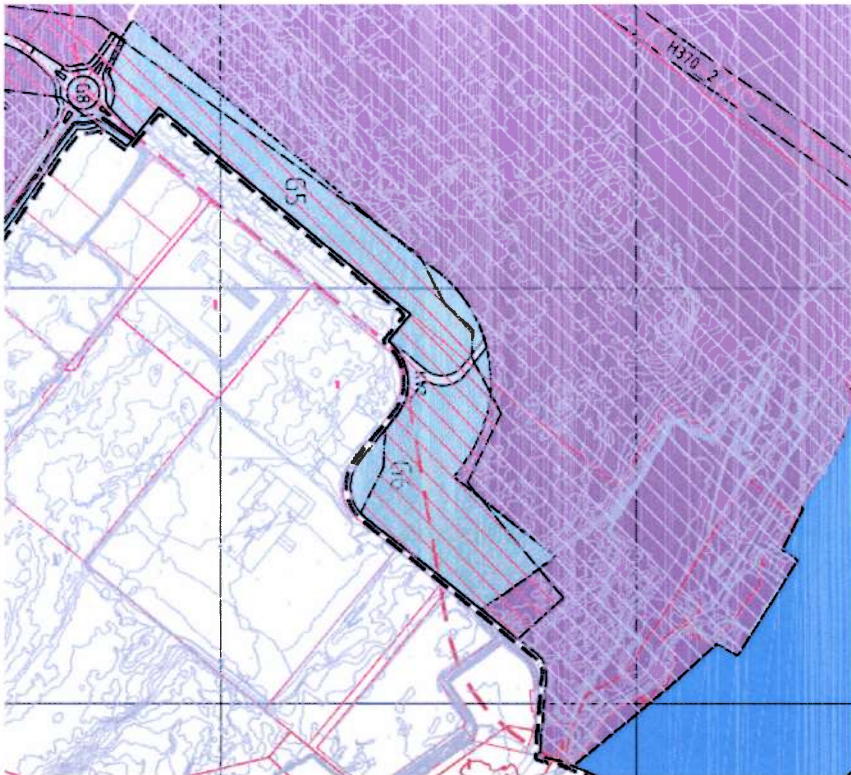
6.1. Planstatus

Arealet som veien skal etableres på, er omfattet av gjeldende reguleringsplan for *Statoil industriområde*, sist godkjent i kommunestyret for Lindås 11.12.2014. Veien vil gå over areal som i reguleringsplanen er benevnt G6, og som i henhold til reguleringsbestemmelsene er underlagt følgende bestemmelser: *«Felt G3, G5 og G6 skal primært nyttast til naturområde, men med høve til å anlegge massetak og massedeponi, særlege konstruksjonar og tekniske installasjonar som er naudsynt for industriområdet, og som ikkje kan plasserast på byggeområde. Etter bruk skal massetak og massedeponi få ei fullgod terrengmessig behandling.»*

Det samme arealet er også inntegnet som faresone for høyspenningsanlegg (rød skravur på plankartet).

Veien som BKK Netts tilkomstvei skal ha avkjøring fra, er i reguleringsplanen benevnt KV3, og for denne gjelder følgende reguleringsbestemmelser:

«KV1 – KV3 er felles for alle brukarane innafor Industriområde Mongstad.»



Figur 3. Utsnitt av gjeldende reguleringsplan.

6.2. Arealbruk

Arealet er i dag ikke i bruk. Det preges av fattige tuemyrer, en lyngdominert myrvegetasjon på små tuer med matte- og løsbunnvegetasjon. Det vokser noe furu og bjørk i området.

Veien med snuhammer blir i stor grad liggende innenfor det arealet som klausuleres for den konsesjonsgitte 300 (420) kV luftledningen.

6.3. Kulturminner

BKK Nett har gjort søk i Askeladden, Riksantikvarens database for kulturminner, og det ble ikke funnet registrerte kulturminner i det omhandlede området. Hordaland fylkeskommune har ikke foretatt arkeologiske registreringer i dette området i forbindelse med registreringene av traseen for 420 kV Modalen-Mongstad sommeren 2016, da de mente at området var godt nok undersøkt fra tidligere. BKK Nett må imidlertid som tiltakshaver utvise aktsomhet og straks melde fra til fylkeskommunen dersom det ved gjennomføring av tiltaket skulle forekomme funn av automatiske fredede kulturminner, jf. kulturminnelovens § 8.

6.4. Landskap, natur, biologisk mangfold

Veien bygges i et område som er sterkt preget av industri og næring.

Området ble vurdert i konsekvensutredningen for kraftledningen Modalen-Mongstad i 2010. I fagrapporten for biologisk mangfold het det at området ikke lenger er beitet, og at det er under stadig påvirkning av utvidende industriutbygging, videre at området preges av gjengroing. I området finnes vanlige vegetasjonstyper, og ingen prioriterte naturtyper og ingen rødlistearter. Det finnes heller ingen viktige hekkeområder for fugl her.



Figur 4. Tiltaksområdet fotografert fra omtrentlig plassering av kabelendemast. Fotoet er tatt i retning sørover, og Lindås transformatorstasjon kan skimtes i bakgrunnen. Eksisterende vei som går til kaiområdet, kan skimtes til venstre. Tilkomsveien vil bli liggende i søkket i forgrunnen.

6.5. Infrastruktur og bianlegg

Avkjørselen fra eksisterende vei vil bli lagt over vannledninger som av Lindås kommune i 2016 er lagt i grøft parallelt med den eksisterende veien, langs dennes nordvestre side. BKK Nett ser ikke at bygging av avkjørsel for tilkomstvei vil være i konflikt med vannledningene. Disse sikres ved anleggsgjennomføringen.

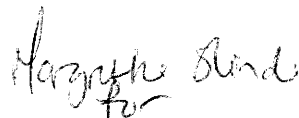
Tiltaket vil etter det BKK Nett kjenner til ikke ha innvirkning på annen infrastruktur.

7. Avslutning

Ta gjerne kontakt med BKK Nett dersom NVE har spørsmål eller trenger flere opplysninger.

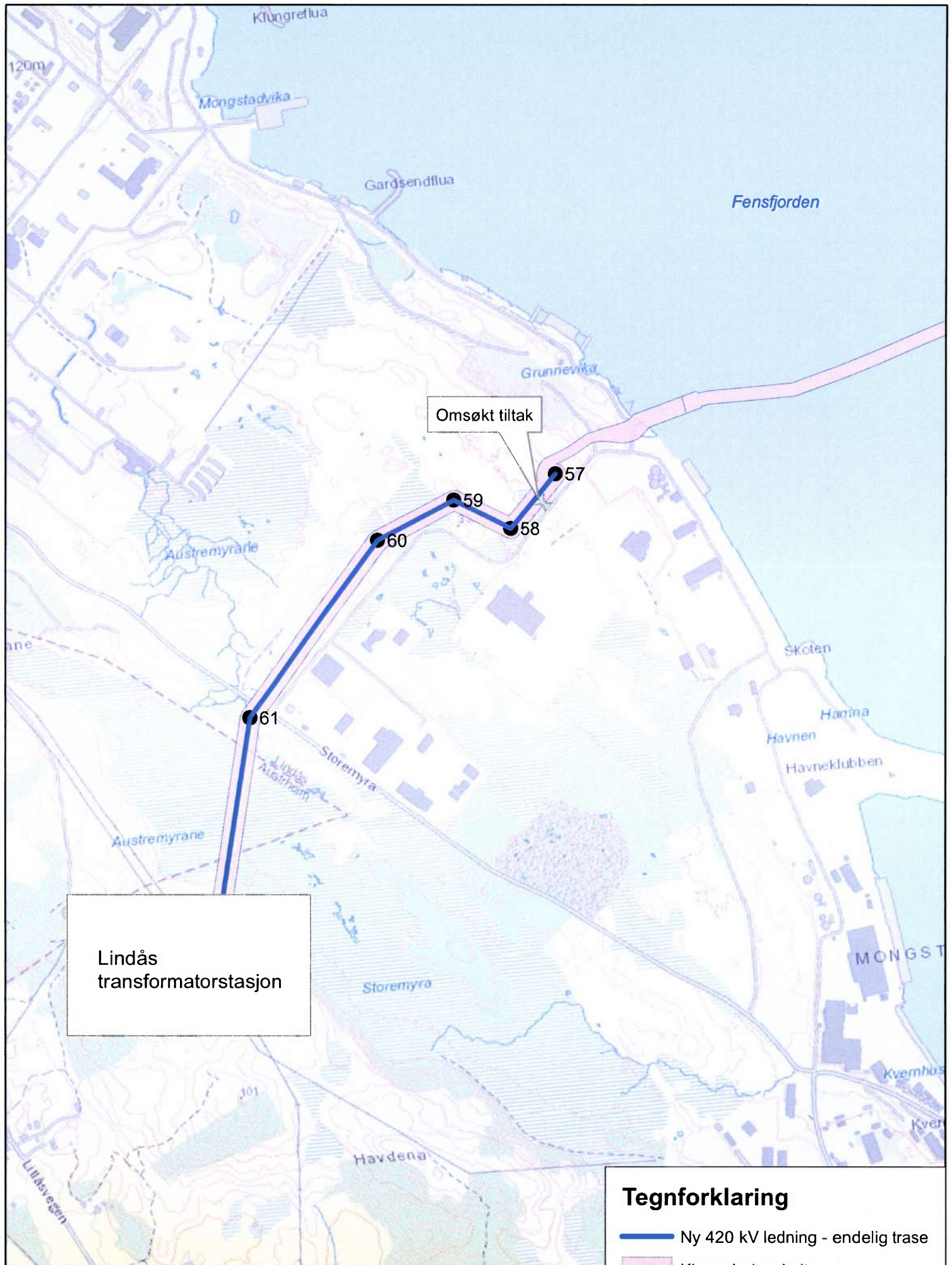
Med vennlig hilsen
BKK NETT AS

Thor André Berg
adm. direktør


Jens Skår
divisjonssjef

Vedlegg

1. Oversiktskart.
2. Situasjonsplan for prosjekterte tiltak på Mongstad.
3. Uttalelse fra Lindås kommune til høring av MTA-plan.
4. Svar fra Mongstad Vekst vedr. søknad om avkjørsel.



Lindås transformatorstasjon

Omsøkt tiltak

Tegnforklaring

- Ny 420 kV ledning - endelig trase
- Klausuleringsbelte
- Mast
- Ny vei

1:10 000

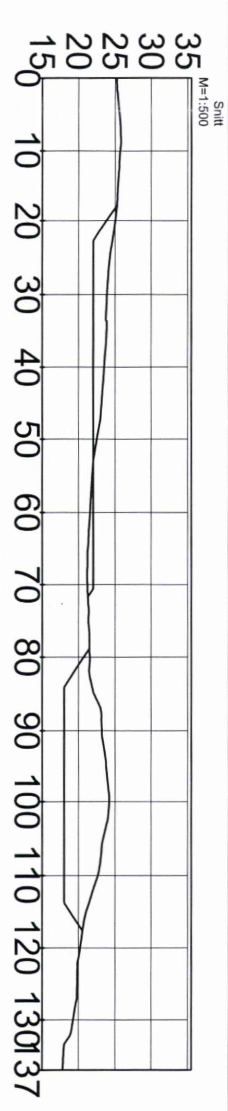
Konsesjonssøknad for permanent tilkomstvei til landtak Mongstad - BKK Nett AS 04.04.2017

Vedlegg 1 - Oversiktskart



Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volum 1 Mongstad	1.000	1.000	3678.98sq.m	7871.36 Cu. M.	190.38 Cu. M.	7680.98 Cu. M.<Cut>
Totals			3678.98sq.m	7871.36 Cu. M.	190.38 Cu. M.	7680.98 Cu. M.<Cut>



BKK Landtak Mongstad - Modalen

Situasjonsplan
Mongstad
Arbeidstegning

Multiconsult
www.multiconsult.no

616879 616879-01-LARK-TEG-001

BKK

11000

Tautra Per Ivar Trollnes

Fra: Christian Hagerup Reinshol <Christian.Reinshol@lindas.kommune.no>
Sendt: 20. februar 2017 15:37
Til: Tautra Per Ivar Trollnes
Emne: SV: MTA-plan for 420 kV ledning Modalen-Mongstad med tilhørende anlegg

Hei,

Då har eg fått høyrte litt her på huset. Einaste tilbakemeldinga eg har fått er at det er viktig at me kjem i dialog når ein skal i gang med tiltak og evt prosjektering av tiltak knytt til landtaket på Mongstad, slik at det kan koordinerast med eksisterande anlegg som ligg der ute. Forstod det slik at det allereie er oppretta dialog på dette, så det er berre å fortsette denne tenker eg.

Og om de har god dialog med MV og Statoil også, så er det bra.

Eg har elles ingen innspel til MTA-planen, så basert på dette så trur eg at me er nøgd og har i utgangpunktet ikkje behov for noko møte i denne omgang. Som sagt så er det viktig med dialog når ein prosjekterer og kjem i gang, slik at me får samkøyrte anlegga på ein fornuftig måte.

Venleg helsing

Christian Hagerup Reinshol
Arealplanleggar / Klimarådgjevar
Planavdelinga
Lindås kommune

Fra: Tautra Per Ivar Trollnes [mailto:Per.Tautra@bkk.no]
Sendt: fredag 17. februar 2017 11.51
Til: Christian Hagerup Reinshol
Emne: SV: MTA-plan for 420 kV ledning Modalen-Mongstad med tilhørende anlegg

Hei!

Det er bra!

Jeg kan for øvrig orientere om at vi har og har hatt god dialog med både Statoil og Mongstad Vekst. Bruken av veier og riggområder som foreslått i MTA-planen er i samsvar med løsninger som er diskuterte med MV og Statoil.

Vennlig hilsen

Per Ivar Tautra
Spesialrådgiver

BKK Nett AS | Kokstadvegen 37, 5020 Bergen | T: +47 55 12 89 32 | M: +47 98 66 07 68 | www.bkk.no

Fra: Christian Hagerup Reinshol [mailto:Christian.Reinshol@lindas.kommune.no]
Sendt: 17. februar 2017 11:48
Til: Tautra Per Ivar Trollnes <Per.Tautra@bkk.no>
Emne: SV: MTA-plan for 420 kV ledning Modalen-Mongstad med tilhørende anlegg

[Side #]

Hei!

Eg skal sjå gjennom planen eg, og sende over til dei andre avdelingane, så kan me ta ei vurdering på om det er behov for at de kjem ut og presenterer. Det er jo ikkje så lange strekket hjå oss no, så det mest sentrale er vel landtaket og omsyn til eventuelle tekniske installasjonar der. Luftlina vidare bør vel stort sett vere uproblematisk vil eg tru.

Så eg gir deg ei tilbakemelding eg, når eg har fått drøfta det internt her.

Venleg helsing

Christian Hagerup Reinshol
Arealplanleggar / Klimarådgjevar
Planavdelinga
Lindås kommune

Fra: Tautra Per Ivar Trollnes [<mailto:Per.Tautra@bkk.no>]
Sendt: fredag 17. februar 2017 09.59
Til: Christian Hagerup Reinshol
Emne: MTA-plan for 420 kV ledning Modalen-Mongstad med tilhørende anlegg

Hei!

Viser til møte som BKK Nett hadde med Lindås kommune 29. september i fjor.

Som varslet i møtet skulle BKK Nett starte arbeidet med å utarbeide Miljø- transport- og anleggsplan (MTA-plan) for prosjektet 420 kV Modalen-Mongstad.

MTA-planen er nå utarbeidet, og planen med vedlegg finner du her:
<https://www.bkk.no/nettleie/modalen-mongstad/fakta/sentrale-dokument>

Spørsmålet er om Lindås kommune ønsker et møte der BKK Nett kan presentere MTA-planen og der det gis anledning til å drøfte innholdet i planen. Jeg prøvde å ringe deg i sakens anledning.

Vi har nå sendt brev til de grunneierne som blir direkte berørt av tiltaket, om at planen er utarbeidet, og har bedt om at vi må ha eventuelle merknader innen 6. mars. Vi håper å kunne sende MTA-planen til NVE for behandling senest midten av mars.

Vennlig hilsen

Per Ivar Tautra
Spesialrådgiver

BKK Nett AS | Kokstadvegen 37, 5020 Bergen | T: +47 55 12 89 32 | M: +47 98 66 07 68 | www.bkk.no

This e-mail and any attachments may contain confidential and privileged information. If you are not the intended recipient, please notify the sender immediately by return e-mail, delete this e-mail and destroy any copies. Any dissemination or use of this information by a person other than the intended recipient is unauthorized and may be illegal.

BKK Nett AS
Postboks 7050
5020 Bergen

Att.: Fredrik Falkgård
Deres ref. 11775873

Søknad om avkjørsel og kryssing av vei til nytt termineringsanlegg på Mongstad.

Viser til deres søknad av 02.12.2016 og senere samtaler.

Undersøkelser viser at Lindås kommune er rett adressat for å vurdere og godkjenne søknaden.

Mongstad Vekst bekrefter samtidig at Mongstad Vekst ikke har innvendinger mot at nevnte tiltak etableres. Det stilles likevel som vilkår at BKK Nett AS forplikter seg til å delta i veilaget som er planlagt stiftet i nær fremtid.

Vi ønsker BKK Nett lykke til med utbyggingen.

Med vennlig hilsen



Børge Brundtland
Daglig leder