

Møteprotokoll for Eldrerådet

Møtedato: 21.03.2017
Møtestad: Formannskapssalen, rådhuset
Møtetid: 11.30 - 14.00

Merknader: Regional transportplan vart ettersendt.

NB! Nytt tidspunkt for oppmøtet.

Frammøtte medlemmer	Parti	Rolle
Vendla Urdal		Medlem
Alf Sætran		Medlem

Forfall meldt frå medlem:	Parti	Rolle
Anna K.Valle	SP	Medlem
Magnhild Marie Haugen		Nestleiar
Terje Fjellanger		Utvalseleiar

Frammøtte varamedlemmer:	Parti	Erstatter medlem
Kåre Østrem	H	
Kirsten Fjellanger		

Følgjande frå administrasjonen møtte:

Bente Knarvik

Sakliste

Saknr	Tittel
009/17	Godkjenning av innkalling og sakliste
010/17	Godkjenning av møteprotokoll
011/17	Høyring av planforslag - Regional transportplan Hordaland 2018-2029
012/17	Regional areal og transportplan for Bergensområdet 2017 - 2028 (RATP) - til begrensa høyring

009/17: Godkjenning av innkalling og saksliste

Innkalling og saksliste vert godkjent

21.03.2017 ELDRERÅDET

Innkalling og saksliste vert godkjend.

Samrøystes vedteke.

ER - 009/17 VEDTAK:

Innkalling og saksliste vart godkjend.

010/17: Godkjenning av møteprotokoll

Møteprotokollen vert godkjent

21.03.2017 ELDRERÅDET

Protokoll fra møte 21.02.2017 vart godkjend.

Samrøystes vedteke.

ER - 010/17 VEDTAK:

Protokoll fra møte 21.02.2017 vart godkjend.

011/17: Høyring av planforslag - Regional transportplan Hordaland 2018-2029

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

Lindås kommune har følgjande hovudkommentarar til planforslaget til Regional transportplan (RTP) for Hordaland 2018 – 2029, - sjå elles vurderinga i saka:

1. RTP må ha større tyngde som innspelsdokument til Nasjonal transportplan når det gjeld ny E39 gjennom nordre Åsane.
2. RTP må i samarbeid med Staten påta seg ansvar for å framskande utviklinga av ein framtidsretta kollektivtransport på fjordsystemet i Bergensområdet.
3. RTP må sterkare definere punktutbetningsopplegget på fylkesvegane for å få til enkle og avgrensa lokale løysingar med stor vekt på kostnadseffektivitet.
4. RTP må sterkare omtale og prioritere eit innfartsparkeringsopplegg som bygger opp under eit framtidig kollektivtilbod i områder med spreidd busetnad.

.....

20.03.2017 RÅD FOR MENNESKE MED NEDSETT FUNKSJONSEVNE

Rådet peikar på: I RTP må følgande vise igjen som prioriteringar i handlingsprogrammet - viser til punkt om særlege RMNF-tema.

Samrøystes vedteke.

RMNF - 013/17 UTTALE:

Rådet peikar på: I RTP må følgande vise igjen som prioriteringar i handlingsprogrammet - viser til punkt om særlege RMNF-tema.

21.03.2017 ELDRERÅDET

Eldrerådet har teke forslaget til orientering.

Samrøystes vedteke.

ER - 011/17 UTTALE:

Eldrerådet har teke forslaget til orientering.

21.03.2017 LEVEKÅRSUTVALET

Ettersendt sak "Høyring av planforslag - Regional transportplan Hordaland 2018-2029" vart handsama i møte.

Orientering til saka v/prosjektleder Arne Eikefet

Fellesframlegg, tilleggspunkt til rådmannen sitt framlegg:

- *Lindås kommune vil ha støtte for å gjera om f.v. 57 Knarvik-Mongstad til riksveg. Grunngeving: På denne vegen er det stor trafikk i samband med industrien i Mongstadorrådet.*
- *Ein ønskjer å styrke universelt utforma samferdsle og helsefremjande samfunnsplanlegging.*

Framlegget vart samrøystes vedteke.

LE - 021/17 UTTALE:

Uttale i Levekårsutvalet - 21.03.2017:

Lindås kommune har følgjande hovudkommentarar til planforslaget til Regional transportplan (RTP) for Hordaland 2018 – 2029, - sjå elles vurderinga i saka:

1. RTP må ha større tyngde som innspelsdokument til Nasjonal transportplan når det gjeld ny E39 gjennom nordre Åsane.
2. RTP må i samarbeid med Staten påta seg ansvar for å framskande utviklinga av ein framtidretta kollektivtransport på fjordsystemet i Bergensområdet.
3. RTP må sterkare definere punktutbetningsopplegget på fylkesvegane for å få til enkle og avgrensa lokale løysingar med stor vekt på kostnadseffektivitet.
4. RTP må sterkare omtale og prioritere eit innfartsparkeringsopplegg som bygger opp under eit framtidig kollektivtilbod i områder med spreidd busetnad.

5. Lindås kommune vil ha støtte for å gjera om f.v. 57 Knarvik-Mongstad til riksveg. Grunngeving: På denne vegen er det stor trafikk i samband med industrien i Mongstadorrådet.
6. Ein ønskjer å styrke universelt utforma samferdsle og helsefremjande samfunnsplanlegging.

22.03.2017 PLAN- OG MILJØUTVALET

Felles framlegg frå Hogne Brunborg

Endring i pkt 3.

RTP må sterkare definere punktutbetningsopplegget på fylkesvegane for å få til enkle og avgrensa lokale løysinga, for å auka trafikktryggleiken.

Felles framlegg frå Hogne Brunborg

Justert punkt 4.

RTP må sterkare omtale og prioritere eit innfartsparkeringsopplegg som bygger opp under eit framtidig kollektivtilbod til og frå distrikta utanfor kommunesentra.

Felles framlegg frå Thomas Larsen

Nytt punkt 5:

RTP må ta større hensyn til forskjeller mellom distrikt og by/tettbygd strøk, til dømes under «overordna mål» hvor vekst i persontransport skal skje ved kollektivtrafikk, sykkel og gange i Bergensområdet. Vekst i kommuner med mye distrikt og lange avstander vil ikke forekomme kun med gang og sykkelvei.

Felles framlegg frå Hogne Brunborg

Nytt punkt 6:

Strekninga Lunde-Årås på Fv. 565 må leggjast inn som veg på det overodna fylkesvegnettet i punkt 5.5.2 i RTP. Med bakgrunn i kriteria punkt 5.5.1. i planprogrammet.

Strekninga Vågseidet-Eikangervåg Fv. 399 og 396 og 397 må leggjast inn som veg på det overodna fylkesvegnettet punkt 5.5.2 i RTP. Med bakgrunn i kriteria punkt 5.5.1. i planprogrammet.

Felles framlegg frå Hogne Brunborg

Nytt punkt 7:

En mulig samlokalisering av E39 og Fv. 57 gjennom regionsenteret Knarvik må innarbeidast i planen.

Orientering til saka v/prosjektleder Arne Eikefet

Rådmannen sitt framlegg med tilleggspunkt og endring vart samrøystes vedteke.

PM - 029/17 UTTALE:

Uttale i Plan- og miljøutvalet - 22.03.2017:

Lindås kommune har følgjande hovudkommentarar til planforslaget til Regional transportplan (RTP) for Hordaland 2018 – 2029, - sjå elles vurderinga i saka:

1. RTP må ha større tyngde som innspelsdokument til Nasjonal transportplan når det gjeld ny E39 gjennom nordre Åsane.
2. RTP må i samarbeid med Staten påta seg ansvar for å framskande utviklinga av ein framtidretta kollektivtransport på fjordsystemet i Bergensområdet.
3. RTP må sterkare definere punktutbetningsopplegget på fylkesvegane for å få til enkle og avgrensa lokale løysingar med stor vekt på kostnadseffektivitet.
4. RTP må sterkare omtale og prioritere eit innfartsparkeringsopplegg som bygger opp under eit framtidig kollektivtilbod i områder med spreidd busetnad.

Endring i pkt 3.

RTP må sterkare definere punktutbetningsopplegget på fylkesvegane for å få til enkle og avgrensa lokale løysinga, for å auka trafikktryggleiken.

Justert punkt 4.

RTP må sterkare omtale og prioritere eit innfartsparkeringsopplegg som bygger opp under eit framtidig kollektivtilbod til og frå distrikta utanfor kommunesentra.

Nytt punkt 5:

RTP må ta større hensyn til forskjeller mellom distrikt og by/tettbygd strøk, til dømes under «overordna mål» hvor vekst i persontransport skal skje ved kollektivtrafikk, sykkel og gange i Bergensområdet. Vekst i kommuner med mye distrikt og lange avstander vil ikke forekomme kun med gang og sykkelvei.

Nytt punkt 6:

Strekninga Lunde-Årås på Fv. 565 må leggjast inn som veg på det overodna fylkesvegnettet i punkt 5.5.2 i RTP. Med bakgrunn i kriteria punkt 5.5.1. i planprogrammet.

Strekninga Vågseidet-Eikangervåg Fv. 399 og 396 og 397 må leggjast inn som veg på det overodna fylkesvegnettet punkt 5.5.2 i RTP. Med bakgrunn i kriteria punkt 5.5.1. i planprogrammet.

Nytt punkt 7:

En mulig samlokalisering av E39 og Fv. 57 gjennom regionssenteret Knarvik må innarbeidast i planen.

23.03.2017 FORMANNSKAPET

Uttale i Plan- og miljøutvalet - 22.03.2017:

Lindås kommune har følgjande hovudkommentarar til planforslaget til Regional transportplan (RTP) for Hordaland 2018 – 2029, - sjå elles vurderinga i saka:

1. RTP må ha større tyngde som innspelsdokument til Nasjonal transportplan når det gjeld ny E39 gjennom nordre Åsane.
2. RTP må i samarbeid med Staten påta seg ansvar for å framskande utviklinga av ein framtidretta kollektivtransport på fjordsystemet i Bergensområdet.
3. RTP må sterkare definere punktutbetningsopplegget på fylkesvegane for å få til enkle og avgrensa lokale løysingar med stor vekt på kostnadseffektivitet.
4. RTP må sterkare omtale og prioritere eit innfartsparkeringsopplegg som bygger opp under eit framtidig kollektivtilbod i områder med spreidd busetnad.

Endring i pkt 3.

RTP må sterkare definere punktutbetningsopplegget på fylkesvegane for å få til enkle og avgrensa lokale løysinga, for å auka trafikktryggleiken.

Justert punkt 4.

RTP må sterkare omtale og prioritere eit innfartsparkeringsopplegg som bygger opp under eit framtidig kollektivtilbod til og frå distrikta utanfor kommunesentra.

Nytt punkt 5:

RTP må ta større hensyn til forskjeller mellom distrikt og by/tettbygd strøk, til dømes under «overordna mål» hvor vekst i persontransport skal skje ved kollektivtrafikk, sykkel og gange i Bergensområdet. Vekst i kommuner med mye distrikt og lange avstander vil ikke forekomme kun med gang og sykkelvei.

Nytt punkt 6:

Strekninga Lunde-Årås på Fv. 565 må leggjast inn som veg på det overodna fylkesvegnettet i punkt 5.5.2 i RTP. Med bakgrunn i kriteria punkt 5.5.1. i planprogrammet.

Strekninga Vågseidet-Eikangervåg Fv. 399 og 396 og 397 må leggjast inn som veg på det overodna fylkesvegnettet punkt 5.5.2 i RTP. Med bakgrunn i kriteria punkt 5.5.1. i planprogrammet.

Nytt punkt 7:

En mulig samlokalisering av E39 og Fv. 57 gjennom regionssenteret Knarvik må innarbeidast i planen.

FO nytt punkt 8:

Lindås kommune vil ha støtte for å gjera om Fv.57 Knarvik-Mongstad til riksveg. Grunngeving: på denne vegen er det stor trafikk i samband med industrien i Mongstadorrådet.

FO nytt punkt 9:

Ein ønskjer å styrke universell tilkomst til kollektiv tilbod og helsefremjande samfunnsplanlegging. Framlegg punkt 1-9 vart samrøystes vedteke.

FO nytt punkt 10:

Viser til Regional Transportplan 2013-2024 – Handlingsprogram 2015-2017 der Tverrsambandet (Sambandet Vest) er omtala. Prosjektet vil gje eit nytt samband mellom Øygarden/Askøy og Nordhordland. Det vil også kunne avlaste Bergen sentrum for gjennomgangstrafikk. Eit interkommunalt selskap Sambandet Vest AS arbeider for å få realisert prosjektet med bompengar og fylkeskommunale midlar.

I pågåande kommunesamanslåingsprosess mellom Radøy, Meland og Lindås, er dei tre kommunane tildelt midlar frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet som skal målrettast mot infrastrukturtiltak som kan binda dei tre kommunane tettare saman. Ytterligere midlar vert omsøkt, og midlane skal nyttast til planprosessar knytt til Sambandet Vest AS, og då med samanbinding av Radøy og Meland spesielt.

Sambandet Vest vert ein viktig omkjøringsveg og eit viktig trafikksikringsprosjekt. Vegen representerer eit alternativ til Hagelsundsbrua, og vert ein del av eit framtidig ringvegprosjekt i Nordhordland.

Ein ønskjer difor at Sambandet Vest vert tatt med i RTP Hordaland 2018 – 2029

Ein ber også fylkeskommunen merka seg at Radøy kommune har fatta positivt vedtak for oppstart av naudsynte planprosessar knytt til samanbinding av Meland og Radøy. Meland kommunestyre har i samband med igangsetting av arbeidet med planprogram for rullering av kommuneplan sin arealdel peika ut Sambandet Vest AS sitt val av vegløysningar over Meland som eit av dei prioriterte tiltaka.

Punkt 10 vart vedteke med 9 røyster, mot S.Toft V.

FO - 030/17 INNSTILLING:

Lindås kommune har følgjande hovudkommentarar til planforslaget til Regional transportplan (RTP) for Hordaland 2018 – 2029, - sjå elles vurderinga i saka:

1. RTP må ha større tyngde som innspelsdokument til Nasjonal transportplan når det gjeld ny E39 gjennom nordre Åsane.
2. RTP må i samarbeid med Staten påta seg ansvar for å framskande utviklinga av ein framtidsetta

kollektivtransport på fjordsystemet i Bergensområdet.

3. RTP må sterkare definere punktutbetningsopplegget på fylkesvegane for å få til enkle og avgrensa lokale løysinga, for å auka trafikktryggleiken.

4. RTP må sterkare omtale og prioritere eit innfartsparkeringsopplegg som bygger opp under eit framtidig kollektivtilbod til og frå distrikta utanfor kommunesentra.

5. RTP må ta større hensyn til forskjeller mellom distrikt og by/tettbygd strøk, til dømes under «overordna mål» hvor vekst i persontransport skal skje ved kollektivtrafikk, sykkel og gange i Bergensområdet. Vekst i kommuner med mye distrikt og lange avstander vil ikke forekomme kun med gang og sykkelvei.

6. Strekninga Lunde-Årås på Fv. 565 må leggjast inn som veg på det overordna fylkesvegnettet i punkt 5.5.2 i RTP. Med bakgrunn i kriteria punkt 5.5.1. i planprogrammet.

Strekninga Vågseidet-Eikangervåg Fv. 399 og 396 og 397 må leggjast inn som veg på det overordna fylkesvegnettet punkt 5.5.2 i RTP. Med bakgrunn i kriteria punkt 5.5.1. i planprogrammet.

7. En mulig samlokalisering av E39 og Fv. 57 gjennom regionsenteret Knarvik må innarbeidast i planen.

8. Lindås kommune vil ha støtte for å gjera om Fv.57 Knarvik-Mongstad til riksveg. Grunngeving: på denne vegen er det stor trafikk i samband med industrien i Mongstadorrådet.

9. Ein ønskjer å styrke universell tilkomst til kollektiv tilbod og helsefremjande samfunnsplanlegging. Framlegg punkt 1-9 vart samrøystes vedteke.

10. Viser til Regional Transportplan 2013-2024 – Handlingsprogram 2015-2017 der Tverrsambandet (Sambandet Vest) er omtala. Prosjektet vil gje eit nytt samband mellom Øygarden/Askoy og Nordhordland. Det vil også kunne avlaste Bergen sentrum for gjennomgangstrafikk. Eit interkommunalt selskap Sambandet Vest AS arbeider for å få realisert prosjektet med bompengar og fylkeskommunale midlar.

I pågåande kommunesamanslåingsprosess mellom Radøy, Meland og Lindås, er dei tre kommunane tildelt midlar frå Kommunal- og moderniseringsdepartementet som skal målrettast mot infrastrukturtiltak som kan binda dei tre kommunane tettare saman.

Ytterligere midlar vert omsøkt, og midlane skal nyttast til planprosessar knytt til Sambandet Vest AS, og då med samanbinding av Radøy og Meland spesielt.

Sambandet Vest vert ein viktig omkjøringsveg og eit viktig trafikksikringsprosjekt. Vegen representerer eit alternativ til Hagelsundsbrua, og vert ein del av eit framtidig ringvegprosjekt i Nordhordland.

Ein ønskjer difor at Sambandet Vest vert tatt med i RTP Hordaland 2018 – 2029

Ein ber også fylkeskommunen merka seg at Radøy kommune har fatta positivt vedtak for oppstart av naudsynthe planprosessar knytt til samanbinding av Meland og Radøy. Meland kommunestyre har i samband med igangsetting av arbeidet med planprogram for rullering av kommuneplan sin arealdel peika ut Sambandet Vest AS sitt val av vegløysningar over Meland som eit av dei prioriterte tiltaka.

012/17: Regional areal og transportplan for Bergensområdet 2017 - 2028 (RATP) - til begrensa høyring

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

<SKRIV INN RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG HER (mellom overskriften og prikkelinja)>

.....

20.03.2017 RÅD FOR MENNESKE MED NEDSETT FUNKSJONSEVNE

RMNF ønsker at det må sikrast at det vert teke med i retningslinjene. God tilgjengelighet og universell utforming. Alle områder skal være tilgjengelig for alle mennesker i alle livsfaser.

Samrøystes vedteke.

RMNF - 011/17 UTTALE:

RMNF ønsker at det må sikrast at det vert teke med i retningslinjene. God tilgjengelighet og universell utforming. Alle områder skal være tilgjengelig for alle mennesker i alle livsfaser.

21.03.2017 ELDRERÅDET

1: Angående "sjølgående" senter: Kapasiteten på legekantor og tannlekantor må haldast oppe slik at lokale ikkje vert avvist.

2: Kollektivtransporten bør styrkast utenom Knarvik-Bergen.

3: Omsynet til naturmangfald, landskap, landbruk og friluftsliv bør vega tyngre enn utbygging i regionsenteret.

Samrøystes vedteke.

ER - 012/17 UTTALE:

1: Angående "sjølgående" senter: Kapasiteten på legekantor og tannlekantor må haldast oppe slik at lokale ikkje vert avvist.

2: Kollektivtransporten bør styrkast utenom Knarvik-Bergen.

3: Omsynet til naturmangfold, landskap, landbruk og friluftsliv bør vega tyngre enn utbygging i regionsenteret.

21.03.2017 LEVEKÅRSUTVALET

Ettersendt sak "Regional areal og transportplan for Bergensområdet 2017-2028 (RATP) - til begrensa høyring" vart handsama i møte.

Orientering til saka v/avd.leiar Plan Frøydis Ones

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

LE - 022/17 UTTALE:

Uttale i Levekårsutvalet - 21.03.2017

Ingen merknader.

22.03.2017 PLAN- OG MILJØUTVALET

Felles med Thomas L og framlegg frå Thomas Larsen

PMU si innstilling til Formannskapet:

Lindås kommune ser utfordringer og problemer med å etablere en RATP som gir så store mulige begrensninger i lokaldemokratiet sin mulighet til å utvikle lokalsamfunnet.

Forslag til RATP legger store begrensninger for Lindås selvråderett til å utvikle kommunen i den retning lokaldemokratiet ønsker, og åpner for uheldig overstyring fra fylkeskommunen. Slik RATP ligger i forslaget, støtter den ikke opp under kommunereformen som skal gi flere oppgaver og mer ansvar til kommunene.

Lindås kommune mener at RATP bør være retningsgivende, og ikke være hjemmel for motsegn på vedtak og kommunale planer.

Det blir ellers vist til vurderingen av saken.

Orientering til saka v/avd.sjef Plan Frøydis Ones:

Fellesframlegget v/Thomas Larsen-H vart samrøystes vedteke.

PM - 032/17 INNSTILLING:

Innstilling i Plan-og mljøutvalet -22.03.2017:

PMU si innstilling til Formannskapet:

Lindås kommune ser utfordringer og problemer med å etablere en RATP som gir så store mulige begrensninger i lokaldemokratiet sin mulighet til å utvikle lokalsamfunnet.

Forslag til RATP legger store begrensninger for Lindås selvråderett til å utvikle kommunen i den retning lokaldemokratiet ønsker, og åpner for uheldig overstyring fra fylkeskommunen. Slik RATP ligger i forslaget, støtter den ikke opp under kommunereformen som skal gi flere oppgaver og mer ansvar til kommunene.

Lindås kommune mener at RATP bør være retningsgivende, og ikke være hjemmel for motsegn på vedtak og kommunale planer.

Det blir ellers vist til vurderingen av saken.

23.03.2017 FORMANNSKAPET

Framlegg til vedtak i formannskapet 23.03.2017

1. Kommunestyret i Lindås er positiv til intensjonane med å lage ein regional plan for å styrka samordninga av arealbruk og transportutvikling i Bergen og i nabokommunane.
2. Kommunestyret ønskjer ikkje ein plan som kan heimla motsegn mot planar og vedtak i primærkommunane. Ein må unngå at planen vert eit dokument som heimlar høvet til å detaljstyre kommunane. Slik det no er formulert utfordrar denne planen vedtekne arealpolitiske mål nedfelt i Lindås kommune sin kommuneplan (arealdel) knytt til vidare utvikling og fortetting av lokalsentre og viktig bustadbygging i bygder, samt i område som har gangavstand til skular og barnehagar.
3. Kommunestyret meiner at planutkastet legg opp til ei for sterk sentralisering, og at premissar knytt til kollektivtransport er for sterkt styrande for utviklinga av andre viktige samfunnsfunksjonar. Planen vil kunne hindre ei positiv utvikling for fleire geografiske område, både i mindre bygdesentre og i meir spreidbygde område. Forvaltning av planen må ikkje hindre ei positiv utvikling i bygdene utanfor regionsentra, og leggja band på kommunane sitt handlingsrom i framtidige arealplanar.
4. Kommunestyret meiner at planen lukkast med å formidle nasjonale og regionale klima- og miljømål, men at den i for liten grad har vurdert situasjonen for stader med låg eller ingen kollektivdekning, og spreidd busetnad. Utvikling av fleire nullutsleppsilar i områda utanfor regionsentra i kombinasjon med utvikling av betre innfartsparkering har i for liten grad vorte vurdert som strategi for å oppnå miljømål.
5. Plandokumentet manglar omtale, drøftingar og perspektiv for kva utvikling som bør skje når fleire

av kommunane i Bergensområdet den 01.01.2020 går saman i nye og vesentleg større einingar. Kommunestyret vil be om at dette vert prioritert ved at fylkeskommunen tek initiativ til snarleg igangsetting av eit slikt arbeid saman med primærkommunane. På den måten kan planen støtte opp under kommunereformen om å gje fleire oppgåver og meir ansvar til kommunane.

6. Kommunestyret er positivt til tanken om differensiert arealforvaltning, men meiner planen på dette området er for detaljert og har for mange styrande føringar. Sjølvrådet til primærkommunane må vera førande og at det er ulike utfordringar rundt omkring i regionen.

7. Kommunestyret vil be om at planen får med at fylkeskommunen skal laga ein konkret handlingsplan for innfartsparkering langs alle viktige transportkorridorar inn mot Bergen.

FO - 029/17 INNSTILLING:

1. Kommunestyret i Lindås er positivt til intensjonane med å lage ein regional plan for å styrka samordninga av arealbruk og transportutvikling i Bergen og i nabokommunane.

2. Kommunestyret ønskjer ikkje ein plan som kan heimla motsegn mot planar og vedtak i primærkommunane. Ein må unngå at planen vert eit dokument som heimlar høvet til å detaljstyre kommunane. Slik det no er formulert utfordrar denne planen vedtekne arealpolitiske mål nedfelt i Lindås kommune sin kommuneplan (arealdel) knytt til vidare utvikling og fortetting av lokalsentre og viktig bustadbygging i bygder, samt i område som har gangavstand til skular og barnehagar.

3. Kommunestyret meiner at planutkastet legg opp til ei for sterk sentralisering, og at premissar knytt til kollektivtransport er for sterkt styrande for utviklinga av andre viktige samfunnsfunksjonar. Planen vil kunne hindre ei positiv utvikling for fleire geografiske område, både i mindre bygdesentre og i meir spreidd bygde område. Forvaltning av planen må ikkje hindre ei positiv utvikling i bygdene utanfor regionsentra, og leggja band på kommunane sitt handlingsrom i framtidige arealplanar.

4. Kommunestyret meiner at planen lukkast med å formidle nasjonale og regionale klima- og miljømål, men at den i for liten grad har vurdert situasjonen for stader med låg eller ingen kollektivdekning, og spreidd busetnad. Utvikling av fleire nullutsleppsilar i områda utanfor regionsentra i kombinasjon med utvikling av betre innfartsparkering har i for liten grad vorte vurdert som strategi for å oppnå miljømål.

5. Plandokumentet manglar omtale, drøftingar og perspektiv for kva utvikling som bør skje når fleire av kommunane i Bergensområdet den 01.01.2020 går saman i nye og vesentleg større einingar. Kommunestyret vil be om at dette vert prioritert ved at fylkeskommunen tek initiativ til snarleg igangsetting av eit slikt arbeid saman med primærkommunane. På den måten kan planen støtte opp under kommunereformen om å gje fleire oppgåver og meir ansvar til kommunane.

6. Kommunestyret er positivt til tanken om differensiert arealforvaltning, men meiner planen på dette området er for detaljert og har for mange styrande føringar. Sjølvrådet til primærkommunane må vera førande og at det er ulike utfordringar rundt omkring i regionen.

7. Kommunestyret vil be om at planen får med at fylkeskommunen skal laga ein konkret handlingsplan for innfartsparkering langs alle viktige transportkorridorar inn mot Bergen.

Framlegget vart samrøystes vedteke.
