

NORCONSULT AS
Postboks 626
1303 SANDVIKA

Dato: 04.04.2017
Vår ref.: 2017/2495-5
Saksbehandlar: HANVIE_
Dykkar ref.: 5170657/5170657

Fråsegn til oppstart av reguleringsplan for E39- Knarvik sentrum, Lindås kommune

Vi viser til brev datert 03.09.2017 om oppstart av arbeid med detaljregulering for E39- Knarvik sentrum, gnr. 188, brn. 66 m.fl. Lindås kommune. Gjennom områdeplanen for Knarvik er det fastsett vegsystem og arealbruk for sentrumsområdet. Hovudføremålet med detaljreguleringa er å vidare detaljere E39 gjennom Knarvik sentrum og sikre areal for anleggsbelte og riggområde i anleggsfasen. Føremålet er i hovudsak i samsvar med overordna plan.

Hordaland fylkeskommune vurderer oppstartsmeldinga ut i frå fylkeskommunens sektoransvar og målsettingar i regionale planar.

Vurdering og innspel

I det vidare planarbeidet vil vi leggje serleg vekt på:

- Samferdsel
- Arkitektur og estetikk
- Barn og unges interesser
- Kulturminne og kulturmiljø
- Senter- og tettstadsutvikling
- Universell utforming

Meir om samferdsel

Knarvik har status som regionsenter. Dette inneber mellom anna at staden er eit knutepunkt i transportsystemet. Eit regionsenter skal og legge opp til fortetting av bustadområder med potensial for at kollektivtransport, sykkel og gange står for ein større del av reisene. Det er særskild viktig at arbeidet med reguleringsplan for E39 gjennom Knarvik står opp under dette ved å etablere gode løysingar for dei bærekraftige reisealternativa og vert sett i samanheng med områdereguleringsplanen for Knarvik sentrum som vart vedteken i 2015. Lindås kommune har planer om oppstart av anleggsarbeid i Kvassnesveien våren 2018.

I arbeidet med reguleringsplanen for E39 vil ein møte dei same utfordringane knytt til kollektivtransporten som i områdeplanen for sentrum. Hordaland fylkeskommune er kritisk til bussavviklinga og har difor særleg fokus på løysinga for tilkomsten til terminalen. Ei av utfordringane er å få plassert vegnettet i rett høgde. Vidare har det vore diskusjonar knytt den ovale rundkøyninga versus trafikkregulert kryss. Fylkeskommunen vil poengtere at det er viktig å finne løysingar som ikkje forårsakar vesentlege problem for avviklingar av kollektivtrafikken i Knarvik. Tilkomsten til terminalen må takast i vare i dei ulike fasane av byggeprosessen.

Serleg om kollektivtransport

Vi ber om at det byggjast avbøtande tiltak før det setjast igong tiltak som reduserer kollektivterminalens kapasitet og funksjonalitet. Avbøtande tiltak må fullt ut erstatte den kapasitet og funksjonsreduksjon som anleggsperioden medfører. Vi legg også vekt på at tilgjenga til terminalen frå E39 ikkje må reduserast i anleggsperioden. Midlertidige omkøyringsveggar og redusert tilgjenge må ikkje gå på bekostning av avvikling av kollektivtrafikk. Vi ber om at kollektivtrafikk prioriterast framføre anna trafikk i anleggsperioden. Det er serleg viktig at busser til og frå aust kan køyre inn og ut frå terminalen ved Shell- stasjonen.

For å ta stilling til om det er mogeleg å gjennomføre dei tiltaka som er synt i kartet må det leggjast fram faseplaner. Desse må syne korleis kollektivtrafikken skal prioriterast og korleis kollektivtrafikkens funksjonalitet og framkome i trafikksystemet skal oppretthaldast. Det må også konkret synast kva avbøtande tiltak som skal gjennomførast og kor desse skal byggjast for å erstatte eventuelt bortfall av kapasitet og funksjonalitet for kollektivterminalen.

Meir om kulturminne og kulturmiljø

Hordaland fylkeskommune har vurdert saka som regional styresmakt for kulturminnevern.

Vi vil minne om at dokumentasjon av kulturminne og kulturmiljø skal gjerast på eit tidleg stadium i all arealplanlegging. Hordaland fylkeskommune ber om at eventuelle kulturminneinteresser vert omtalte, verneverdiane vurderte og teke omsyn til i det vidare planarbeidet.

Vi har i dag ikkje kjennskap til automatisk freda kulturminne eller andre kulturminne med høg verneverdi i planområdet. Hordaland fylkeskommune har difor ingen avgjerande merknader på noverande stadium i planarbeidet når det gjeld omsynet til kulturminneinteresser.

Meir informasjon

Meir informasjon om plantema, rettleiarar og statistikk/kart kan ein finne på nettsidene våre www.hordaland.no.

Oppsummering

Hordaland fylkeskommune ber om at planarbeidet legg særleg vekt på samferdsel, arkitektur og estetikk, barn og unges interesser, kulturminne og kulturmiljø, senter- og tettstadsutvikling, universell utforming.

Eva Katrine R. Taule
fagleiar kommunal plan

Hanne Kathrin Vie
saksbehandlar

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.

Saksbehandlar:

Hanne Kathrin Vie, Planseksjonen, Regionalavdelinga

Gunhild Raddum, Transportplanseksjonen, Samferdselsavdelinga

Monika Cecylia Serafinska, Fylkeskonservatoren, Kultur og idrettsavdelinga

Kopi til:

Statens vegvesen - Region Vest

Lindås kommune

Fylkesmannen i Hordaland