



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N7198-2017	Sveis nr.: 17/14	Vedtak nr.: N7198-2017
Veg nr.: E39	fra Hp/km: 26 / 1,055	til Hp/km: 26 / 2,280
Strekning: Gjervik Viadukt - Mundalsberg tunnel S		Sted: Lindås Kommune
Arbeid som skal utføres: Asfalt og Fresing SVV kontrakt nr 3-12-2016-01, Pkt 11A (utsatt til i år)		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 19 april 2017	Til dato: 26 april 2017	
Annet: Arbeid i tida man - fre kl 20.00 - 05.30.		

Region: Vest	Region (2): Velg
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg
	Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon: 95 845 124 Faks:
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90					
				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 18.04.2017
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: <u>Harald Midtun</u>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	<u>Lemminkäinen Norge AS</u>
- Ansvarshavende: Jannecke Nielsen Tlf./e-post: 48267630
 Stedsansvarlig(e): Harald Skrede Tlf./e-post: 97190475/harald.skrede.gmail.com
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulans/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): <u>Nobina, Firda billag</u>		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Ledebilkjøring og tidspunkt for tunnelpassering skal samordnes med pågående tunnelarbeid. Ta kontakt med Geir Kroppan - Aarekol trafikktjenester - tlf 451 94 646. Tunnel må ikke benyttes som oppstillingsplass for ventende kjøretøy. Påse at alle kjøretøy får passere tunnel ved time-åpning.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)

Bergen

18.04.2017

Sted

Dato



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7198-2017	Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7198-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	26 / 1,055	til Hp/km:	26 / 2,280
Strekning:	Gjervik Viadukt - Mundalsberg tunnel S			Sted:	Lindås Kommune
Arbeid som skal utføres:	Asfalt og Fresing SVV kontrakt nr 3-12-2016-01, Pkt 11A (utsatt til i år)				
Entreprenør:	Lemminkäinen Norge AS				
Adresse:	5184 Olsvik	0	jannecke.nielsen@lemmink		
Ansvarshavende:	Jannecke Nielsen		Tlf./e-post: 48267630		
Stedsansvarlig(e):	Harald Skrede		Tlf./e-post: 97190475/harald.skrede.gmail.com		
Arbeidet utføres	fra dato:	19 april	2017	Til dato:	26 april 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
110	2
362.60	
362.70	2
362.50_a	4
1	1
3	3
808.727	2
808.712	2
802	2
108	ved beh
112	ved beh
156_a	ved beh

Merknader:

Det skal benyttes ledebil i arbeidsområdet
Nattarbeid 20-06
Det er fartsgrense 80-70-60 km/t på strekn.

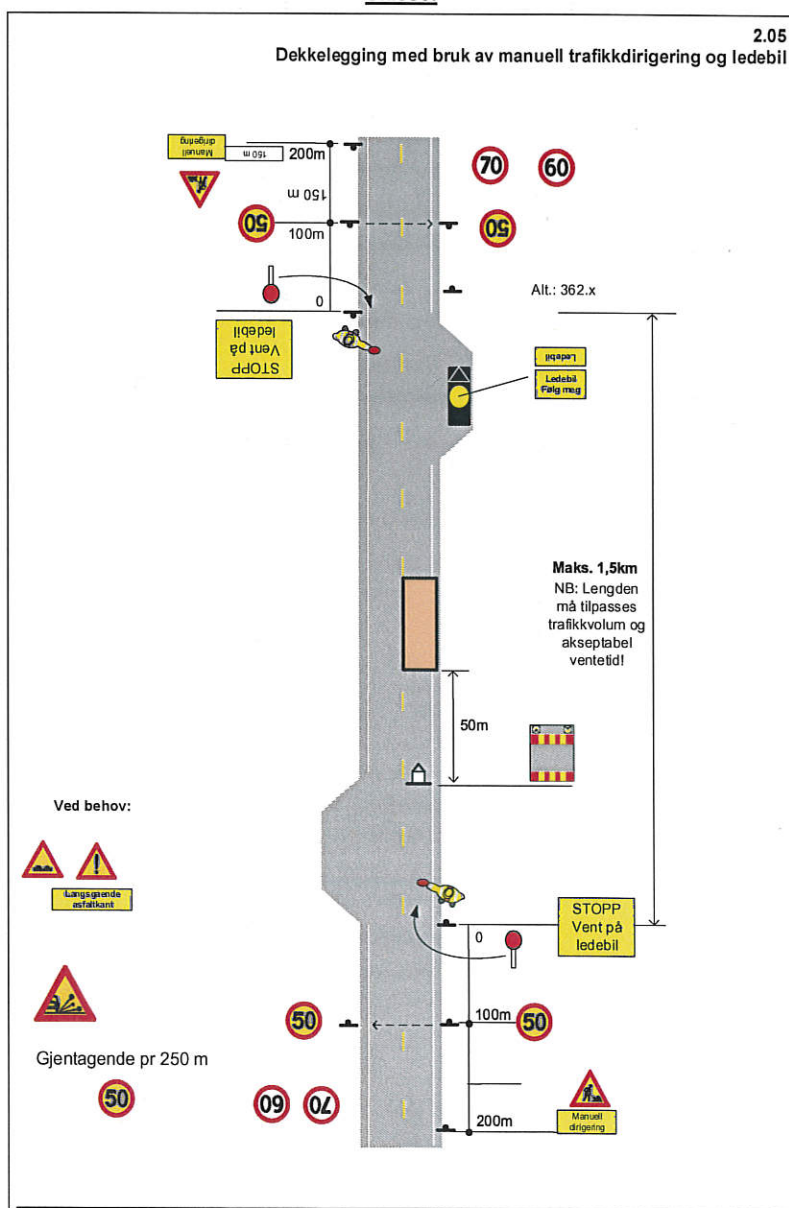
Start for fresing: 19.04
Stedsansvarlig for fresing:
Steffen Birkeland 922 63 510
Bijak Maskin
steffen@bijakmaskin.no

Ledebilkjøring gjennom tunnel skal samordnes med pågående tunnelarbeid.
Gjelder også kjøretider gjennom tunnel.
Kontakt Geir Kroppan - tlf 451 94 646.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

18.04.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7198-2017	Sveis nr.:	17/14	Vedtaks nr.:	N7198-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	26 / 1,055	til Hp/km:	26 / 2,280
Strekning:	Gjervik Viadukt - Mundalsberg tunnel S			Sted:	Lindås Kommune
Arbeid som skal utføres:	Asfalt og Fresing SVV kontrakt nr 3-12-2016-01, Pkt 11A (utsatt til i år)				
Ansvarshavende:	Jannecke Nielsen		Tlf./e-post:	48267630	
Entreprenør:	Lemminkäinen Norge AS		Adresse:	5184 Olsvik	

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato:	19 april	2017	Til dato:	26 april	2017	E-post:	jannecke.nielsen@lemminkainen.no
-----------	-----------------	-------------	-----------	-----------------	-------------	---------	--

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Maskiner og personell i vegbane, fare for påkjørsel	1	2	2
2: Møtene trafikk på smal vegbane	2	1	2
3: Dårlig vær sikt	3	1	3
4: Manuell trafikkdirigering på trafikkert veg, m/ledebil.	3	3	9
5: Høy fart mot arbeidsområdet	3	1	3
6: Påkjørsel av dirigenter ved utsetting av varslingsmateriell	2	1	2
7: Kollisjon mellom biler i kolonne / kø	2	2	4
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Manuell trafikkdirigering og bruk av ledebil
- 2: Manuell trafikkdirigering og bruk av ledebil, vegen kan bli stengt i korte perioder.
- 3: Maskiner og mannskap er riktig utstyrt med klær og lys
- 4: Sjekke om trafikkdirigenter har riktig kurs for å være på veg, og kommunikasjon i laget slik at de til en hver tid hvet hva skjer.
- 5: Ledebil må holde kolonnen i lav fart forbi arbeidsområdet.
- 6: Skilte opp en side av gangen, og være ekstra oppmerksom. Benytte minst 1 dirigent som leder trafikken i denne forbindelsen.
- 7: Holde gjevn fart i, bruke tydlige tegn og signaler både på kjøretøy og hos dirigenter
- 8: _____
- 9: _____
- 10: _____
- 11: _____

Merknader:



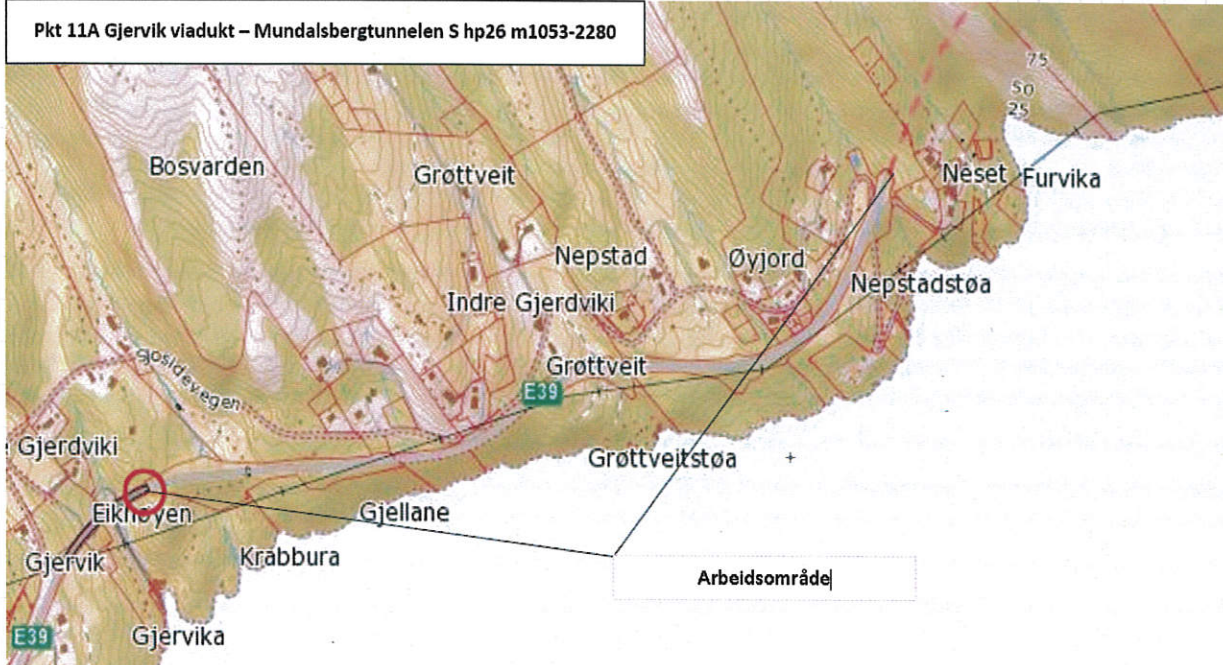
Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N7198-2017	Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7198-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	26 / 1,055	til Hp/km:	26 / 2,280
Strekning:	Gjervik Viadukt - Mundalsberg tunnel S			Sted:	Lindås Kommune
Arbeid som skal utføres:	Asfalt og Fresing SVV kontrakt nr 3-12-2016-01, Pkt 11A (utsatt til i år)				

m m m m

Pkt 11A Gjervik viadukt – Mundalsberg tunnelen S hp26 m1053-2280



Statens vegvesen

