



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N7202-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7202-2017
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	22 / 3,700	til Hp/km:	22 / 4,600
Strekning:	Flatøy - Knarvik			Sted:	Hagelsundbrua
Arbeid som skal utføres: Fresing og asfaltering ved brofuger.					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	24 april 2017	Til dato:	5 mai 2017		
Annet: Arbeid i tida man - fred kl 22.00 - 05.30.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	02030
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
30	40	50	60	70	80	
90					Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **25.10.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: Håkon Matre - tlf. 411 22 137
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	BMO Entreprenør AS
- Ansvarshavende: **Geir A strøm** Tlf./e-post: **951 44 453**
 Stedsansvarlig(e): **Geir A Strøm** Tlf./e-post: **951 44 453**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): Nobina / Firda Billag		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

I tida kl 22.00 - 00.00 ; Lage arbeidsomr kortest mulig. Ta hensyn til myke trafikanter. Kontrollere all skilting før og etter hvert skift. Godt renhold skilt. NB: Huskl max avstand mellom 362-skilt : 250 m. Må evt gjenta med 362 H side.

Etter hvert skift skal fartsgrense tilbakeføres til 70 km/t.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

25.10.2016

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løvveit
Arve Løvveit
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7202-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7202-2017
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	22 / 3,700	til Hp/km:	22 / 4,600
Strekning:	Flatøy - Knarvik	Sted:	Hagelsundbrua		
Arbeid som skal utføres:	Fresing og asfaltering ved brofuger.				
Entreprenør:	BMO Entreprenør AS				
Adresse:	Industriveien 1, 3605 KGB	0	0		
Ansvarshavende:	Geir A strøm	Tlf./e-post:	951 44 453		
Stedsansvarlig(e):	Geir A strøm	Tlf./e-post:	951 44 453		
Arbeidet utføres	fra dato:	24 april	2017	Til dato:	5 mai 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:



et behov



et behov



2



4



4



2

1098 etter behov

906 etter behov

Merknader:

Trafikk stanses ved fugen ved hvert tårn. (00.00 - 05.30.)

I tiden kl 22.00 - 00.00 : Lage kortest mulige arbeidsomr.

Avst mellom 362-skilt : Max 250 m. Evt gjentakelse H side.

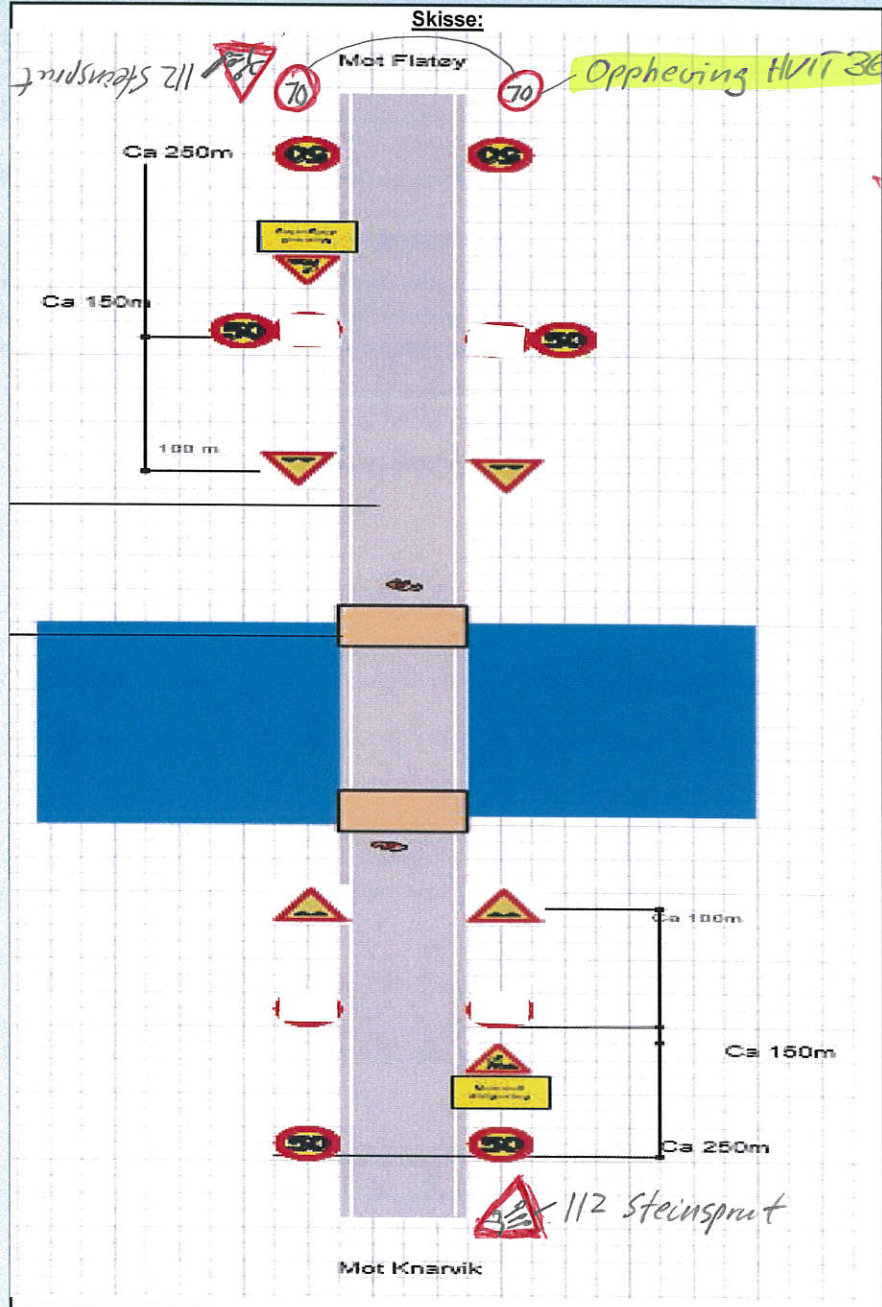
Bruke 1098-lykter på 110-skilt.

Husk oppheving retning sør med HVIT 362.70 - Tosidig.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås og Meland komm.

Skisse:



FARESKILT skal stå FØR FORBUDSSKILT!

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

21.04.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7202-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtaks nr.:	N7202-2017	
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	22 / 3,700	til Hp/km:	22 / 4,600	
Strekning:	Flatøy - Knarvik		Sted:	Hagelsundbrua		
Arbeid som skal utføres:	Fresing og asfaltering ved brofuger.					
Ansvarshavende:	Geir A strøm		Tlf./e-post:	951 44 453		
Entreprenør:	BMO Entreprenør AS		Adresse:	Industriveien 1, 3605 KGB		
Arbeidet utføres i perioden						
Fra dato:	24 april	2017	Til dato:	5 mai	2017	
					E-post:	at@bmo.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Påkjørsel av kjøretøy ved utsetning / Inntaking av varslingsmateriell	1	2	2
2: Trafikkanter som ikke overholder skilting	2	2	4
3: Myke trafikanter	2	1	2
4: Villedende eksisterende skilting	3	2	6
5: Villedende eksisterende merking	1	2	2
6: Sikt forbi arbeidsted	3	3	9
7: Sikkring av arbeidsted, klem, påkjørsel, støy	3	1	3
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Kjøretøy med varsellys benyttes som sikring ved utsetning / Inntaking av varslingsmateriell. Riktig bekledning
- 2: Sørge for at skilter er god synlig og er rengjort
- 3: Myke trafikanter for en gangbru på gangbane
- 4: Eksiterende merking fjernes eller tildekkes, men gjenopprettes når arbeidene er utført.
- 5: Eksiterende skilter fjernes eller tildekkes, men gjenopprettes når arbeidene er utført.
- 6: Bruk av dirigenter
- 7: Kan uvedkommende komme seg inn på området, må det sperres med gjerder e.l
- 8: _____
- 9: _____
- 10: _____
- 11: _____

Merknader:
