



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N7204-2017</b>	Sak/Sveis nr.:	<b>17/14</b>	Vedtaks nr.:	<b>N7204-2017</b>
Veg nr.:	<b>EV39</b>	fra Hp/km:	<b>31/11,600</b>	til Hp/km:	<b>32/4,800</b>
Strekning:	<b>Romarheim Bru Fv569 - Matre Kraft X Fv382</b>			Sted:	<b>Masfjordtunellen</b>
Arbeid som skal utføres: <b>Tilbudssynfaring i Masfjordtunellen, Ev39</b>					
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>25 april 2017</b>	Til dato:	<b>25 april 2017</b>		
Annet: <b>Arbeid i tida kl 17.00 - 20.00.</b>					

Region:	<b>Vest</b>	Region (2):	Velg
Avdeling:	<b>Hordaland</b>	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	<b>Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland</b>	Telefon:	<b>95 845 124</b>
		Faks:	
Adresse:			
	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>30</b>	<b>40</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>80</b>
					<b>90</b>
Ledebil.....					
			Vegstengning.....		

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **21.04.2017**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
  - Statens vegvesen.....  ⇒ Byggeleder: **Sverre Måge**
  - Annen offentlig etat.....  ⇒ Angi hvilken: \_\_\_\_\_
  - Entreprenør.....  ⇒ **Presis Vegdrift As/Statens Vegvesen**
- Ansvarshavende: **Sverre Måge** Tlf./e-post: **95943770**  
 Stedsansvarlig(e): **Sverre Måge** Tlf./e-post: **95943770**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
  - Politi.....  Brannvesen.....  Ambulanse/lege.....
  - Vegtrafikksentralen.....
  - Skole.....  ⇒ Angi hvilke(n): \_\_\_\_\_
  - Kollektivselskap.....  ⇒ Angi hvilke(t): **Nobina, Firda Billag**
  - Radio, presse m.m.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_
  - Andre.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_
- Tillatelser:
  - Gravetillatelse.....  Arbeidstillatelse.....
  - NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 

Om ønskelig kan 364.50-skilt settes opp ved innkjøring i tunnel. Ledebil kan da kjøre med differensiert hastighet gjennom tunnel. Utarbeide Risikoanalyse / SJA for hvert oppdrag. Informere alle impliserte om faremomenter som høy hastighet, kjøretøy kan bryte ut av ledebilkø, utrykningskjøretøy under utrykning mm.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

21.04.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

*A. Løvveit*  
Arve Løvveit

Sign. (etter fullmakt)





# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7204-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7204-2017
Veg nr.:	EV39	fra Hp/km:	31/11,600	til Hp/km:	32/4,800
Strekning:	Romarheim Bru Fv569 - Matre Kraft X Fv382			Sted:	Masfjordtunnelen
Arbeid som skal utføres:	Tilbudssynfaring i Masfjordtunnelen, Ev39				
Entreprenør:	Presis Vegdrift As/Statens Vegvesen				
Adresse:	Kvassnesvegen 32	5914 Isdalstø	<a href="mailto:sverre.maage@vegvesen.no">sverre.maage@vegvesen.no</a>		
Ansvarshavende:	Sverre Måge	Tlf./e-post:		95943770	
Stedsansvarlig(e):	Sverre Måge	Tlf./e-post:		95943770	
Arbeidet utføres	fra dato:	25 april	2017	Til dato:	25 april 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

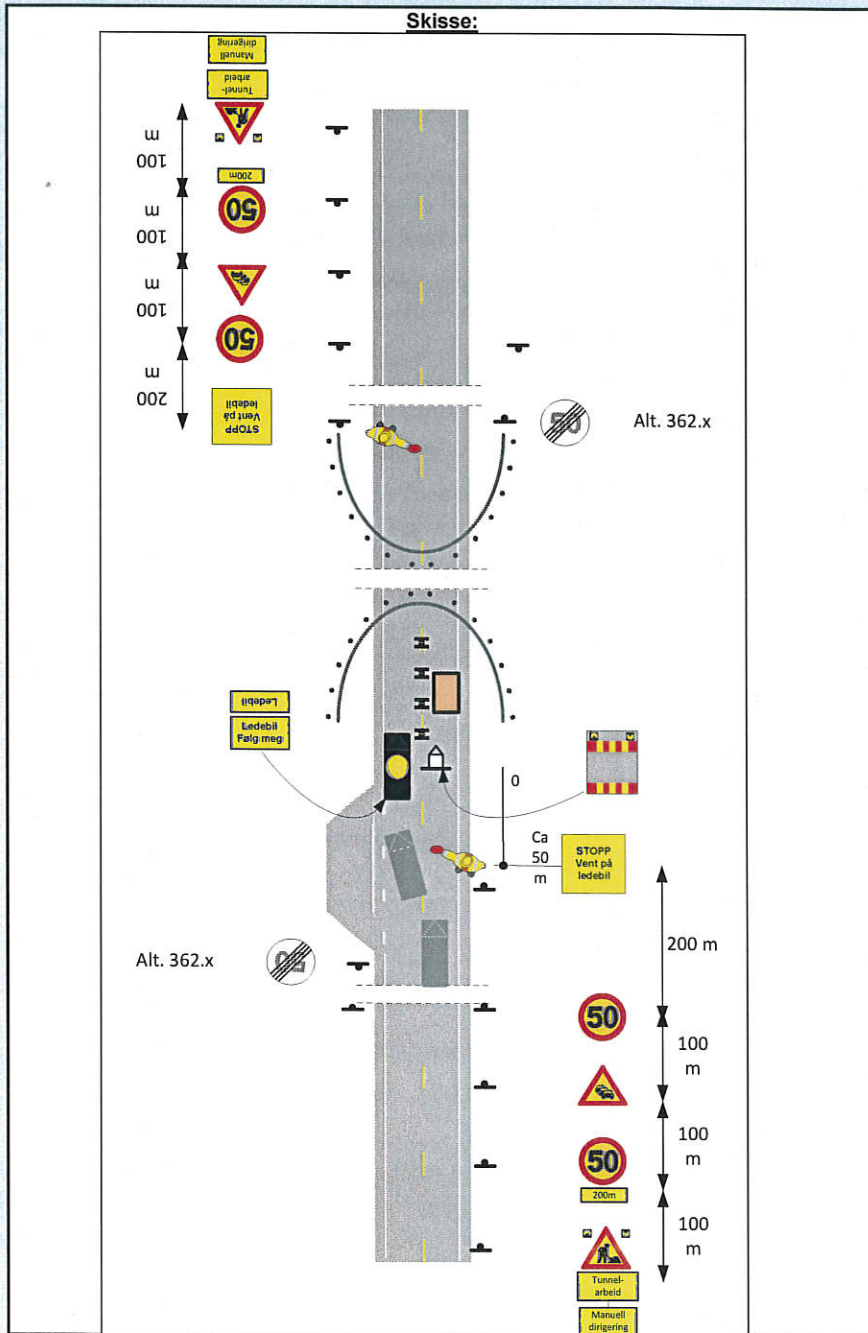
Skilt nr.:	Ant.:
	2
	2
	6
	Etter behov
	Etter behov
	Etter behov
	1
	1
	2
	2
	2
	2

**Merknader**  
Arbeidstid er 17:00 til 20:00  
Nedsatt fartsgrense oppheves med skilt 364.50, 362.60 eller 362.70 avhengig av gjeldende fartsgrense på stedet.

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Masfjorden kommune

### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

21.04.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

*A. Løtveit*

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)





Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.: N7204-2017	Sak/Sveis nr: 17/14	Vedtak nr.: N7204-2017
Veg nr.: EV39	fra Hp/km: 31/11,600	til Hp/km: 32/4,800
Strekning: Romarheim Bru Fv569 - Matre Kraft X Fv382		Sted: Masfjordtunellen
Arbeid som skal utføres: Tilbudssynfaring i Masfjordtunellen		
Ansvarshavende: Sverre Måge	Tlf./e-post:	95943770
Entreprenør: Presis Vegdrift As/Statens Vegvesen	Adresse: Kvassnesvegen 32	
Arbeidet utføres i perioden		5914 Isdalstø
Fra dato: 25 april 2017	Til dato: 25 april 2017	E-post: sverre.maage@vegvesen.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Påkjørsel ved utsetting /nedtaking av arbeidsvarsling	1	2	2
2: Påkjørsel av arbeidere av passerende kjøretøy	1	1	1
3: Påkjørsel av biler av passerende kjøretøy	1	2	2
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Spesielt oppmerksom ved utsettinga/nedtaking av arbeidsvarsling.
- 2: Varsling iht. plan. God belysning av arbeidsstedet.
- 3: Varsling iht. plan. Følge med trafikken ved flytting/vending av biler.
- 4:
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

**Merknader:**

Risikovurdering av hver enkelt arbeidsoppdrag må foretas, og SJA (sikker jobb analyse) må utarbeides.

Arbeidsiden er 17:00 til 20:00

Statens vegvesen



