





# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7206-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7206-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	27 / 0,095	til Hp/km:	26 / 11,267
Strekning:	Knarvik - Oppedal ved Eikangervåg, Lindås kommune			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys				
Entreprenør:	Frode Haugsvær Maskin AS				
Adresse:	5981 Masfjordnes		hogne@fh-maskin.no		
Ansvarshavende:	Hogne Nygård		Tlf./e-post: 90069757		
Stedsansvarlig(e):	Hogne Nygård		Tlf./e-post: 90069757		
Arbeidet utføres	fra dato:	27 april	2017	Til dato:	16 juni 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	4
	149	2
	362.50	24
	362.70	4
	808.727	

### Merknader:

#### Etter arbeidstid blendes skiltene

Arbeid på bro skal utføres som nattarbeid kl 22.00 - 05.30 med manuell dirigering.  
Samkjøring med kolonne fra Mundalsberg tunnelen.

Resten av arbeidet utf dagtid kl. 07.00 - 19.00.

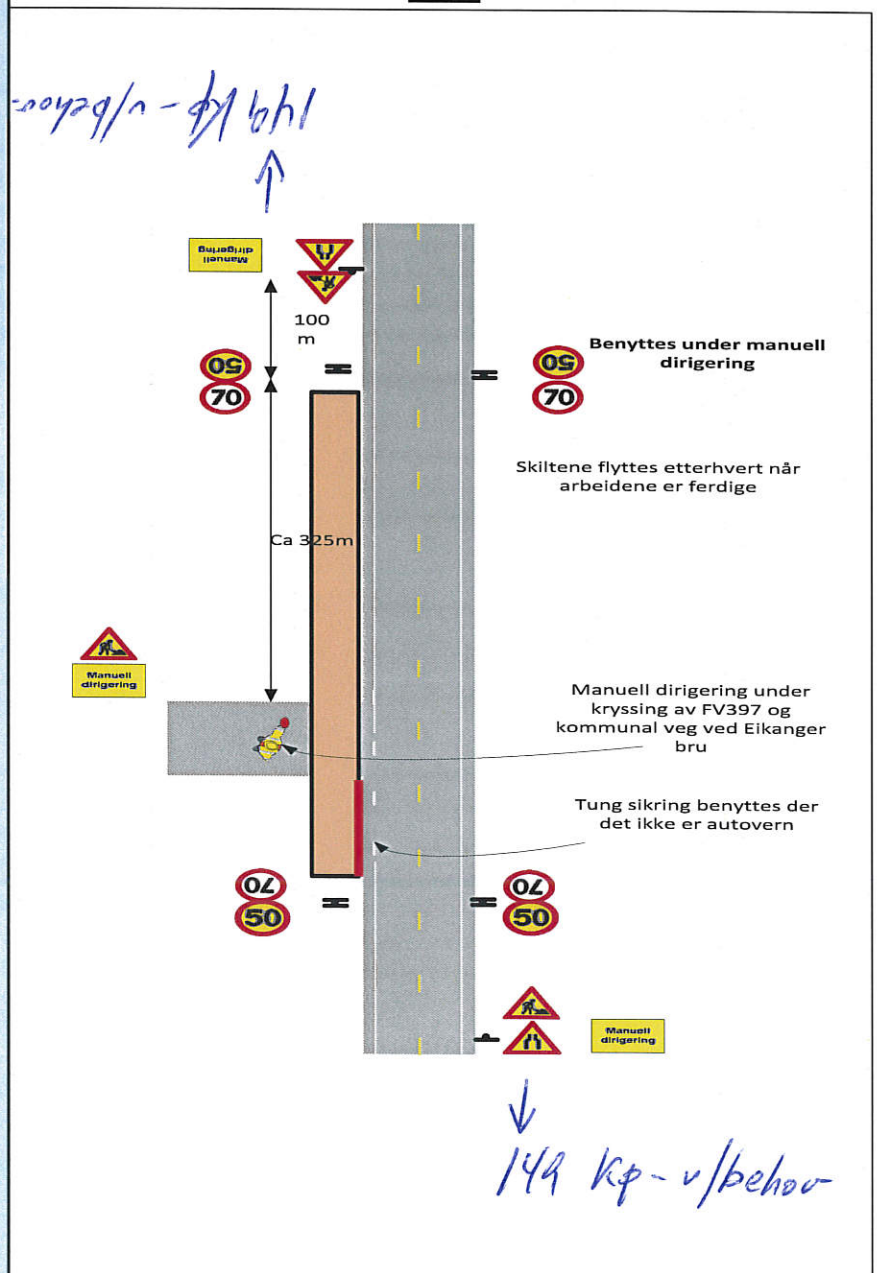
Lage korte arbeidsområder om gangen.

Bruk skilt 149 KØ ved behov.

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen 26.04.2017

Sted Dato

Statens vegvesen

*Arve Løvteit*

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

**Risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	N7206-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7206-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	27 / 0,095	til Hp/km:	26 / 11,267
Strekning:	Knarvik - Oppedal ved Eikangervåg, Lindås kommune			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys				
Ansvarshavende:	Hogne Nygård		Tlf./e-post:	90069757	
Entreprenør:	Frode Haugsvær Maskin AS		Adresse:		
Arbeidet utføres i perioden				5981 Masfjordnes	
Fra dato:	27 april	2017	Til dato:	16 juni	2017
				E-post:	<a href="mailto:hogne@fh-maskin.no">hogne@fh-maskin.no</a>

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for:	Sett inn verdi for:	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Påkjørsel av dirigenter	1	2	2
2: Utkjøring i åpen grøft	2	1	2
3: Påkjørsel av maskiner/utstyr/arbeidere	2	2	4
4: Brann i maskiner/utstyr	2	1	2
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	2	1	2
6: Utrykningskjøretøy,	1	1	1
7: Støy	1	2	2
8: Høy hastighet forbi arbeidsområde, 70 km/t	2	3	6
9:	1	2	2
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- Sette opp tung sikring der det ikke er autovern, 906 etter behov
- Sette opp tung sikring der det ikke er autovern, 906 etter behov
- Kontrollere og påse at det er slukkeutstyr i maskiner og utstyr
- Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- Skal kunne passere uten ventetid
- Begrense bruk av nattarbeid til steder der arbeidet kommer i konflikt med trafikken.
- Nedsatt hastighet når arbeid pågår, skiltene blendes etter arbeidstid
- 
- 
- 

Merknader:




# Eikangervåg



Kvamme 06.02.2017  
Ref. Hogne Nygård

## EIKANGERVÅG

### Generelt:

- Eit område med ein god del bustadhus langs arbeidsområdet.
- Spesielle hensyn:
  1. Støy.
  2. Mjuke trafikkantar.
  3. Lokal trafikk på sidevegar.

### HP26 m11267 til Hp26 m11443:

- Arbeid som medfører oppstilling i vegbana må utførast på natt.
- Arbeidsfeltet har ei lengde på ca. 60 meter om gongen.
- Det eine køyrefeltet vert blokkert.
- Ein må difor ha manuell dirigering forbi arbeidsstaden.

### Hp26 m11443 til Hp27 m95:

- Arbeid på dagtid.
- Arbeidet føregår bak det eksisterande autovernet på strekninga..
- Unntak 1.  
Kryssing av avkøyrsla til kommunal veg ved gamle Eikanger bru. Her er det god plass, og to moglegheiter for omkøyning. Lite trafikk.  
Vil nytta manuell dirigering ved kryssing av avkøyrsla. Utfører arbeidet i to delfelt slik at det heile tida er ein køyrebane open.
- Unntak 2.  
Kryssing av avkøyrsla for FV 397 Mykingvegen.  
Oversiktleg og god plass.  
Vil nytta manuell dirigering ved kryssing av avkøyrsla. Utfører arbeidet i to delfelt slik at det heile tida er ein køyrebane open.

### Vedlegg:

- Kart

