



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7144-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7144-2017-REV2
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	29 / 0,520	til Hp/km:	28 / 4,500
Strekning:	Knarvik - Oppedal v/ Andåskrysset - Lindås kommune			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys				
Entreprenør:	Frode Haugsvær Maskin AS				
Adresse:	5981 Masfjordnes		oyvind@staurbakk.no		
Ansvarshavende:	Hogne Nygård		Tlf./e-post: 90069757		
Stedsansvarlig(e):	Hogne Nygård/ Eirik Trædal		Tlf./e-post: 90069757 / 94883652		
Arbeidet utføres	fra dato:	3 mai	2017	Til dato:	16 juni 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	et behov
	1098 BI lykt	2
	149	v/behov
	362.50	et behov
	802	3
	364.50	3
	906V/H	et behov
	Godkj sikr	et behov
	808.727	et behov

Merknader:

Etter arbeidstid blendes skiltene

Ved gjennomgraving av Fv 570 mo denne vegen skiltes ned til 50 km/t m/ forvarsling samt 110- og 808.727 ihh HB N301.

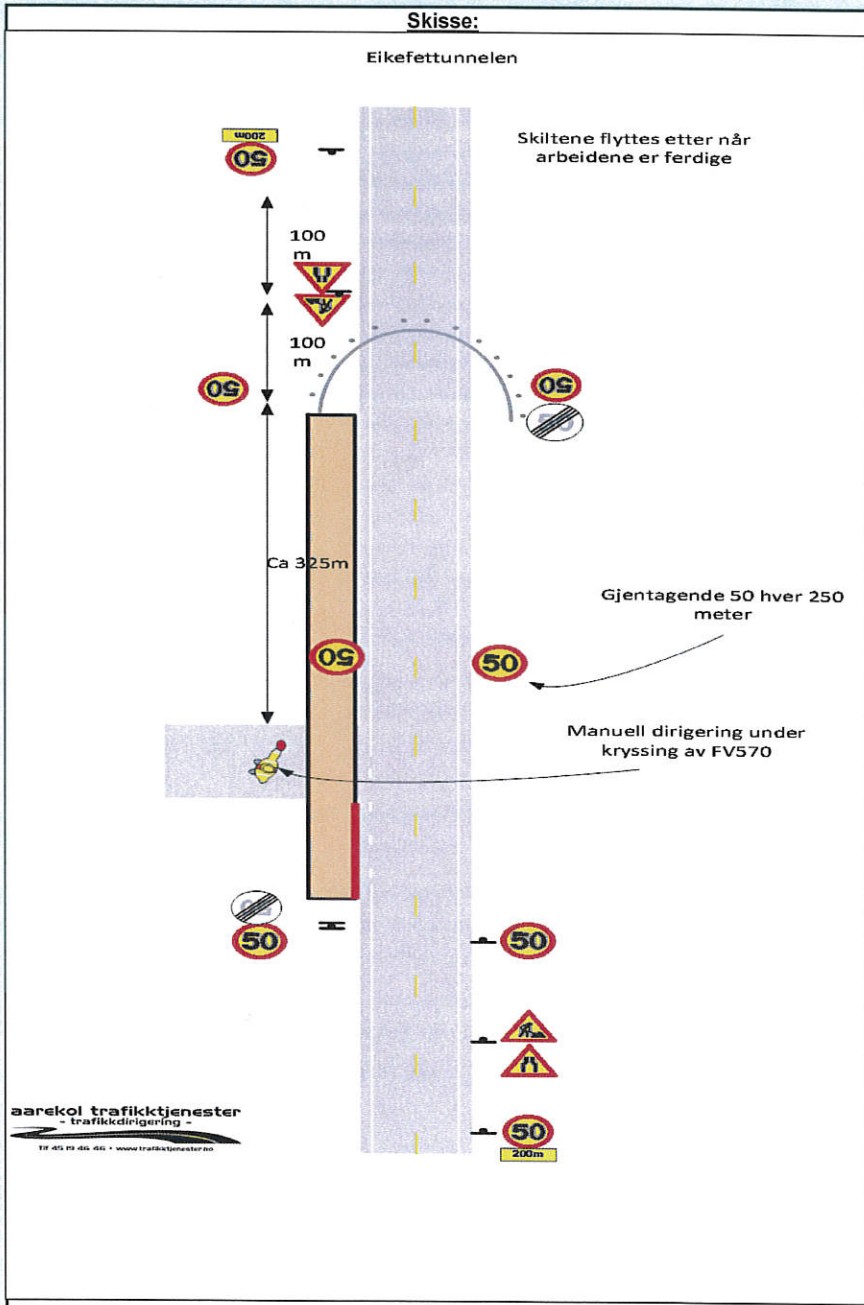
Lage område med midlertidig redusert hastighet kortest mulig. Skilt blendes etter hvert skift.

Unngå opphopning av kjøretøy i tunnel !!

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

02.05.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7144-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7144-2017-REV2
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	29 / 0,520	til Hp/km:	28 / 4,500
Strekning:	Knarvik - Oppedal v/ Andåskrysset - Lindås kommune			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Oppsetting av veglys				
Ansvarshavende:	Hogne Nygård			Tlf./e-post:	90069757
Entreprenør:	Frode Haugsvær Maskin AS			Adresse:	
Arbeidet utføres i perioden				5981 Masfjordnes	
Fra dato:	3 mai	2017	Til dato:	16 juni	2017
					E-post: ovvind@staurbakk.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrop 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Påkjørsel av dirigerter	1	2	2
2: Utkjøring i åpen grøft	2	1	2
3: Påkjørsel av maskiner/utstyr/arbeidere	2	2	4
4: Brann i maskiner/utstyr	2	1	2
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	2	1	2
6: Utrykningskjøretøy,	1	1	1
7: Skred/rasfare	1	2	2
8: Høy hastighet forbi arbeidsområde, 80 km/t	3	1	3
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- Sette opp tung sikring der det ikke er autovern, 906 etter behov
- Sette opp tung sikring der det ikke er autovern, 906 etter behov
- Kontrollere og påse at det er slukkeutstyr i maskiner og utstyr
- Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- Skal kunne passere uten ventetid
- Ingen kjendte skrednedløp ved oppstillingsplass, ta hensyn dersom det oppstår fare for ras.
- Nedsatt hastighet når arbeid pågår, skiltene blendes etter arbeidstid
-
-
-

Merknader:

Statens vegvesen

