

Søknad om løyve til graving i offentlig veg

Vedlegg 2.1

Etter vedtektene i Veglova §§ 32 og 57 og forskrifter om varsling av arbeid på offentlig veg vert det hermed søkt om løyve til:

Legging     Utsifting     Reparasjon     Luftspenn

Veg nr.: KV1263 Hp.: 1 Km: 0,340 - 0,439    Arbeidsstad: Isdalstøbakken

Arbeida gjeld:

Vassleidning     Telekabel     Avløpsleidning     Anna: \_\_\_\_\_  
 El-kabel     Gassleidning     TV-kabel

Noverande delde:

Asfalt     Brostein     Grus     Anna: \_\_\_\_\_

Frå eigedom Gnr.: 137 bnr.: 779 slik det er vist på vedlagde kart / skisse i målestokk 1: 1000

Arbeidsskildring: Kryssing av veg og graving langs Isdalstøbakken med formål å legge vann og avløp.  
 Isdalstøbakken blir stengt mot Alverfiatan mandag 13.2 fra kl. 0830 - til kl 1700 Ellers blir vegen innsnervet til 1 kjørefelt iht. oppgitt HP og KM

Arbeidet er ønska oppstarta: 13/2-17 og venta avslutta: 20/3-17

Talet på kryssingar: 1 stk.    Boring:  ja, ved km: \_\_\_\_\_  nei

Lengde på luftspenn/grøft langs veg: \_\_\_\_\_ m frå km: \_\_\_\_\_ til km: \_\_\_\_\_

---

Som eigar av og oppdragsgjevar/byggherre for anlegget tek eg på meg det ansvaret som "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" pålegg meg og garanterer for ferdigstilling av anlegget utan kostnad for veghaldar. Eg godtek dei vilkår for løyvet som går fram av nemnde retningslinjer.

Oppdragsgjevar/byggherre: Byggmester Markus AS  
 Adresse: Kokstaddalen 6 5257 Kokstad  
 Kontaktperson hos oppdragsgjevar/byggherre: Fredrik Kristoffersen    Tlf.: 940 19 834  
 Dato: 07.02.17    Underskrift: *Fredrik Kristoffersen*

---

Som entreprenør er eg kjend med dei plikter som gjeld for undersøking på gravestaden. Det er sett kryss for dei type anlegg som finst på staden:

El-kabel     Vassleidning     Signalkabel     Kulturminne  
 Telekabel     Avløpsleidning     Polygonpunkt     Gass  
 TV-kabel     Gassleidning     Grøntanlegg     Anna: \_\_\_\_\_

Nødvendige opplysningar og direktiv om anlegga er innhenta og varsel om graving er gitt.     (kryss av)

Arbeida skal utførast etter "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" og etter tilvisning av vedrørte partar. Eg godtar dei plikter som arbeid i offentlig veg medfører etter nemnde retningslinjer. Godkjend plan for arbeidsvarsling vil liggja føre for arbeidet vert sett i gong. Eg har gyldig ansvarsforsikring i følgje retningslinjene pkt. 1.6 og 1.7  ja     nei (kryss av)

Entreprenør: Titledad Anlegg AS  
 Adresse: Hardangerveien 68 5224 Nesttun  
 Kontaktperson hos entreprenør: Roger Bjørndal    Tlf.: 970 51 902  
 Dato: 07.02.17    Underskrift: *Roger Bjørndal*

---

Spesielle vilkår, evt sjå baksida: *Arbeid skal utførast etter gjeldande regelverk "Retningslinjer for graving i offentlig veg" NKF nettverksgruppe Veg og Trafikk Hordaland Okt 2013 og som avtalt med Rune Kilen og Kjetil Eikefjord under synfaring.*

Graveløyve gitt     Graveløyve avslått

LINDÅS KOMMUNE    den 10.2.2017    *dinda Folkestad*  
 Teknisk drift VVA    *dinda Folkestad*  
 Kommune Eining    Underskrift



Spesielle vilkår, forts. :

Stenging av kommunal veg skal være kortest mulig.  
Kjøresterke plater skal være tilgjengelig på arbeidsstedet ved eventuell uttrykking fra rødetater.  
Dersom det er behov for vegstenging over 1 døgn skal kjøreplater legges over grøftebrøse etter endt arbeidsdag.  
Kabelpåsning fra BKK og Geomatikk skal ligge ferdig før oppstart av arbeid

#### Føresetnader for arbeid i offentlig veg

Det er vedtatt egne "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013". Disse gjelder for alt arbeid i eller ved offentlig veg. Entreprenør/byggherre kan få reglane ved å vende seg til den einskilde kommune.

#### Ansvarshavande entreprenør

Det skal alltid vere ein ansvarshavande entreprenør (eventuelt offentlig teknisk etat) for graving i offentlig veg.

Den som skal vere ansvarshavande entreprenør for eit anlegg i eller ved offentlig veg skal ha dei nemnte retningslinjer og full kjennskap til desse. Ved underskrift på søknadsskjema skal entreprenør forplikte seg til å følgje reglane og ta på seg det ansvaret som følgjer med.

Ansvarleg entreprenør har eit særleg ansvar for at det er gjort tilstrekkeleg undersøking om det er andre anlegg i vegen på den staden der det skal gravast. Entreprenøren må ha full oversikt over tilhøva sjølv om andre har gjort undersøkingar. Avkryssing på søknadsskjema skal gjelde som forpliktande erklæring om at tilstrekkelig undersøking er gjort. Manglande avkryssing kan føre til avvist søknad.

Eigenkontroll skal utførast og skjema «*Entreprenøren sin eigenkontroll ved arbeid i offentlig veg*» skal sendast til den einskilde kommune, jf. "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013." Garantitid gjeld tre år frå dato for ferdigstilling. Entreprenør / byggherre er ansvarleg for ferdigstilling.

#### Ansvarshavande eigar (byggherre)

Søknad om graveløyve skal alltid underskrivast av eigar av det aktuelle anlegg (byggherre).

Ved si underskrift skal eigaren (byggherren)

- ta på seg ansvaret for det ferdige anlegg, og for hendingar og skader som anlegget måtte medføre på vegen og tredjemann
- vere garantist for at entreprenøren sine plikter etter reglane blir oppfylt

#### Føresetnader for å ha liggande leidnings- og kableanlegg i offentlig veg- og gategrunn

Løyvet frå kommunen er gitt mellombels. Leidnings- og kableigar er plikta til, for eiga rekning, å foreta dei nødvendige endringar med leidnings- eller kableanlegget – eventuelt fjerne det – dersom kommunen seinare måtte finne det nødvendig.








#### Risiko og ansvar

Mulig ulempe for leidnings- eller kableanlegget ved kommunen sitt vedlikehalds-, reparasjons- eller utbetningsarbeid er ikkje kommunen sitt ansvar. Kommunen har heller ikkje ansvar for skader/ulempar på leidnings- eller kableanlegg som følgje av trafikkbelastning på vegen

Askøy, Fjell, Sund, Kvam, Voss, Ulvik, Granvin, Lindås, Austrheim, Meland, Os, Radøy, Gulen



**Varslingsmaterieill:**

Skilt nr.:	Ant.:
 110	3
 106.1a	3
 Varioguard	100m
 940 Trafikk Kjele	10
 906.0Ha	10
 info plate	1
 Vegarbeider	3

**Merknader:**

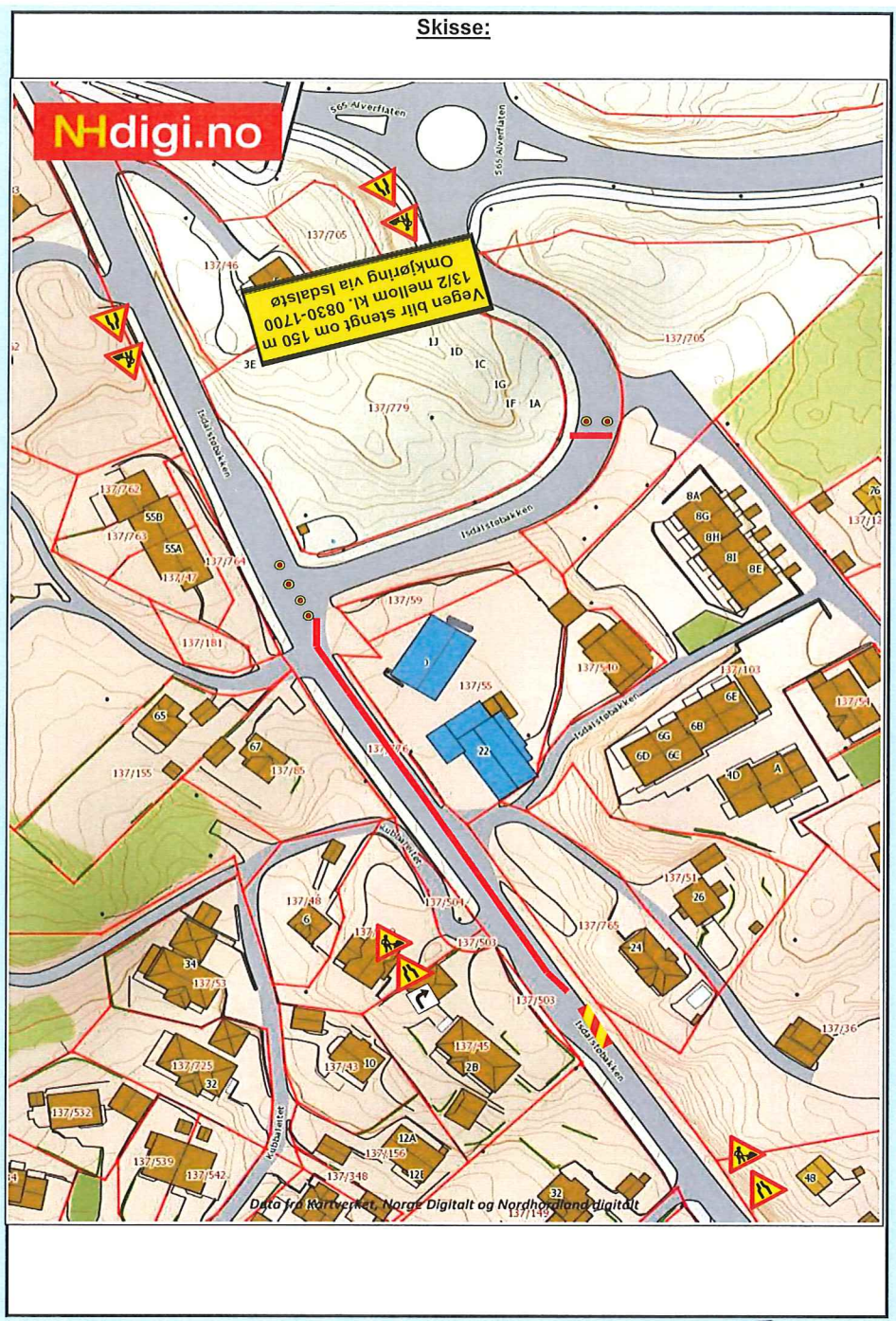
Varioguard



Tekst Info plate

Vegen blir stengt om 150 m  
13/2 mellom kl. 0830-1700  
Omkjøring via Isdalstø

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- 



Fylles ut av skiltmyndigheten:

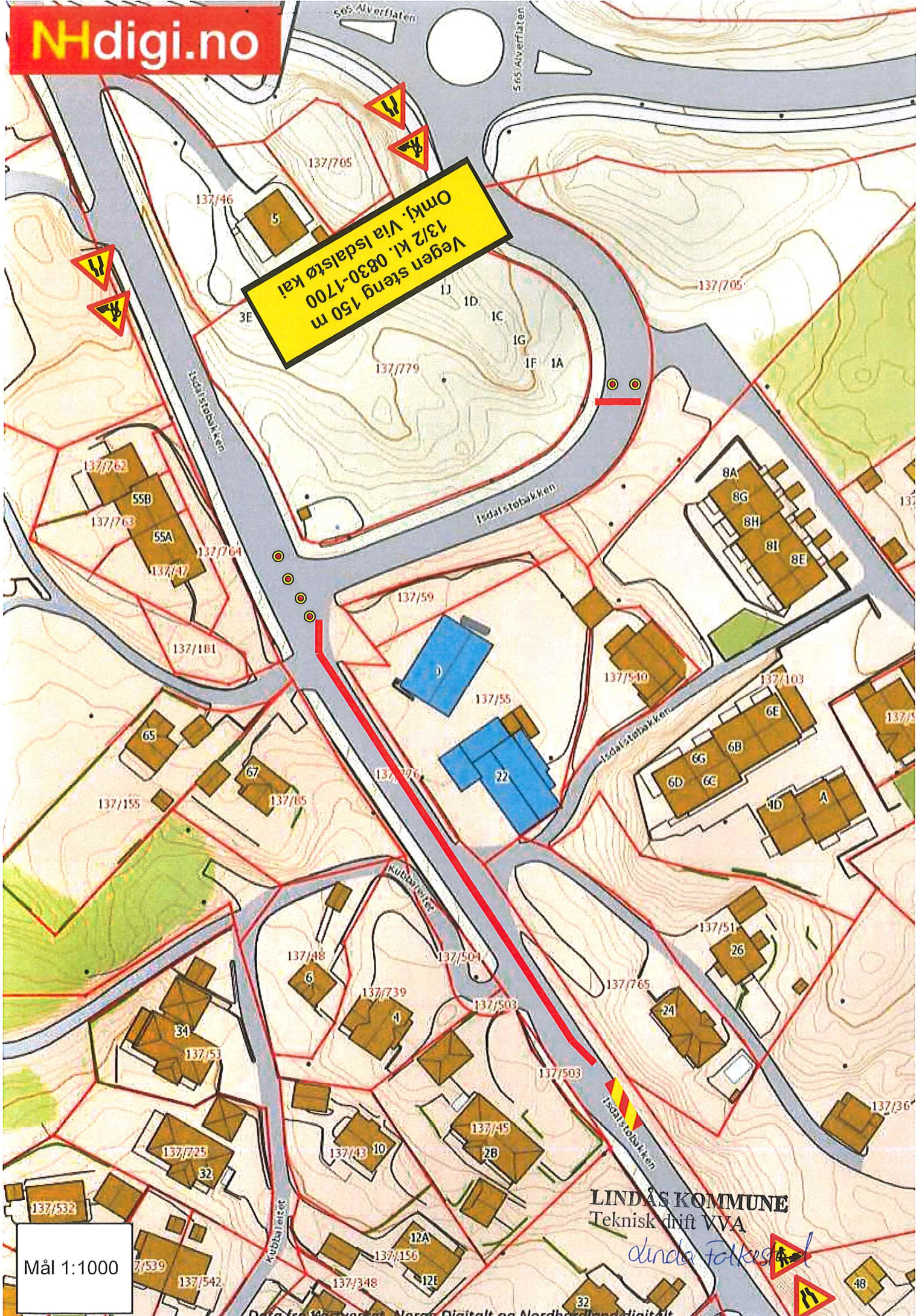
<p><i>Knarvik</i> Sted</p>	<p><i>10.02.2017</i> Dato</p>	<p><b>LINDÅS KOMMUNE</b> Teknisk drift VVA <i>for Alle Dingen</i> <i>dinda Folkested</i> Sign. (etter fullmakt)</p>
--------------------------------	-----------------------------------	---

Vegen steng 150 m  
13/2 Ki. 0830-1700  
Omgi. Via Isdalstø kai

Mål 1:1000

LINDÅS KOMMUNE  
Teknisk drift VVA

*dinda folk*





## Statens vegvesen

### Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	0	Sak/Sveis nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV1238	fra Hp/km:	1/0,340	til Hp/km:	1/0,439
Strekning:	Isdalstøbakken			Sted:	Isdalstø
Arbeid som skal utføres:	Kryssing av veg og graving langs kjørebane for etablering av VA ledninger				
Ansvarshavende:	Roger Bjørndal		Tlf./e-post:	970 51 902	
Entreprenør:	Titlestad Anlegg AS		Adresse:	Hardangerveien 68 5224 Nesttun	
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	13 februar	2017	Til dato:	20 mars	2017
E-post:	<a href="mailto:roger@titlestad.no">roger@titlestad.no</a>				

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Grøft 2 m dybde på tvers av kjørebane (Kryssing)	2	1	2
2: Sammenstøt med anleggsmaskiner	3	1	3
3: Fotgjengere langs vei	1	2	2
4: Anleggsarbeidere i veg	1	3	3
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Stenge veg når kryssing pågår for å unngå at noen kjører ned i byggegrøp
- 2: Montere varioguard med hindermarkering langs grøftetråse, anleggsmaskiner opereres innenfor sperringer
- 3: Stenge fortau, myke trafikanter bruker alternativ gangtråse, er utført på tidligere arbeidsvarsling.
- 4: Anleggsarbeidere skal oppholde seg innenfor avsperrret område.
- 5: \_\_\_\_\_
- 6: \_\_\_\_\_
- 7: \_\_\_\_\_
- 8: \_\_\_\_\_
- 9: \_\_\_\_\_
- 10: \_\_\_\_\_
- 11: \_\_\_\_\_

**Merknader:**

Veginformasjon viser hastighet på 50. Strekket er skiltet til 30 sone

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	Sak/Sveis nr.:	Vedtaks nr.:
Veg nr.: KV1238	fra Hp/km: 1/0,340	til Hp/km: 1/0,439
Strekning: Isdalstøbakken	Sted: Isdalstø	
Arbeid som skal utføres: Kryssing av veg og graving langs kjørebane for etablering av VA ledninger		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 13 februar 2017	Til dato: 20 mars 2017	
Annet:		
Region: Velg	Region (2): Velg	
Avdeling: Velg	Avd. (2): Velg	Avd. (3): Velg
Seksjon:	Telefon:	Faks:
Adresse:	e-post:	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90				Vegstengning.....	<input checked="" type="checkbox"/>

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 10.02.2017
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: Roger Bjørndal
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Titlestad Anlegg AS
- Ansvarshavende: Roger Bjørndal Tlf./e-post: 970 51 902  
Stedsansvarlig(e): 0 Tlf./e-post: 0
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Velg \_\_\_\_\_
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): _____		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: SMS fra kommunen og skilt f.o.m 10.02.2017		
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input type="checkbox"/>
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen			
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Vegstengning skal være kortest mulig. Kjøresterke plater skal være tilgjengelig (sjå vilkår graveløye)

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

0  
Kranik  
Sted

00.01.1900  
10.02.2017  
Dato

LINDÅS KOMMUNE  
Teknisk drift VVA  
for Atle Dingen  
Linda Folkestad  
Sign. (etter fullmakt)



# Statens vegvesen

## Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Veg nr.: <b>KV1238</b>	fra Hp/km: <b>1/0,340</b>	til Hp/km: <b>1/0,439</b>
Strekning: <b>Isdalstøbakken</b>	Sted: <b>Isdalstø</b>	
Arbeidsvarslingsplan nr.: <b>0</b>		
Utførende: <b>Titlestad Anlegg AS</b>		
Ansvarshavende: <b>Roger Bjørndal</b>		
Stedsansvarlig: <b>0</b>		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<div style="border: 1px solid black; height: 50px; width: 100%;"></div>	Risikovurdering forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Loggbok forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

### Merknader:

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjøringsregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2	Sikring					
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3	Trafikkomlegging					
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					





## Statens vegvesen

### Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Veg nr.:	<b>KV1238</b>	fra Hp/km:	<b>1/0,340</b>	til Hp/km:	<b>1/0,439</b>
Strekning:	<b>Isdalstøbakken</b>			Sted:	<b>Isdalstø</b>
Arbeidsvarslingsplan nr.:	<b>0</b>				
Utførende:	<b>Titlestad Anlegg AS</b>				
Ansvarshavende:	<b>Roger Bjørndal</b>				
Stedsansvarlig:	<b>0</b>				
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:			

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

**Merknader:**

