

BKK Nett AS
Postboks 7050
5020 BERGEN

Vår dato: 07.06.2017
Vår ref.: 201701460-14
Arkiv: 617
Deres dato:
Deres ref.:

Saksbehandler:
Paul Barthel
22959164/pab@nve.no

BKK Nett AS, Modalen, Masfjorden, Gulen, Austrheim og Lindås kommuner, Hordaland og Sogn og Fjordane fylker - godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan for 420 kV kraftledning Modalen - Mongstad

Norges vassdrag- og energidirektorat viser til Deres brev datert 22.03.2017 vedlagt miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) av 17.03.2017 for 430 kV kraftledning mellom Modalen og Mongstad.

Saken er behandlet med hjemmel i vilkårene for MTA gitt i konsesjon 26.01.2017, post 9.

Bakgrunn

Olje- og energidepartementet (OED) meddelte den 19.06.2015 BKK Nett AS anleggskonsesjon for å bygge, eie og drive en ny 420 kV kraftledning fra Modalen til Mongstad. Den 26.01.2017 ga Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) oppdatert anleggskonsesjon. Konsesjonen erstatter OEDs vedtak av 19.06.2015.

Anleggskonsesjonen omfatter:

- En om lag 62,5 km lang 420 kV kraftledning fra Steinsland koblingsstasjon i Modalen kommune, via ny Haugsvær transformatorstasjon i Masfjorden kommune, til Lindås transformatorstasjon i Lindås kommune. Ledningen vil også berøre Gulen og Austrheim kommuner. Ledningen vil bestå av følgende delstrekninger:
 - En om lag 28,3 km lang luftledning fra Steinsland koblingsstasjon til Haugsvær transformatorstasjon.
 - En om lag 25,8 km lang luftledning fra Haugsvær transformatorstasjon til ilandføringspunkt for sjøkabel i Iledalsvågen.
 - En om lag 7,1 km lang sjøkabel over Fensfjorden
 - En om lag 1,4 km lang luftledning fra ilandføringspunkt ved Mongstad til Lindås transformatorstasjon.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 09575, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor
Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge
Vestre Rosten 81
7075 TILLER

Region Nord
Kongens gate 14-18
8514 NARVIK

Region Sør
Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest
Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst
Vangsvæien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR

Ledningen skal inntil videre drives med 300 kV spenning.

Kraftledningen skal i hovedsak bygges med selvbærende portalmast i stål med innvendig bardunering, fargeløse glassisolatorer med V-kjedeoppheng.

- Steinsland koblingsstasjon i Modalen kommune med følgende elektriske anlegg:
 - Tre 420 kV bryterfelt som driftes på 300 kV inntil videre.
 - Nødvendige høyspennings apparatanlegg.
- Haugsvær transformatorstasjon med følgende elektriske anlegg:
 - En omkobbar 300 (420)/ 132/ 22 kV transformator med ytelse 300 MVA
 - Tre 420 kV koblingsfelt som driftes på 300 kV inntil videre
 - Tre 132 kV bryterfelt
 - Nødvendige høyspennings apparatanlegg
 - Bygninger i henhold til fasadeskisser
- 132 kV kraftledning Matre kraftverk – Haugsvær transformatorstasjon, bestående av
 - En om lag 0,6 km lang jordkabel fra Matre kraftverk til kabelendemast vest for Matreelva.
 - En om lag 3,7 km lang luftledning fra kabelendemast til Haugsvær transformatorstasjon. På strekningen videre der anlegget går over i luftledning til første fellesmast med ledningen 132 kV Stordal – Haugsvær i Matresdalen, skal ledningen bygges med grantremaster. På strekningen fra fellesmast i Matresdalen til Haugsvær transformatorstasjon skal ledningen gå på felles mastereke med 132 kV Matre – Haugsvær i dobbelkurs stålmast.
- Permanente veier
 - En ca. 0,7 km lang adkomstvei til Iledalen
 - En ca. 0,75 km lang asfaltert adkomstvei langs vestsiden av Haugsværvatnet

Konsesjonen er gitt med vilkår om at det skal utarbeides en miljø-, transport- og anleggsplan som skal godkjennes av NVE før anleggsstart. I konsesjonen er angitt spesielle hensyn som planen skal beskrive og drøfte utover det som står i NVEs veileder om utarbeidelse av MTA.

Det er spesielt følgende vilkår i konsesjonen som har betydning for innholdet i miljø-, transport- og anleggsplanen:

- *Fasadetegninger for transformatorbygg*

Tiltakshaver skal utarbeide fasadetegninger for bygninger ved konsesjonsgitte transformatorstasjoner.

Tegningene sendes NVE for godkjenning i forbindelse med MTA.
- *Kamuflering*

Kraftledningen skal bygges med master i mørk/brun farge og glassisolatorer med mørkegrønt silikonbelegg på følgende strekninger:

- I Eikemodalen
- Langs Sleirsvatnet
- Iledalen sør for fylkesvei 570

I tillegg skal behovet for kamuflering av ledningen i Haugsværdalen vurderes sammen med eventuelle krav om luftfartsmerking.

- *Trasérydding*

For å dempe direkte innsyn til kraftledningstraséen og ivareta hensynet til naturmangfoldet skal skogrydding begrenses så langt det vurderes som hensiktsmessig. Gjensetting av vegetasjon bør gjennomføres langs Sleirsvatnet og ellers der det er satt vilkår om kamuflerende tiltak, i krysningpunkter med vei og merkede turstier. Gjennomføring av skogrydding skal omtales i MTA.

- *Merking for fugl*

Topplinene skal merkes med fugleavvisere type grisehaler for å redusere risikoen for fuglekollisjoner der ledningen krysser Yndesdalsvassdraget ved utløpet av Kvamsdalsvatnet ved Langevatnet.

- *Overskuddsmasse*

Eventuell overskuddsmasse fra BKK Nett sitt anleggsarbeid med Haugsværdalen transformatorstasjon og adkomstveien, skal stilles til rådighet for Masfjorden kommunen for bruk i vestenden av Haugsværvatnet.

BKK forela et foreløpig utkast til MTA-plan for berørte grunneier og kommuner i februar 2017. I tillegg har nettselskapet hatt et møte med fylkesmannen i Hordaland, der de presenterte og gikk gjennom planen. BKK Nett har også hatt et drøftingsmøte med Masfjorden kommune. De øvrige kommunene så ikke behov for egne møter for gjennomgang av MTA-planen. Arbeidet med planen ble presentert for samtlige kommuner i møter høsten 2016. Alle riggplasser er plassert i samråd med grunneierne.

NVE arrangerte høringsmøter om MTA med BKK NETT og Modalen kommune den 04.05.2017 og Masfjorden kommune den 05.05.2017. Det er skrevet referat fra møtene. De øvrige kommunene så ikke behov for høringsmøter med NVE. De berørte kommunene ble også gitt anledning til å komme med merknader til oppdatert versjon av MTA direkte til NVE.

BKK Nett har foretatt flere justeringer av MTA-planen etter innspill fra fylkesmannen, berørte kommuner og grunneier og NVE. Versjon nr. 004 av 01.06.2017 legges til grunn i dette vedtaket.

Vedtak

Med hjemmel i konsesjonen datert 26.01.2017 post 9 godkjenner NVE fremlagte miljø-, transport- og anleggsplan for bygging av 420 kV kraftledning fra Modalen til Mongstad med tilhørende elektriske anlegg i Modalen, Masfjorden, Gulen, Austrheim og Lindås kommuner.

Vårt vedtak forutsetter at fremlagte plan er i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen.

Vilkår for godkjenning av miljø-, transport- og anleggsplan:

- NVE skal orienteres om når anleggsarbeidet starter, ved viktige og/eller kritiske faser ved byggearbeidet og når anlegget blir satt i drift.
- Entreprenører skal gjøres kjent med MTA og dette vedtaket.
- Prosjektilpasset kontrollplan må forelegges NVE før anleggsstart.
- Eventuell overskuddsmasse fra BKK Nett sitt anleggsarbeid med Haugsværdalen transformatorstasjon og adkomstveien, skal stilles til rådighet for Masfjorden kommune for bruk i vestenden av Haugsværvannet.
- Det skal sendes inn en sluttrapport etter at byggefasen er avsluttet

NVE kan følge opp anlegget med tilsyn med hjemmel i energiloven kap. 10.

Det kan fra NVE bli stilt krav om ytterligere detaljering for hele eller deler av anlegget. Slike planer skal godkjennes av NVE.

Innkommne merknader

Modalen kommune

Kommunen har i møte med NVE 04.05.2017 uttalt at kommunens interesser er ivarettatt i planen og at de ikke har ytterlige merknader.

Gulen kommune

NVE har ikke mottatt merknader til MTA fra Gulen kommune innen fristen.

Lindås kommune

Lindås kommune har i epost av 11.05.2017 uttalt at de ikke har merknader til planen.

Austrheim kommune

Austrheim kommune har i epost av 12.05.2017 uttalt at de ikke har merknader til planen.

Masfjorden kommune

Masfjorden kommune har kommet med skriftlig tilbakemelding direkte til NVE den 01.06.2016. Kommunen er opptatt av at helikoptertrafikk i Matre skal foregå så skånsomt som mulig. Det vises til møte med BKK Nett og NVE der nettselskapet lovet å ta hensyn så langt det lar seg gjøre. Det skal ikke flys direkte over bebyggelsen og at helikopterflyging som hovedregel ikke skal foregå etter klokken 21 eller på søn- og helligdager.

NVEs vurderinger

NVE mener at BKK Nett AS gjennom arbeidet med MTA for kraftledningen har laget en god plan som ivaretar hensynet til miljø og landskap og sikrer at de negative konsekvensene av tiltaket blir minst mulig innenfor den konsesjonen som er gitt. På grunn av prosjektets omfang og størrelse vil det bli mange parter og interesser som vil bli berørt av anleggsarbeid og permanente inngrep. For å sikre et godt sluttresultat er begrenset skogrydding og hensyn ved helikopterflyging viktige fokusområder.

NVE mener BKK Nett har hatt en god dialog med de berørte kommunene og andre berørte parter og myndigheter om MTA-planen. Det er viktig å opprettholde den gode dialogen i anleggsperioden.

Fasadetegninger for transformatorbygg

Planen inneholder målsatte fasadetegninger og perspektivtegninger som viser byggets utseende i forhold til omgivelsene. NVE mener byggene er utformet på en god måte.

Kamuflering

Kamuflering av master er beskrevet i kapittel 4.4.4 og master som skal kamufleres, er merket på kart. Aktuelle master i Eikemodalen, langs Sleirsvatnet og i Iledalen sør for fylkesvei 570 skal males i brun eller grønn farge. Det skal brukes glassisolatorer på kamuflerte master. Master som vil få horisont som bakgrunn, eller som er merkepliktig i henhold til luftfart, males ikke. I Haugsværdalen skal inntrekkstativet og to master nærmest stasjonen males.

Trasérydding

Det er beskrevet i rydde- og skjøtselsplanen hvordan skogrydding skal utføres. Strekningen langs Sleirsvatnet er særskilt omtalt. Hensynssoner og områder med begrenset skogrydding er også vist på kart. For linjestrekking vil det være nødvendig å rydde noe mer skog enn ved senere vedlikehold.

Merking for fugl

Merking for fugl er beskrevet i kapittel 4.4.5 i MTA. I henhold til konsesjonen skal spennet mellom mast 30 og 31 og spennet mellom mast 34 og 35 merkes med grisehaler. Grisehaler er en betegnelse for på spiraler som festes på topplinene. Spennet mellom 38 og 39 merkes etter anbefaling fra fylkesmannen.

Overskuddsmasser i Haugsværdalen

I henhold til konsesjonen skal eventuelle overskuddsmasser i Haugsværdalen stilles til rådighet for Masfjorden kommune til bruk nord for Haugsværvannet. BKK Nett har redegjort i 6.4.2 i planen for at deponering av overskuddsmasser nord for Haugsværdalen forutsetter avtale med grunneier som er eier av steinmassene. NVE mener at overskuddsmasse må kunne benyttes til planlagt bruk av kommunen. Dersom vilkåret i konsesjonen ikke kan gjennomføres, må BKK Nett søke NVE om endring.

Helikoptertrafikk i Matre

NVE har forståelse for at beboere i Matre kan oppfatte den planlagte, omfattende helikoptertrafikk som belastning. BKK Nett har i planen redegjort for avbøtende tiltak. Det skal unngås å fly direkte over bebyggelsen og helikopterflyging skal som hovedregel ikke foregå etter klokken 21 eller på søn- og helligdager. NVE mener belastningen er akseptabel hvis hensyn beskrevet i planen, følges.

Forhold til Naturmangfoldloven

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§8-12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen og konsesjonsvedtak av 26.01.2017. Vurderingene bygger på et oppdatert kunnskapsgrunnlag og er tilstrekkelig konkrete og dekkende for tiltaket. De legges derfor til grunn for dette vedtaket.

Begrunnelse for særskilte godkjenningvilkår

I henhold til NVEs veileder for utarbeidelse av MTA-planen skal planen inneholde en prosjektilpasset kontrollplan. BKK Nett har i epost av 29.03.2017 redegjort for at kontrollplan ikke var utarbeidet på tidspunktet da NVE mottok planen. Prosjektilpasset kontrollplan må forelegges NVE før anleggsstart.

Se NVEs nye «retteiar MTA overføringsanlegg» for hva en sluttrapport skal inneholde.

Forholdet til annet lovverk

For anlegg for overføring eller omforming av elektrisk energi som har anleggskonsesjon etter energiloven, gjelder ikke plan- og bygningsloven (pbl) med unntak av kapittel 2 og 14. Det betyr at det for gjeldende anlegg verken er nødvendig med dispensasjon fra gjeldende kommunale arealplaner eller kommunal byggesaksbehandling, jf. pbl §1-3.

Når anlegget er ferdig bygget, skal kommunen få tilsendt kartdata i egnet kartformat med alle fysiske anlegg slik at kartdata på enkel måte kan gjøres tilgjengelig, jf. byggesaksforskriften (SAK 10) § 4-3, siste ledd.

NVE minner om at anlegget er underlagt forskrift om forebyggende sikkerhet og beredskap i energiforsyningen (FOR-2012-12-07-1157). NVE har ikke vurdert om tiltaket tilfredsstillende forskriftens krav.

Før anleggsarbeidet starter er tiltakshaver ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

Vi gjør oppmerksom på at tiltakshaver må sørge for å skaffe seg nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidene starter.

Klageadgang

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.

Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen
avdelingsdirektør

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi til:

Austrheim kommune
BKK Nett AS v/Per Ivar Trollnes Tautra
Fylkesmannen i Hordaland
Fylkesmannen i Sogn og Fjordane
Gulen kommune
Lindås kommune
Masfjorden kommune



Modalen kommune
Statoil AS