



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N7269-2017	Sak/Sveis nr.:	17 / 14	Vedtak nr.:	N7269-2017
Veg nr.:	Fv. 402	fra Hp/km:	HP 02 / km 4,120	til Hp/km:	HP 02 / km 4,770
Strekning:	Seim - Lie			Sted:	Lurevegen, ved Liermarka
Arbeid som skal utføres:	Støyping av Betongrekkverk				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	21	juni	2017	Til dato:	22 juni 2017
Annet:	Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 09.00 - 14.00				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700
		Faks:	
Adresse:		e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input checked="" type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **20.06.2017**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: Øystein Hagesæther
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Presis Vegdrift AS
- Ansvarshavende: **Kenneth Hermansen** Tlf./e-post: **452 04 765**
 Stedsansvarlig(e): **Roald Garnes** Tlf./e-post: **930 82 360**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): Nobina, Skyss		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: Lindås kommune		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Fv. 402 Lurevegen kan stenges i tidsrommet mellom kl. 09.00 - 14.00 onsdag og torsdag i uke 25.
Info-tavler for trafikantene skal være utplassert på hensiktsmessige plasser to dager på forhånd.
Trafikkvakter skal være utplassert ved bommer, og utrykningskjøretøy og rutebusser får passere arbeidsområdet.


NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

20.06.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7269-2017	Sak/Sveis nr:	17 / 14	Vedtak nr.:	N7269-2017
Veg nr.:	Fv. 402	fra Hp/km:	HP 02 / km 4,120	til Hp/km:	HP 02 / km 4,770
Strekning:	Seim - Lie		Sted:	Lurevegen, ved Liermarka	
Arbeid som skal utføres:	Støyping av Betongrekkverk				
Ansvarshavende:	Kenneth Hermansen		Tlf./e-post:	452 04 765	
Entreprenør:	Presis Vegdrift AS		Adresse:	Kvassnesvegen 32	
Arbeidet utføres i perioden				5914 Isdalstø	
Fra dato:	21 juni	2017	Til dato:	22 juni	2017
				E-post:	kenneth.hermansen@presisvegdrift.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ◀ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel ved utsetting av arbeidsvarsling.	2	1	2
2: Fare for påkjørsel av personell/maskiner av passerende kjøretøy	2	1	2
3: Fare for fallende gjenstander	2	1	2
4: Klem fare	2	1	2
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:	↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:
1:	Være oppmersom på trafikken ved utsetting av arbeidsvarsling
2:	
3:	
4:	
5:	
6:	
7:	
8:	
9:	
10:	
11:	

Merknader:

- Vi skal støpe betongrekkverk langs Fv402.
- Maskinen er så stor at her må vegen stenges.
- Stenging blir fra kl 09.00-14.00 begge dager
- Utrykningskjøretøy og rutebusser får passere.
- Info skilt blir satt ut 2 dager i forvegen

