Myre Kjersti

Fra: Bjarte Helle <Bjarte.Helle@lindas.kommune.no>
Sendt: 5. februar 2015 14:15
Til: Vabø Tonje
Kopi: Helge Fjellanger; ivarthorsheim@gmail.com
Emne: Oppstart planarbeid Fv.57 Lindås tettstad - Mongstad
Vedlegg: Utsnitt arealplankart til kommuneplan.pdf

Det vert vist til dykkar brev av 9.01.2015 der de varslar igangsetting av detaljregulering av Fv. 57 på strekninga Lindås tettstad – Mongstad.
Lindås Tomteselskap AS, som er eigd av Lindås kommune, har i ei tid vore i samtalar med nokre av grunneigarane i Lindås vest: Området på vestsida av Fv 57, ned mot Ådnevika. Målet med samtalane har vore å få til eit samarbeid om utvikling av nye utbyggingsområder for næring og bustad.

Vi har sett på kartet som låg vedlagd dykkar brev. Det vi i denne omgang vil gjere dykk merksam på, er plassering av avkjørsel/veg frå Fv. 57 og ned mot Ådnevika. I gjeldande kommuneplan er avkjørsel/veg vist på arealpankartet til kommuneplanen, sjå vedlagd kartutsnitt. Etter vår oppfatning er kommuneplanen si løysing ikkje optimal i forhold til det som ligg av investeringar i området.

Hovudvassleidningen til Mongstad og avlaupsleidning til bustadfelt i området går frå Ådnevika og vidare opp til Fv 57. Vi har teikna inn traseen slik den omtrent går frå Fv 57 og ned til Ådnevika. Sjå det vedlagde kartutsnitt. Slik vi ser det, bør avkjørsel/veg til Ådnevika leggast i denne traseen.

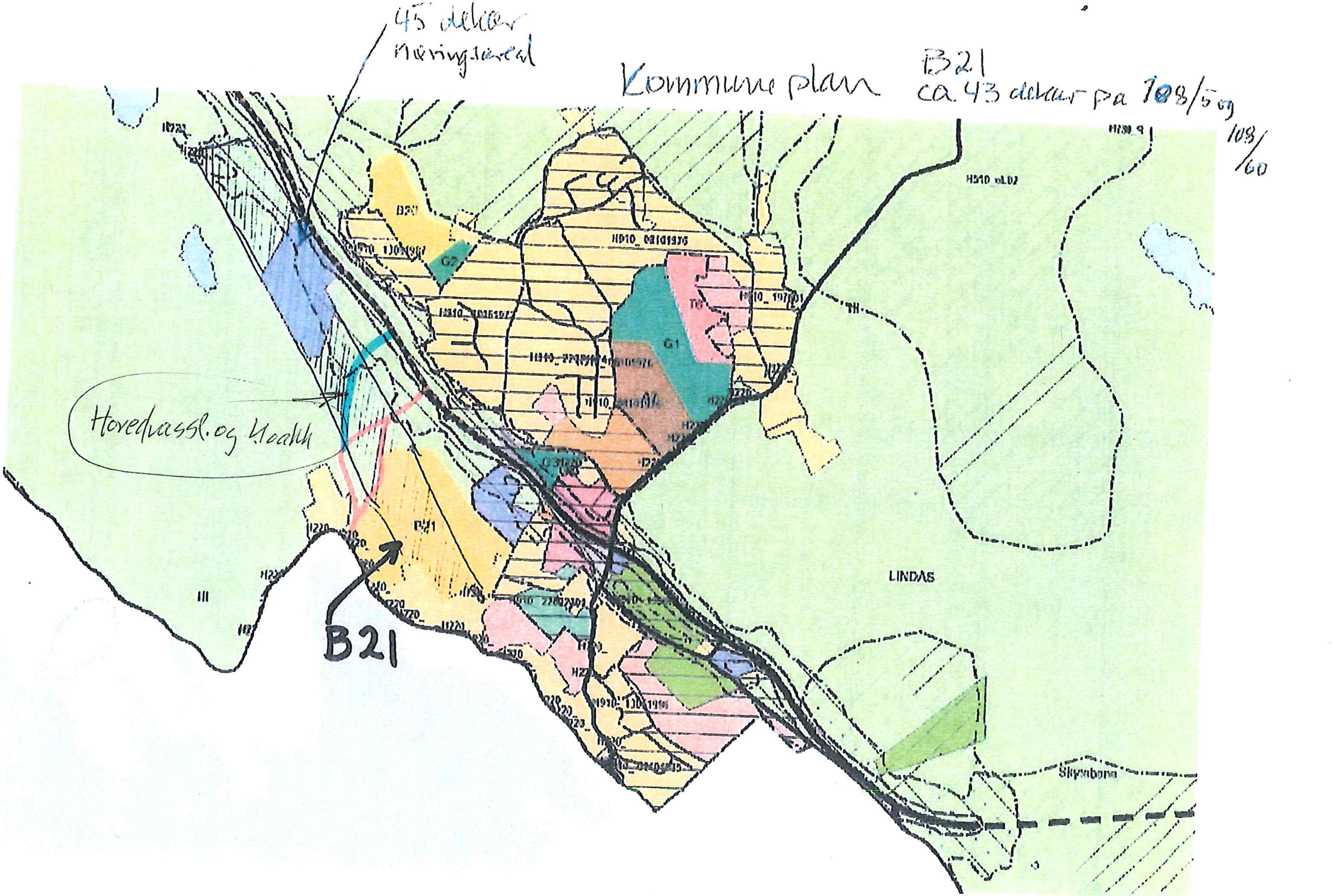
Vi kan elles opplyse at det i 1984 vart laga utkast til reguleringsplan for veg til Ådnevika. Det trasevalet som dette planutkastet la opp til, ser vi framleis som den beste løysinga.

Med vennleg helsing

Bjarte Helle
dagleg leiar
Telefon: 5635 6790 / 934 59 691

Lindås Tomteselskap AS

www.lindtomt.no


45 dekar
næringsareal
Kommuneplan
B21
ca. 43 dekar på 108/5 og
108/60
B21
G1
G2
LINDAS

Morgendagen er her | bkk.no

MOTTATT
16 FEB 2015
Statens vegvesen
Region vest

BKK

2014115979-39
363- 1263

Statens vegvesen Region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Deres ref.: Saksnummer 2014115979
Vår ref.: 11505164

Dato: 12.02.2015

Merknader til varsel om oppstart planarbeid Fv 57 Lindås tettsted - Mongstad

BKK Nett viser til mottatte varslingsbrev om ovennevnte planarbeid, datert 13.01.2015.

Innenfor planområdet har BKK Nett flere 22 kV luftledninger, 22 kV jordkabelanlegg og nettstasjoner. Planområdet krysses dessuten av 132 kV kraftledning Seim-Mongstad, samt ny 420 kV kraftledning Mongstad-Kollsnes, som er under bygging.

Hensyn til 132 kV Seim-Mongstad og ny 420 kV Mongstad-Kollsnes

Nevnte kraftledninger bygges og driftes etter særskilte anleggskonsesjoner, jf. energiloven § 3-1 første ledd. Kraftledninger og kabelanlegg som er underlagt anleggskonsesjon, er unntatt de fleste av Plan- og bygningslovens bestemmelser, og for disse kraftledningene kan det derfor ikke vedtas planbestemmelser eller vilkår som del av reguleringsplan for andre tema. Utgangspunktet er derfor at kraftledninger bygget i medhold av anleggskonsesjon i en reguleringsplan ikke skal inntegnes som et planformål, men bør innarbeides som *hensynssone*, jf. Plan- og bygningsloven § 12-6.

Byggeforbudsbeltet langs kraftledningen Seim-Mongstad er totalt 30 meter, 15 meter målt horisontalt til hver side fra senter av ledningen. Byggeforbudsbeltet langs kraftledningen Mongstad-Kollsnes er totalt 40 meter, 20 meter målt til hver side fra senter av ledningen. Vi gjør oppmerksom på at det av energimyndighetene er gitt anleggskonsesjon for flytting av deler av 132 kV Seim-Mongstad til ny trasé for at denne ledningen skal gå i felles gate med 420 kV Mongstad-Kollsnes. Bygging av ny seksjon for Seim-Mongstad skjer i inneværende år. Se vedlagt kartutsnitt.

Ledningen Mongstad-Kollsnes fikk anleggskonsesjon i juni 2012. Skogrydding for ledningstraseen er foretatt, og bygging av ledningen starter om få uker. Det er ventet at luftledningen vil være ferdig bygget innen utgangen av 2015. I henhold til gjeldende fremdriftsplan skal ledningen bli spenningsatt tidlig i 2017.

Det er ikke ønskelig å flytte eller kable omhandlede kraftledninger. BKK Nett må oppstille en del vilkår for at eventuell omlegging av kraftledningene skal kunne vurderes:

- Det må i planen settes av plass til ny trasé.
- Det er den som krever å få høyspenningsanlegget flyttet eller erstattet, som må bære alle kostnadene med omleggingen. BKK Nett må kreve full kostnadsdekning.
- Ny trasé må gis rettigheter med minst like gode vilkår som det BKK Nett har til de eksisterende traseene, i dette tilfellet stetsevarige (alltidvarende) servituttrettigheter. Den som krever anlegget flyttet, må dekke eventuelle kostnader til erverv av nye rettigheter.
- Eventuelle nye kabler eller luftledning som skal erstatte eksisterende anlegg, må minimum ha overføringskapasitet som tilsvarer den kapasiteten anlegget har i dag.
- Eventuelle krav om omlegging av eksisterende anlegg må meldes inn til BKK Nett i god tid før omlegging må være ferdig utført. Omlegging kan være en tidkrevende prosess, og det er en fordel

om det tas hensyn til dette ved utarbeidelse av eventuelle bestemmelser om særskilt rekkefølge for gjennomføring av de enkelte tiltakene i planen.

- Dersom tiltak skal gjøres på omhandlede kraftledning, må det påregnes at det kan bli nødvendig å stille krav om tider på året som utkobling må være avgrenset til og hvor lenge ledningen kan være utkoblet. Dette begrunnes med behovet for kontinuerlig forsyning av strøm til kundene, jf. også leveringsplikten i energiloven § 3-3.
- Omlegging av overføringer med spenning høyere enn 24 kV fordrer at BKK Nett søker NVE om endringer i de respektive anleggskonsesjonene for anleggene. Endring i anleggskonsesjon fordrer blant annet at det finnes ekstern evne og vilje til full kostnadsdekning, slik at nettkundene ikke belastes omleggingen. Utfallet av en konsesjonsbehandling kan ikke foregripes.

Vi gjør til slutt oppmerksom på at spenningsnivå for ledningsanlegg *ikke* må påføres i planen, jf. forskrift om beredskap i kraftforsyningen § 6-2, og NVEs *Veiledning til forskrift om beredskap i kraftforsyningen*, pkt 6.2.5.

Hensyn til høyspent distribusjonsnett – kabler og luftledninger
Som påpekt innledningsvis finnes det flere 22 kV luftledninger, kabelanlegg og nettstasjoner innenfor planområdet. Disse høyspenningsanleggene inngår i distribusjonsnettet for elektrisk energi, og er nødvendige komponenter i den lokale strømforsyningen. Nevnte anlegg er bygget i medhold av områdekonsesjon, jf. energiloven § 3-2. Omlegging av disse anleggene fordrer ikke søknad om endring av konsesjon, men en del hensyn må likevel ivaretas.

Dersom planen skal forutsette omlegging av eksisterende høyspenningsanlegg, må det settes av plass til nye traseer for ledninger og/eller kabler og areal til nettstasjoner.

Vi gjør videre oppmerksom på at det som hovedregel er den som ønsker å få et høyspenningsanlegg omlagt eller flyttet, som selv må bære kostnadene med dette. BKK Nett vil måtte kreve full kostnadsdekning.

BKK Nett ønsker for øvrig å få vurdert mulighetene for å legge 22 kV høyspenningskabel langs Fv 57 i forbindelse med Statens vegvesens forestående tiltak.

Vi viser til vedlagt kartskisse som viser eksisterende nettanlegg i planområdet.

Kontaktinformasjon
Dersom planlegger eller tiltakshaver ønsker flere opplysninger om eksisterende distribusjonsanlegg, kan det tas kontakt med BKK Nett ved områdeansvarlig Jon Egil Einestrand på telefon 951 63 868 eller e-post Jon-Egil.Einestrand@bkk.no. Spørsmål vedrørende nettanlegg underlagt anleggskonsesjon bes rettet til Per Ivar Tautra på telefon 986 60 768 eller e-post per.tautra@bkk.no.

Det er viktig at eventuelle behov for forsterkninger, endringer eller omlegginger av elektriske installasjoner blir tilkjennegitt på et tidlig tidspunkt.

Vennlig hilsen
BKK NETT AS

Margrethe Slinde
Margrethe Slinde
seksjonssjef

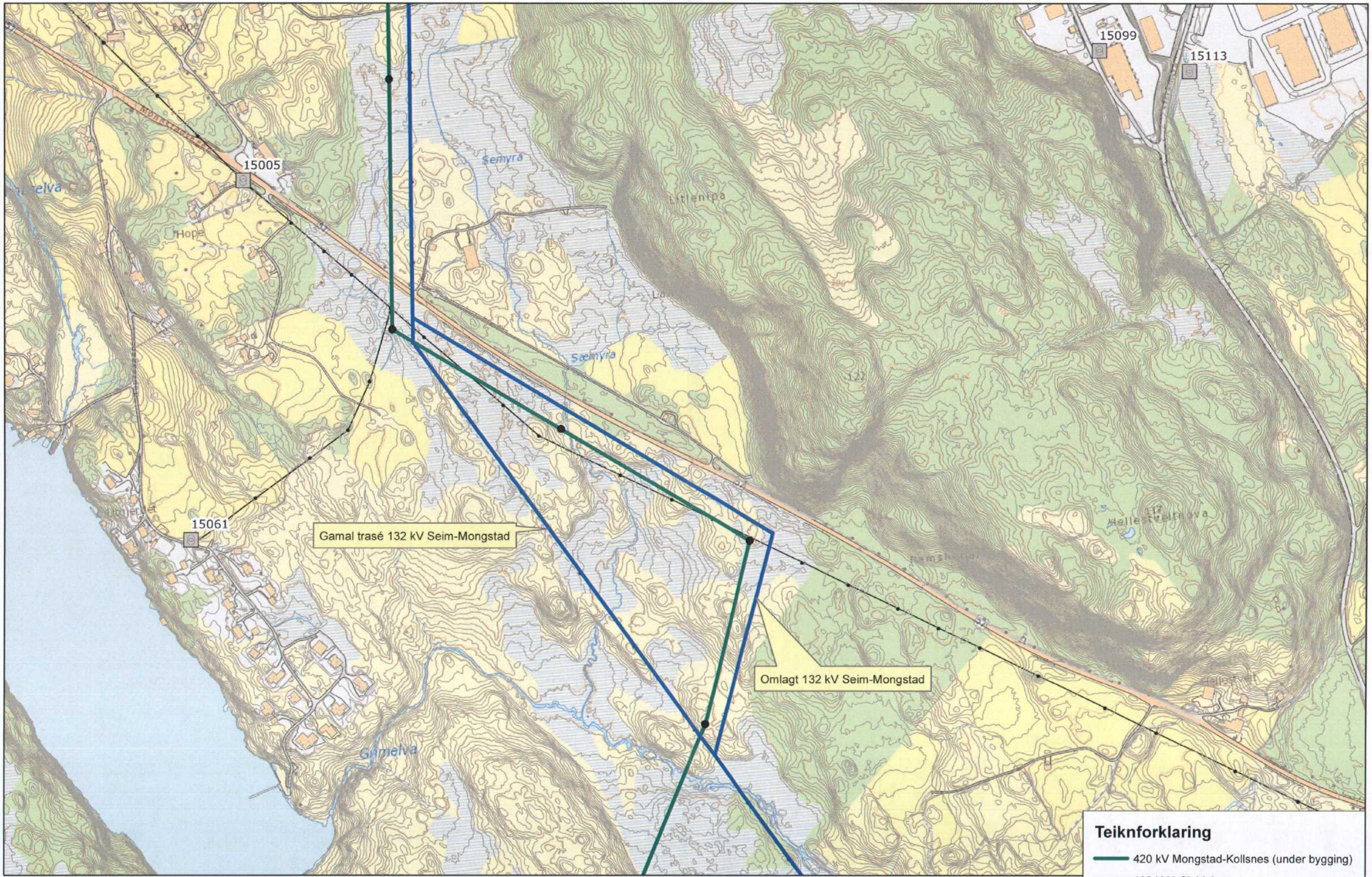
Per Ivar Tautra
Per Ivar Tautra
spesialrådgiver

BKK Nett - nettanlegg Lindås - Mongstad

11.02.2015

1:30 000

2 000 1 000 0 Meters



Teiknforklaring

- 420 kV Mongstad-Kollsnes (under bygging)
- 132 kV luftleidning
- H Transformatorstasjon
- Nettstasjon

BKK Nett - nettanlegg Lindås - Mongstad

11.02.2015

1:5 000

250 125 0 Meters

N

Myre Kjersti

Fra: Bjarte Helle <Bjarte.Helle@lindas.kommune.no>
Sendt: 5. februar 2015 14:15
Til: Vabø Tonje
Kopi: Helge Fjellanger; ivarthorsheim@gmail.com
Emne: Oppstart planarbeid Fv.57 Lindås tettstad - Mongstad
Vedlegg: Utsnitt arealplankart til kommuneplan.pdf

Det vert vist til dykkar brev av 9.01.2015 der de varslar igangsetting av detaljregulering av Fv. 57 på strekninga Lindås tettstad – Mongstad.
Lindås Tomteselskap AS, som er eigd av Lindås kommune, har i ei tid vore i samtalar med nokre av grunneigarane i Lindås vest: Området på vestsida av Fv 57, ned mot Ådnevika. Målet med samtalane har vore å få til eit samarbeid om utvikling av nye utbyggingsområder for næring og bustad.

Vi har sett på kartet som låg vedlagd dykkar brev. Det vi i denne omgang vil gjere dykk merksam på, er plassering av avkjørsel/veg frå Fv. 57 og ned mot Ådnevika. I gjeldande kommuneplan er avkjørsel/veg vist på arealpankartet til kommuneplanen, sjå vedlagd kartutsnitt. Etter vår oppfatning er kommuneplanen si løysing ikkje optimal i forhold til det som ligg av investeringar i området.

Hovudvassleidningen til Mongstad og avlaupsleidning til bustadfelt i området går frå Ådnevika og vidare opp til Fv 57. Vi har teikna inn traseen slik den omtrent går frå Fv 57 og ned til Ådnevika. Sjå det vedlagde kartutsnitt. Slik vi ser det, bør avkjørsel/veg til Ådnevika leggast i denne traseen.

Vi kan elles opplyse at det i 1984 vart laga utkast til reguleringsplan for veg til Ådnevika. Det trasevalet som dette planutkastet la opp til, ser vi framleis som den beste løysinga.

Med vennleg helsing

Bjarte Helle
dagleg leiar
Telefon: 5635 6790 / 934 59 691

Lindås Tomteselskap AS

www.lindtomt.no

Myre Kjersti

Fra: Vabø Tonje
Sendt: 5. mars 2015 13:25
Til: Basset Eilin
Emne: VS: Fv 57 Lindås tettstad-Mongstad
Vedlegg: Brev til Statens Vegvesen Fylkesveg 57 gang og sykkelveg 13.02.2015.doc; Referat frå møte 18.02.2015 Vedaa, Svennes og Walderhaug sendt Statens Vegvesen v Tonje Vabø 20.12.2015 iht. avtale.doc; Kartskisse 1.pdf; Kartskisse 2.pdf; Kartskisse 3.pdf; Kartskisse 4.pdf; Kartskisse 5.pdf

Fra: John Helge Walderhaug [mailto:lindasil.leiar@gmail.com]
Sendt: 20. februar 2015 13:54
Til: Vabø Tonje
Emne: Re: Fv 57 Lindås tettstad-Mongstad

Hei Tonje

Her er totaloversikt over det "trafikksikringsgruppa" arbeider med. Viser og til innsendt brev av 13.02.2015 til Frode Aarland Sender hele dokumentet vårt slik at dere ser hva som også angår Lindås kommune og Fylkeskommunen sine veier. Om dere ønsker ett møte på Lindås kan vi kanskje samordne det med blant anna at Lindås kommune er til stede.

Om dere har spørsmål må dere også bare ta kontakt.

Vedlegg blir delt over flere mailer.(pga. bilder)

Kan ettersende en samlet kartskisse med alle tiltaka.(kartskisse 1-5)

16. februar 2015 kl. 12.05 skrev Vabø Tonje <tonje.vabo@vegvesen.no>:

Viser til telefonsamtale.

Her har du mailadressen min til oversendelse av merknad.

Med hilsen
Tonje Vabø

Seksjon: Planseksjonen
Postadresse: Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER
Besøksadresse: Spelhaugen 12, FYLLINGSDALEN
Telefon: +47 55516138 **Mobil:** +47 95972759 **e-post/Lync:** tonje.vabo@vegvesen.no
www.vegvesen.no **e-post:** firmapost-vest@vegvesen.no

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

--
Mvh.

John Helge Walderhaug
Leiar Lindås IL

Mob. 41437940
Mail: lindasil.leiar@gmail.com
Adresse: P.B.25, 5951 Lindås

Lindås Idrettslag
v/Leiar John Helge Walderhaug
E-post: lindasil.leiar@gmail.com
Mobil:41437940

Lindås 13.02.2015

Statens Vegvesen
v/Frode Aarland
E-post: frode.aarland@vegvesen .no

Sak: Gang og sykkelveg frå Hundvin til Mongstad fylkesveg 57

Dessverre så hadde ingen av oss som jobbar med trafikksikring i Lindås området anledning til og stilla på informasjonsmøtet dykk hadde i Lindåshallen i veke 5, som annonsert på Lindås kommune si heimeside.

Informasjonsmøte om planar for fylkesveg 57

Les meir for å sjå kva område det er snakk om? Bur du i eitt av områda? Merk datoen og notert følgjande info kalenderen din: 29. januar klokka 1800 - i Lindåshallen.

Publisert 19. januar 2015 av Silje Hoaas | Oppdatert 19. januar 2015
Share on facebook Share on twitter Share on mailto More Sharing Services0

Statens vegvesen varslar oppstart av planarbeid for to område:

1. Gang- og sykkelveg på fylkesveg 57 mellom Skodvin og Vågseidet
2. Gang- og sykkelveg på fylkesveg 57 mellom tettstaden Lindås og Mongstad

I samband med oppstart av planarbeidet inviterer Vegvesenet til informasjonsmøte i Lindåshallen 29. januar klokka 1800.

For meir informasjon om planarbeidet og korleis du kan kome med innspel, gå til sida for kunngjeringar og høyringar.

På vegne av Lindås Bygdelag der Hugo Vedaa og John Helge Walderhaug har fått ansvaret for å utarbeide ein instruks til arbeidsgruppe som skal arbeide vidare med trafikksikring i Lindås område(nordre del av Lindås kommune). I dette arbeidet er det eit punkt som kjem innunder dykkar reguleringsplan for spesielt fylkesveg 57 mellom tettstaden Lindås og Mongstad.

Dette er «Kolåskrysset» og gjeld av og påkjørsel frå øst frå Kolås bustadfelst og Lindås området.
Dette krysset krev snarleg handling, og er lite trafikksikkert verken for mjuke trafikantar eller annan trafikk med dagens situasjon.

Det føreligg og planar om nye bustadfelt på vestsida av fylkesvegen mot Ådnevika, og utviding av Westland Hotell. Bustadfelt som vil koma på vestsida av fylkesvegen frå Kolåskrysset og nordover samt nesten helt ned til Ådnevika/Søre Stølen område som også vil medføra ny veg frå fylkesvegen til Ådnevika, trafikken frå vegen mellom Kårdal og Lindås vil då naturlig gå den nye traseen og ikkje om Lindåsbrekka som i dag, dette vil og vera med å betra trafikksituasjonen for dei som bur blant anna på nedre Lindås.

Har forstått det slik at det var satt ein frist til 13.02.2015 å koma med innspel, men me må komma tilbake med kart og anna teikningsunderlag om litt.

Med Hilsen
For Lindås Bygdelag og oss som skal utarbeida instruks for trafikksikrings arbeidsgruppe.

John Helge Walderhaug(sign)
Leiar Lindås IL

Opplista tiltak sendt Statens Vegvesen v/Tonje Vabø iht. avtale. Viser og til brev av 13.02.2015

Møtereferat trafikksikringsgruppe i Lindåshallen 18.02.2015 til stede Hugo Vedaa, Terje Svennes og John Helge Walderhaug.

Opplista tiltak har me omgjort til slike hovudpunkter.

1: Kolåskrysset

- På og avkjørsel til FV 57 frå Kolås og Lindås tettstad. Ny rundkjøring .Sendes til Statens Vegvesen.

  <u>Vei via Ådnevik med rundkjøring tilknyttet Kolås krysset.</u>
  For å avlaste Lindåsbrekka foreslås tidligere omtalt forslag om vei via Ådnevik til Kolåskrysset. Nyttetrafikk til Lindås Brygge, og Rognhaldsen Bakeri medfører stor trafikk av større kjøretøy i Lindåsbrekka. Dette er samtidig skolevei for elevene ved Lindås Ungdomsskole. Eventuellt ny vei via Ådnevik bør sammenholdes med ny rundkjøring ved Kolåskrysset. All aktiviteten i Mongstadområdet medfører stor trafikk, både av privatbiler så vel som godstrafikk til bedriftene på området. Hovedveien har fartsgrense 70 km som medfører mange farlige situasjoner i forbindelse med at trafikken fra Kolås skal ut i krysset.

- Nytt gangfelt ved bussholdeplassar nord – sør gåande. Viser til bilde nr. 1 og kartskisse 1. Statens Vegvesen.
- Stenge gang og sykkelveg som leder ut i Kolås vegkryss. Bilde 2 og kartskisse 2. Statens Vegvesen.
- 30 sone i dag i kun deler av Kolåsfeltet, sone må forlenges til Kolåskrysset. Bilde 3 og kartskisse 3. Sendes til Lindås kommune og Statens Vegvesen.
- NB! Veglys i området.
- Strakstiltak, ny fartsgrense 60 km/h fra Lyngfjelltunellen til og med Kolåskrysset.
- Reflekser i tunnel skiftes til bedre type, som ikkje vipper ut i vegbana ved uønska berøring fra større kjøretøy.

  Innsendt brev av 13.02.2015 til Statens Vegvesen v/Frode Aarland vedlagt.

Saker dette punkt sendes til Statens Vegvesen ved Tonje Vabø iht. avtale innen fredag 20.02.2015

2: Fylkesveg 400 fra Lindås Bensin & Service til og med Samfunshuset Haugatun/Kryss ved påkjøring til FV 57. Sendes Statens Vegvesen og Lindås kommune.

- Veglys. Bilde 4 og kartskisse 4.
  Strekningen benyttes mye av barn og ungdom, samt personer med bevegelseshemning, i forbindelse med aktiviteter i Ungdomshuset. Slike aktiviteter foregår i de fleste tilfeller på kveldstid.

3: Trafikksikringstiltak Lindås vegkryss og til og med Ådnevika/Rognaldsen bakeri. Sendes Statens Vegvesen og Lindås kommune.

- FV400 kryss ved Lindås Kyrkje sikring av kryss avkjørsel kommunal veg til Lindås barneskule. Bilde 5 og kartskisse 5,
- Videreføring av nedsatt hastighet ved Lindås Bedehus og til og med Ådnevik/Rognaldsen bakeri.

Opplista tiltak sendt Statens Vegvesen v/Tonje Vabø iht. avtale. Viser og til brev av 13.02.2015

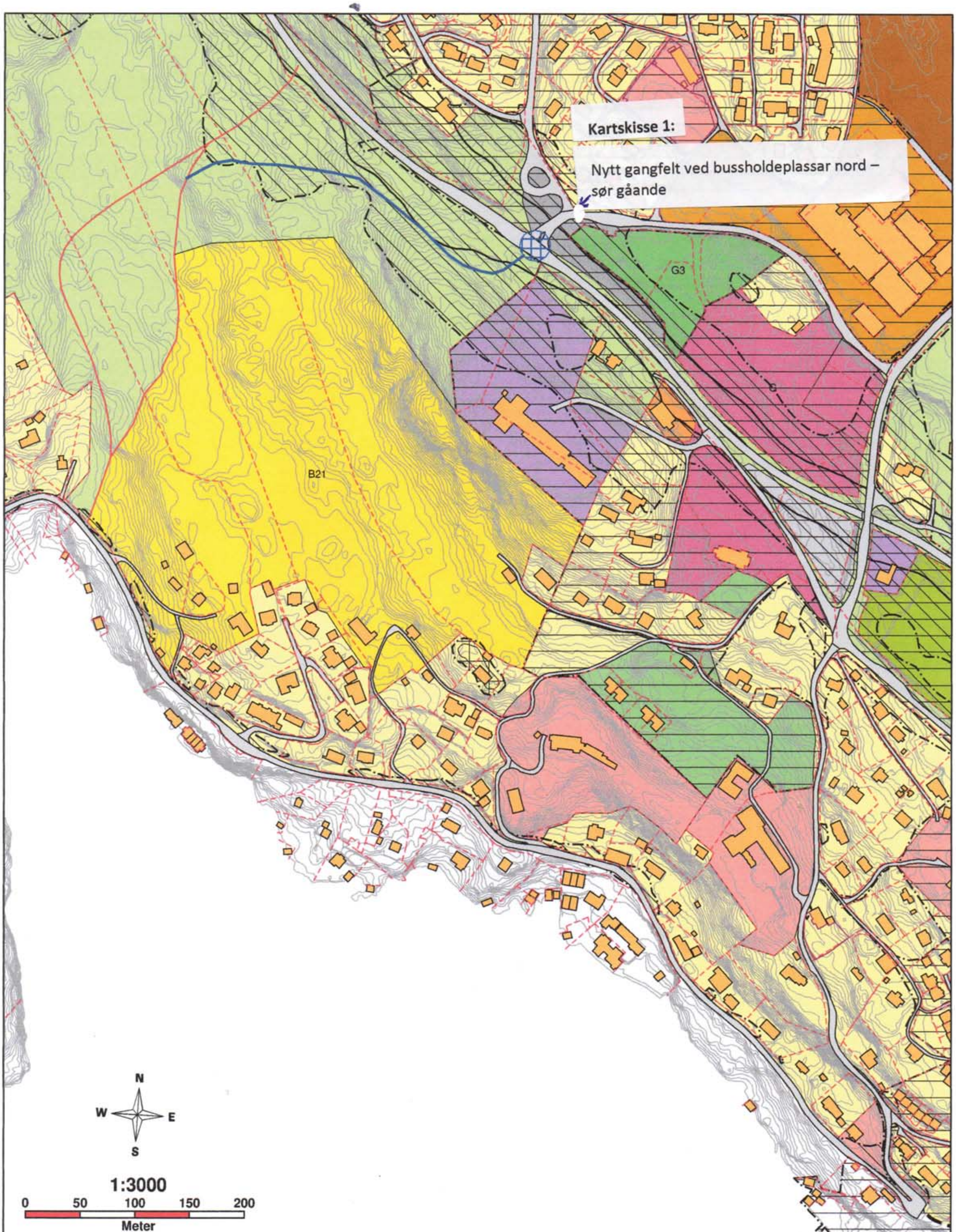
Lindås kommune må søkje om trafikksikringsmidlar hos Fylkeskommunen innen 06.03.2015 til tiltaka som gjelder kunngjorte midlar.

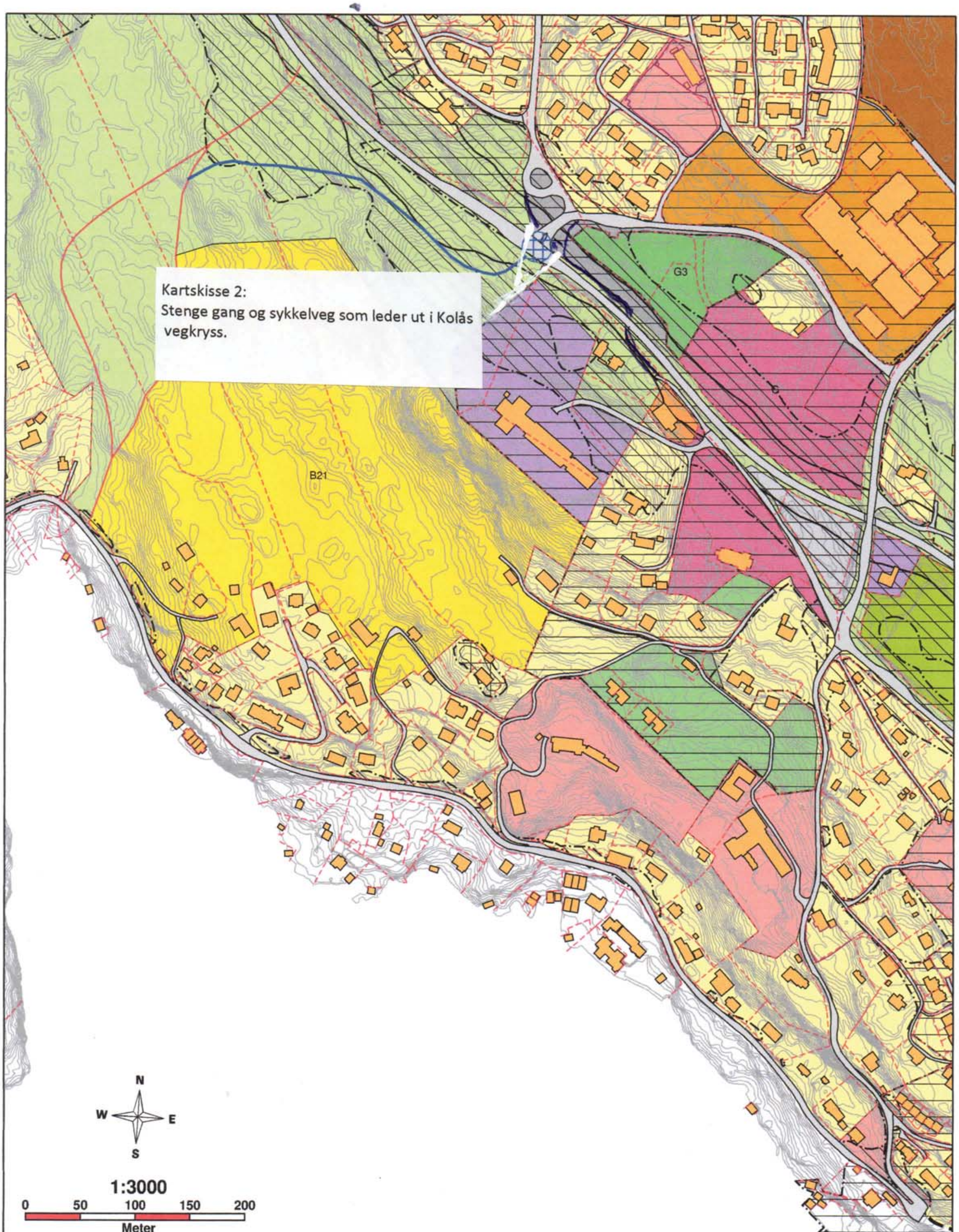
Oppfølgingsmøte må avtalast med Ordførar/Varaordførar, der og einingsleiar Arne Eikefet som har ansvar for veg, vann og avløp deltar. Må utførast i veke 9 pga. søknadsfrist 06.03.2015.

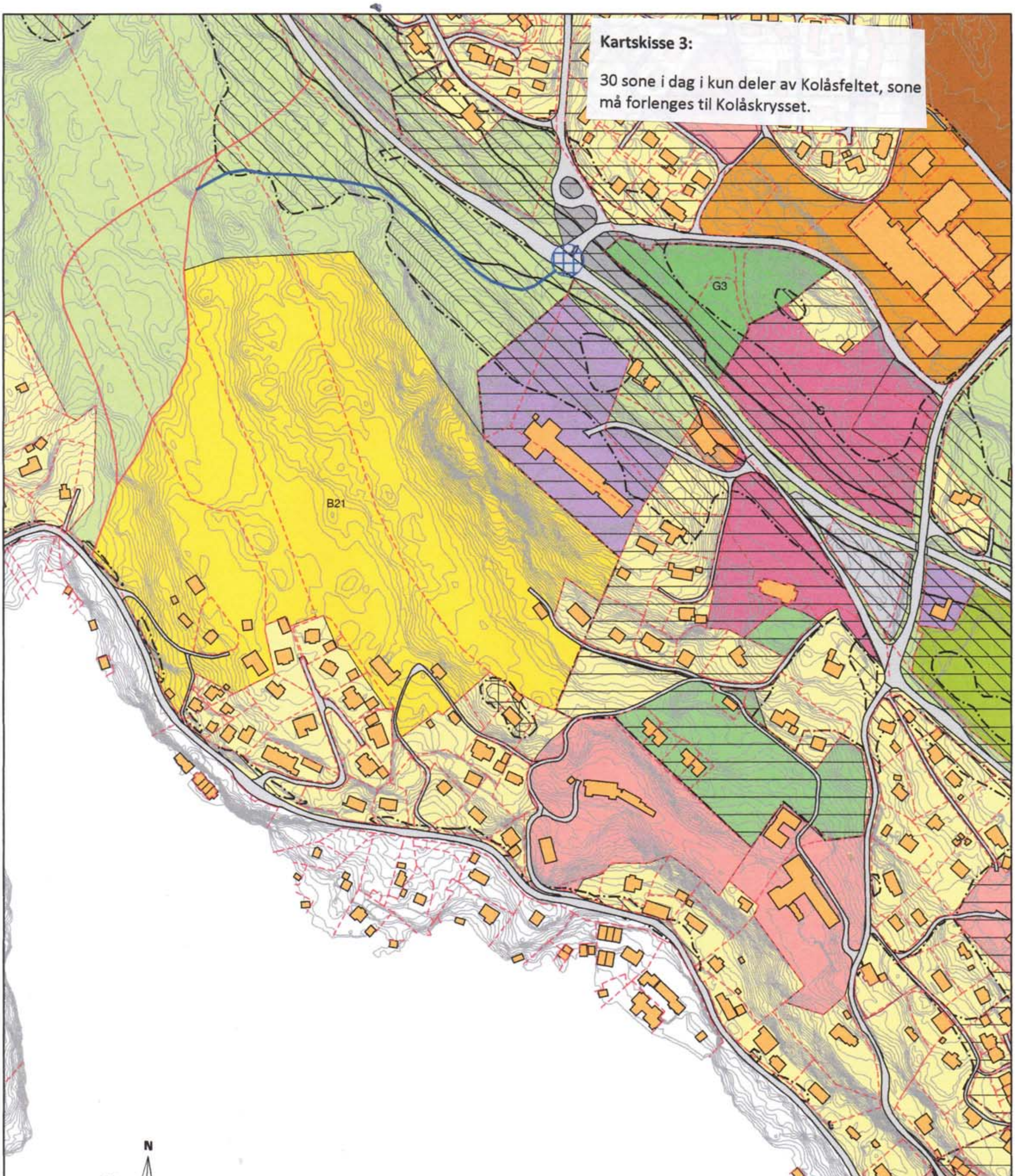
Opplista tiltak blir og behandla på Lindås bygdelag sitt møte torsdag 19.02.2015 med tilbakemeldingsfrist samme kveld.

Referent: John Helge Walderhaug

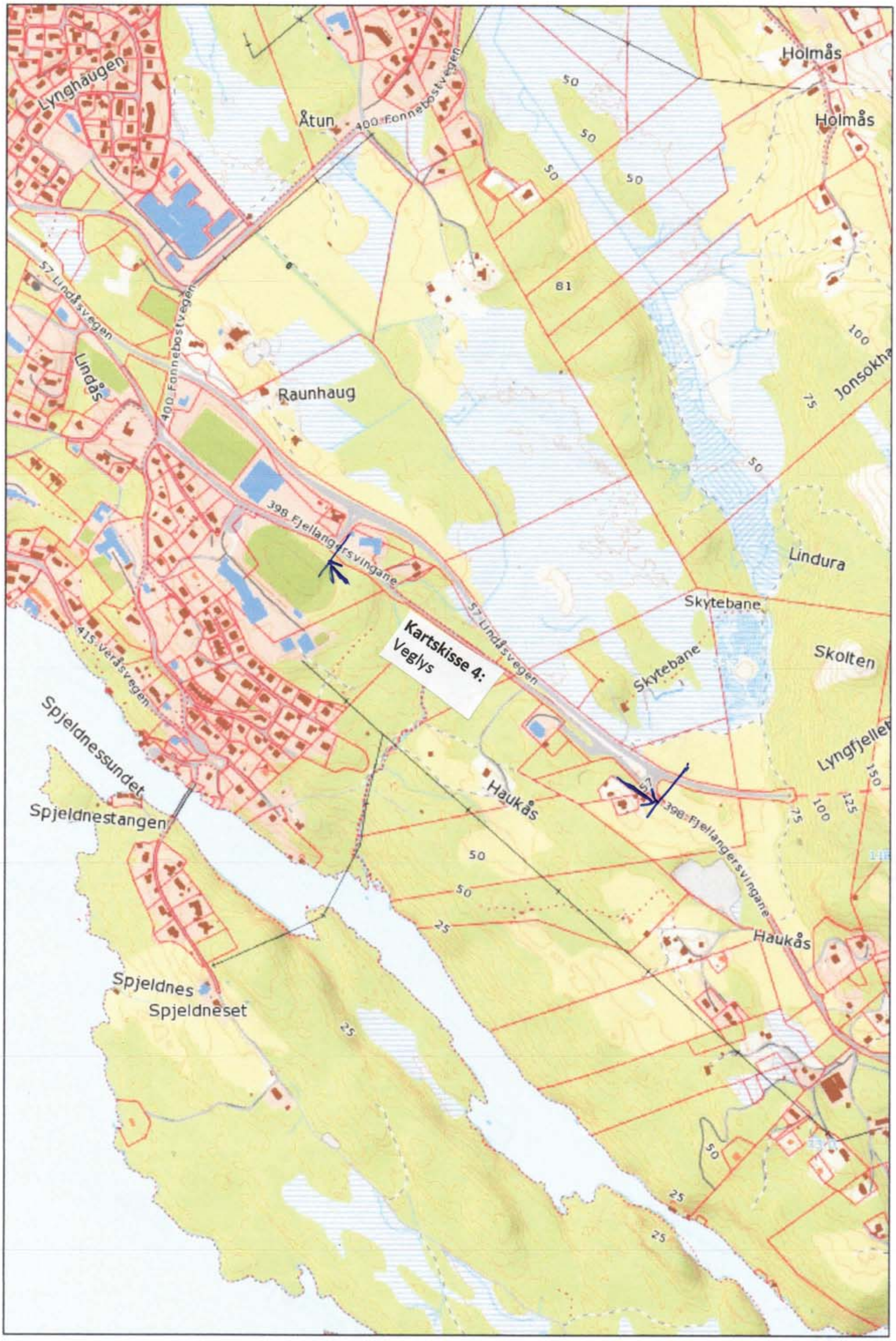
Vedlegg bilder og kartutsnitt iht. oppsett over.

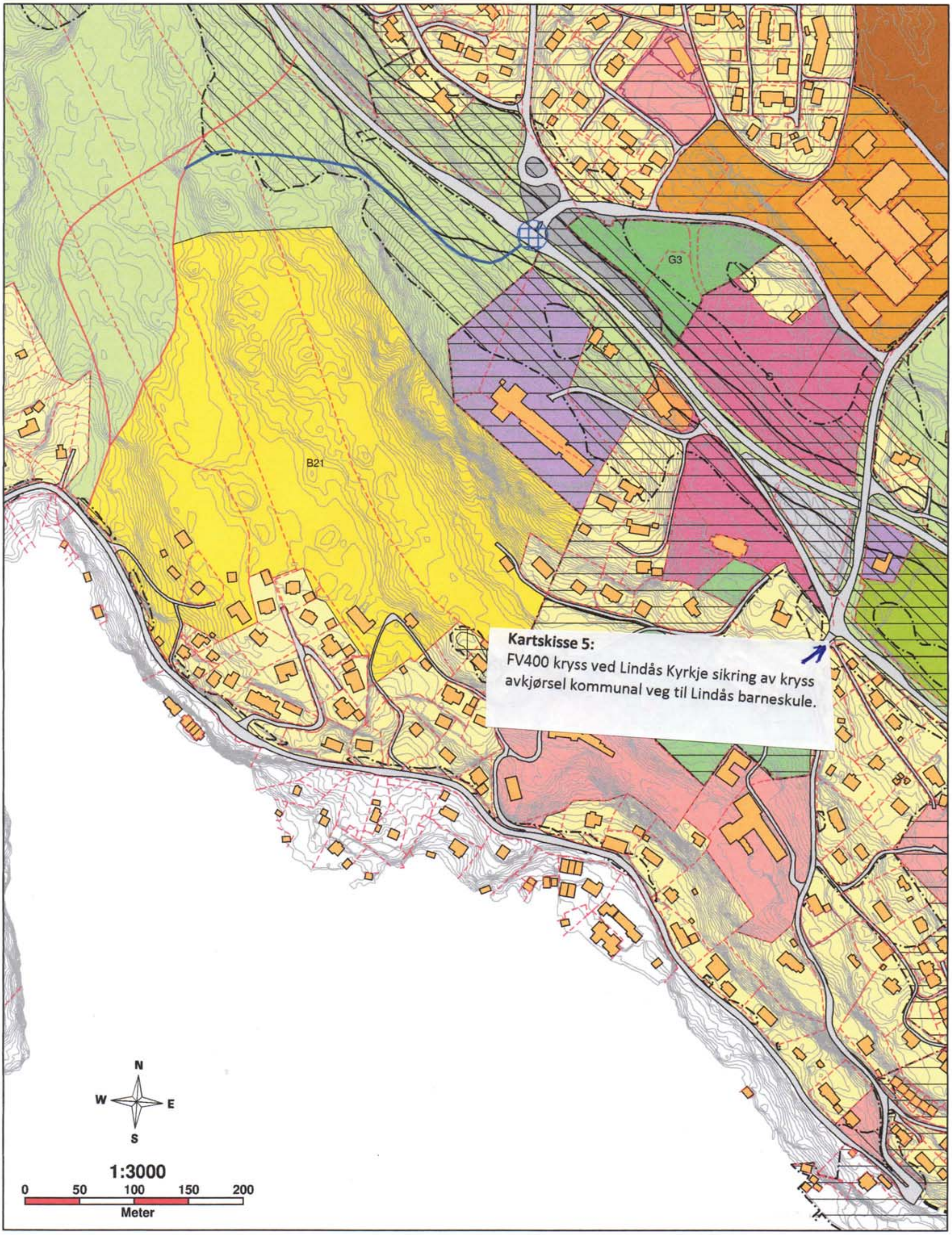

Kartskisse 1:
Nytt gangfelt ved bussholdeplassar nord – sør gåande
G3
B21
N
W
E
S
1:3000
0 50 100 150 200
Meter


Kartskisse 2:
Stenge gang og sykkelveg som leder ut i Kolås vegkryss.
G3
B21
N
W
E
S
1:3000
0 50 100 150 200
Meter



Kartskisse 3:
30 sone i dag i kun deler av Kolåsfeltet, sone må forlenges til Kolåskrysset.
G3
B21
N
W
E
S
1:3000
0 50 100 150 200
Meter


Kartskisse 4:
Veglys
Lynghaugen
Åtun
400 Fonnebostvegen
Holmås
Holmås
57 Lindåsvegen
Lindås
Raunhaug
398 Fjellangersvingane
57 Lindåsvegen
Jonsokha
Lindura
Skytebane
Skytebane
Skolten
Lyngfjellet
415 Veråsvegen
Spjeldnessundet
Spjeldnestangen
Haukås
398 Fjellangersvingane
Haukås
Spjeldnes
Spjeldneset


G3
B21
Kartskisse 5:
FV400 kryss ved Lindås Kyrkje sikring av kryss avkjørsel kommunal veg til Lindås barneskule.
N
W
E
S
1:3000
0
50
100
150
200
Meter

Myre Kjersti

Fra: Liv Søland <livsoland@netcom.no>
Sendt: 19. januar 2015 12:06
Til: Firmapost-Vest
Emne: Saksnr 2014115979

Deres ref 2014/115979-003 - brev datert 09.01.15.

Varsel om oppstart av planarbeid FV Lindås tettsted – Mongstad

Undertegnede er eier av gnr 122, bnr 1.

Det er viktig å opplyse om at hogging av kant-trær langs veien vil føre til at større skogareal kan blåse ned.

Jeg ber om å bli holdt orientert om hva som skjer videre i denne saken.

Vennlig hilsen

Torstein Søland
3359 Eggedal
Teld 92 05 97 22

Myre Kjersti

Fra: Olav-Kåre <olav-kaare.tykhelle@online.no>
Sendt: 29. januar 2015 21:01
Til: Vabø Tonje
Emne: Oppstart av planarbeid fv. 57 Lindås tettstad-Mongstad

Hei.

Eg var tilhøyrar på interessant infomøte angående utbetring av veg og etablering av gang/sykkelveg på strekning Lindås-Mongstad.
Eg er grunneigar av eigedom 118/1 på Tykhelle og har innspel til planane.

Fylkesvei 57 kryssar i dag eigedomen og etter at eksisterande veg blei etablert på 70 talet har eg hatt svært dårlig og uoversiktlig avkjørsel på vestside av veg til gardstun, og sterkt begrensa tilkomst til resterande eigedom på austsida ev vegen.
På austside har eg dyrka mark, utmark og skogsområde. Fordi det er landbrukseigedom er det ofte bruk av traktor og andre saktegående redskap som må krysse den sterkt trafikerte vegen.

Det bør etter mi meining etablerast ei løysing der ein kan få tilgang til austside av veg utan å måtta kryssa FV57, til dømes ein undergang.
Det kan gjerne sjåast i lag med andre landbrukseigedomar på Tykhelle som har same behov.

Når det gjeld gang/sykkelvegen kan ein kanskje vurdere å legge den på vestside enkelte strekningar til dømes fra Lindås til Tykhelle og foreta ein kryssing her og fortsette på austside.

Vil også nevne at dersom det blir aktuelt med "større " endringer i området der elva fra Tykhellevatn renn ut i sjøen, så bør det rettast opp i den øydelegginga av elva som blei utført ved bygging av ny veg. Det var ei elv der regnbueørret og sjø-ørret kunne gå opp i Tykhellevatnet.

Med helsing
Olav-Kåre Tykhelle

Denne e-posten har blitt sjekket for virus av antivirusprogramvare fra Avast
www.avast.com

MOTTATT
- 9 FEB 2015
Statens vegvesen
Region vest

Lauvås 4/2-15
2014115979-15
Statens Vegvesen. 363-1263

Angåande den planlagde gang og sykkelveg, strekningen Lindås kettstad - Mangstad, FV. 57.
På Gnr. 116 - Bnr. 6 Lauvås, vert det sannsynlegvis skyting i ei skjering på austsida av vegen.
På austsida ligg det ein brønn som blir brukt av 2 familiar.
Dersom brønnen blir skada, må den verta erstatta.
Det er også eit gjerde på kanten av skjeringa.
Dersom det vert tatt vekk på grunn av utviding av vegen, må det verta sett opp nytt.

Venleg helsing:
Lillian - Audun og Torbjørn Leknes.

Statens Vegvesen Region Vest
Askedalen 4

6863 Leikanger

MOTTATT

- 9 FEB 2015

Statens vegvesen
Region vest

2014115979-14
363- 1263

Saksnummer 2014115979. planarbeid Fv 57 Lindås- Mongstad

For ordens skyld vil jeg gi følgende opplysninger:
Kloakk- rør fra gnr. 116. bnr. 44 er lagt under eksisterende vei til septik /utløp i sjø.
I tillegg kan nevnes at det er borehull for vannforsyning til bnr 56.

Vedlagt kart med innteining av overnevnte.

Hilsen
Ragnvald/Solveig M. Rebnord Valle

5955 Lindås 5.2.2015
Mongstadveien 526
Tlf 90670730/91583652

Avløp felles	Vannledning	Våningshus
Drensledning	Udefinert grenser	Større bustader
Overvann	Terrengmålte grense	Hytte/feriehus
Pumpeledning spillvann	Konstruert grensepunkt	Garasje/uthus
Pumpeledning vann	Bolig	Industri/lager
Spillvann	Bustad m/leilighet	Andre bygg

Beliggenhet og høyder må oppfattes som orienterende.

Lindås kommune
Landbruksavdeling

Dato: 2011.02.08
Sign: nik

N

Målestokk 1:5000

Myre Kjersti

Fra: Helge Rambjør <helgerambjor@gmail.com>
Sendt: 7. februar 2015 16:36
Til: Vabø Tonje
Emne: Oppgradering av FV-57 Lindås - Mongstad, uttale frå Gnr 121 br nr 5

Hei
Viser til start av planarbeid for oppgradering av og etablering av gang- og sykkelsti på FV-57 mellom Lindås og Mongstad.
Eg er eigar av Gnr 121 br nr 5.
FV-57 kryssar vår eigedom mellom Lauvås og Knarvikgarden. Førebels har me følgjande krav:
1. Ved utviding må vegen utvidast mot sør (sør/sørvest), då det på den nordre (nord/nordaustre) sida (mot sjøen) er ein strekning med bratt skråning, det er eit meir verdifullt område på den nordre sida, samt at ved å utvida mot sør får ein retta ut vegen.
2. På den nordre sida er det 3 landbruksavkjørslar ved le i gjerde, og på den søre sida er det 1 landbruksavkjørsel. Det må tilretteleggjast for at desse 4 avkjørslane kan brukast også etter at vegen er ferdig.
3. Framtidige hus i utmarka på nordsida av vegen skal ha rett til bruka sykkel- og gangstien som køyreveg til næraste kryss.
4. Sykkel- og gangsti på nordsida av vegen må dimensjonerast slik at den kan brukast av traktor med tankvogn for spreiing av naturgjødsel (gylle) nedover beitet mot sjøen.

Med helsing Helge Rambjør, Knarvikgarden 61, 5955 Lindås
E-post: helgerambjor@gmail.com
Tlf nr 99356790

Sendt fra min iPad

Myre Kjersti

Fra:	Henrik Lindås <henl@statoil.com>
Sendt:	10. februar 2015 12:13
Til:	Firmapost-Vest
Emne:	Saksnummer 2014115979

Hei

Visar til høyring for varsling av oppstart av planarbeid utbedring av eksisterande fylkesveg 57 frå Lindås til Mongstad.

Eg vil med dette komme med følgande innspel til planarbeidet.

Det eksisterer fleire planar i området Kolåskrysset som no må sjåast i sammenheng for å sikra ein god løysing for framtida.

- Utviding av Westland Hotel
- Ny veg frå Ådnevik til Kolås
- Trafikksikring i Kolåskrysset for mjuke trafikantar.

Kolås krysset er no kanskje det krysset på FV57 med størst trafikk og dårligst trafikksikring. Ein har valgt å legge skulevegen heilt oppi fylkesvegen med kryssing for borna i sjølve krysset. Det er antyda frå Lindås kommune at ein ynskjer å flytte denne gangvegen vekk frå fylkesvegen. Det er eg samd i. Når ein no skal lage ein reguleringsplan så må ein sikra at dette vert gjennomført. Samstundes bør ein sikra krysset for godt ved å bygge ein rundkjøring og samle alle avkjørslene i denne. I samband med med utvidinga av Westland Hotel må vegen til hotellet leggast til ny rundkjøring i Kolås krysset. Då kan ein gjera om dagens tilførselsveg til hotellet ved gravplassen til gangveg. Også ny veg frå Ådnevik vist i kommuneplanen må komma ut i rundkjøring i Kolås krysset.

Slik vil ein løysa trafikksikring for mjuke trafikantar, sikre eit farlig kryss, unngå trafikk frå hotellet gjennom tettstaden og unngå fleire nye avkjørsler på FV57.

Mvh
Henrik Lindås

The information contained in this message may be CONFIDENTIAL and is intended for the addressee only. Any unauthorised use, dissemination of the information or copying of this message is prohibited. If you are not the addressee, please notify the sender immediately by return e-mail and delete this message.
Thank you

«Saksnummer 2014115979»

Rosnes, 10.02.2015.

Statens vegvesen Region vest,
Askedalen 4, 6863 Leikanger.

Syner til varsel om oppstart av planarbeid Fv 57 lindås tettstad-Mongstad datert 09.01.2015.

Underteikna var diverre ikkje på informasjonsmøte i Lindåshallen den 29..2015.
Eg har likevel ein merknad som må koma med i vidare planarbeid.

Under utbetring av Fv 57 i 1972-74 vart det frå vegvesenet si side fullstendig ignorert at der gjekk sjøaure opp gjennom kvernhuselva frå Rosnesvågen til Tykhellevatnet. To grunneigarar prøvde nesten å stansa utbygginga for å få til ei god løysing for nytt elvefar under nyevegen. Alle forslag til løysing vart kontant avvist. I dag vet vel slik framferd kalla miljøkriminalitet?

Rør i elva ut frå Tykhellevatnet mot Rosnesvågen vart såleis lagt i same nedløpet som tidlegare elvefar. Dette medførte så lang, rett og bratt strekning at sjøauren dermed ikkje lenger kjem opp til vatnet. Aure som vandrar ut av vatnet om hausten ligg svimeslegen i kulpen ved utløpet av rør under vegen. Dette vert såleis ein god fiskeplas der kattar lett får seg eit måltid.

Dersom planen medfører omarbeiding/utbetring av av esisterande Fv 57 i samband med etablering av gang- og sykkelveg forbi Rosnes ber eg om at elva mellom Rosnesvågen og Tykhellevatnet vert tilbakeført til ein slik tilstand at sjøaure fortsatt kan koma uhindra frå sjøen og opp i vatnet.

Sender vedlagt kart over korleis elva går i rør under i dag, og korleis forslag frå både meg og tidlegare grunneigarar er for å få ei betre løysing.

Vonar at dette kan løysast på ein god måte denne gongen.

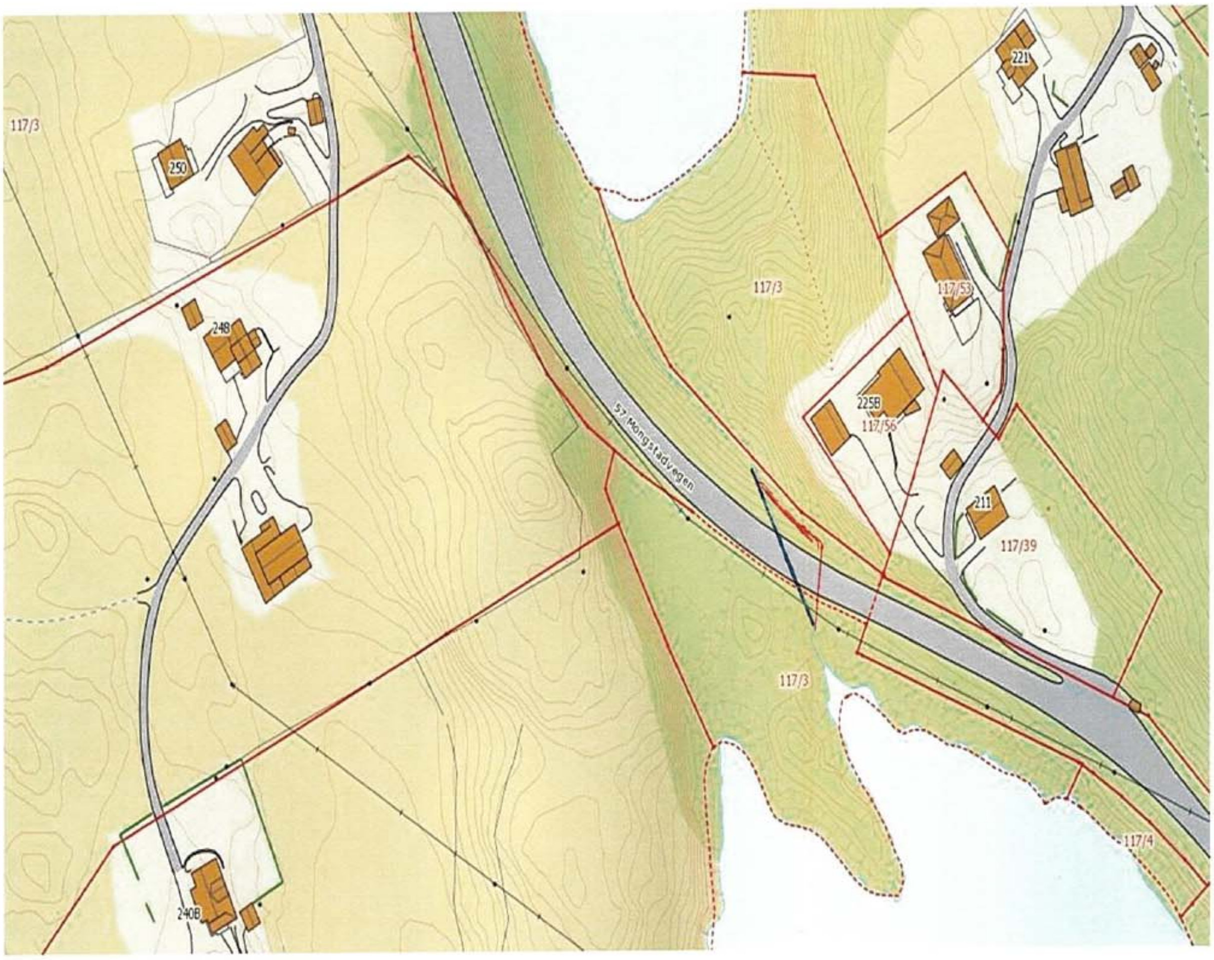
Medc helsing

Otttar Rosnes
Eigar av Gnr. 117 Br.nr. 2

«Saksnummer 2014115979»

Blå strek: Eksisterande rørtrase under Rv 57 på Rosnes

Raud strek: Forslag til ny rørtrase under Rv 57 på Rosnes



Myre Kjersti

Fra: Kari Johannesen <kj@ardarealplan.no>
Sendt: 10. februar 2015 13:44
Til: Firmapost-Vest
Emne: Angående varsel om planoppstart for FV 57 Lindås tettsted- Mongstad
Vedlegg: Varselkart 04-07-2011-A3.pdf

Hei
Kan denne mailen sendes videre til saksbehandler Tonje Vabø?

Det gjelder varsel om planoppstart for FV Lindås tettsted- Mongstad.

Vi har på vegne av vår tiltakshaver Westland hotell as blitt bedt om å undersøke litt nærmere hvor plangrensen for dette planarbeidet deres vil gå. Av naturlige årsaker er plangrensen for det varslede planarbeidet noe grovt vist i mottatt varsling pga. størrelsen på planområdet. Vår tiltakshaver har et pågående planarbeid for gnr. 108 bnr. 102 og vi lurer rett og slett på hvordan disse to planen møter hverandre.
Vi legger ved vårt opprinnelig varslingskart som viser vår plangrense. Som en ser er lite av veiarealet tatt med i vår plan.

Når vi vet hvor deres grensen går kan vi si noe om vi behøver å komme med en tilbakemelding. Uansett vil det trolig være greit for begge parter at plangrensene legges tett opp til hverandre uten overlapping?

Med beste helsing

Kari Johannesen
Ard arealplan as
Nygårdsgaten 114 · 5008 Bergen · **OBS! Ny adresse**
Tlf: 55 31 95 00 · Mob: 958 32 614

kj@ardarealplan.no
www.ardarealplan.no

Vi har flytta til nye lokale i Nygårdsgaten 114.
Kom gjerne på besøk! Sjå kart her.

Våre reguleringsplanar i Google Earth

Miljøfyrtårnsertifisert frå 2010

GNR	108	BNR	102	M.F.L.
DATO			04-07-2011	
BYGGEÅR			2011	
MÅLESTOKK			1:1000	
AREAL			28.1 daa	

Statens Vegvesen Region Vest
Askedalen 4
6863 Leikanger   Os 11.02.15

Vedr. Saksnummer 2014115979

Viser til brev vedr. Oppstart av planarbeid Fv. 57 Lindås Tettsted - Mongstad.

Vi er eiere av Mongstadveien 533 (g.nr. 116 b.nr. 27) og er svært glad for at det nå planlegges gang og sykkelvei på strekningen.

Da eksisterende vei ble bygget , ble det avsatt et areal av "gamlevegen" som skulle sikre tilkomst og parkering for vår eiendom samt naboeiendommene. Vi regner med at dette også blir videreført i de nye planene.

Vi vil også opplyse om at vi har en brønn ca. 10-12m fra eksisterende vei . Brønnen er et borehull- 120m dypt.

Hytten og eiendommen har vært i samme familie fra den var ny. Det var ingen gjennomgangstrafikk da den ble bygget på 60-tallet. Etter utbyggingen av Mongstad har trafikken økt noe voldsomt. Den er fortsatt økende, spesielt tungtrafikken. Dette innebærer at trafikkstøyen til tider er overdøvende. Vi ber derfor om at strekningen blir støysikret.

Vi har også et ønske om at fartsgrensen slik den er i dag blir endret. Pr. I dag settes fartsgrensen opp fra 60 til 80 like før vår utkjørsel, det hadde vært fint om den kunne flyttes til etter utkjørselen. Området er pr. i dag ganske uoversiktelig mot sør.

Takker for muligheten til å komme med innspill, og ser frem til en bedre og tryggere vei !

Med vennlig hilsen

Torill og Arvid Soltvedt

Postadresse: Brothaugen 9
5209 Os

Mail adr.:   arvid.soltvedt@gmail.com

Mob.tlf..   46689002

Myre Kjersti

Fra: Jostein Hellestveit <joshelle@online.no>
Sendt: 11. februar 2015 11:00
Til: Firmapost-Vest
Emne: Planarbeid FV. 57 Lindås tettstad - Mongstad Saksnr. 2014115979

Innspel frå eigar av G.nr. 122 B.nr. 2 – Jostein Hellestveit

Eg er svært glad for, og posivtiv til at det no endeleg vert starta opp arbeid med gang og sykkelveg mellom Lindås og Mongstad.
Eg har ein av driftsbygningane mine tett på dagens veg, noko som er svært krevjande slik forholda er i dag, og sjølvsagt vil verta endå vanskelegare når vegen skal utvidast med gang og sykkelveg og standardheving.
Der er også ein undergang som er heilt avgjerande for drifta. Den vart bygd når vegen vart bygd på 70-talet. På den tida var traktorar og anna utstyr mykje mindre enn i dag, og den var tenleg til det meste. I dag lyt all traktorkøyring kryssa vegen, og berre dyr og folk kan nytta den.
Som sagt er eg positiv til tiltaket, og håpar me kan finna gode løysingar.
Ta gjerne kontakt på tlf. 92868729.

Med helsing

Jostein Hellestveit

Myre Kjersti

Fra:	John Tore Mellingen <John.Mellingen@ok.uib.no>
Sendt:	12. februar 2015 18:26
Til:	Vabø Tonje
Kopi:	Firmapost-Vest
Emne:	Oppstart av planarbeid Fv. 57 Lindås tettsted - Mongstad , Saksnummer 2014115979

Hei !

Viser til telefonsamtale 09.02.2015
Undertegnede er eiere av tomt Gnr 117 Brnr. 18 sørvest for veibro på Rossnes i Lindås.
I forbindelse med planarbeidet ønsker vi å formidle vårt behov for utkjørsel til Fv. 57. Dette er helt vesentlig for at vår tomt i fremtiden skal ha en bruksverdi og være en eiendom det er mulig å utvikle. Om dette innebærer at vi må samkjøres med andre teigareal i området betyr det mindre, såfremt tilgang til Fv. 57 opprettholdes.
Vi ber om at dette forholdet tas med i planarbeidet.
Pr. dato foreligger det på tomten en planert " parkeringsplass " med utkjørsel til Fv. 57 like sør for ovennevnte veibro.
Vi ber om å bli orienterte i forhold til milepeler i planarbeidet.

Vennlig hilsen
Turid og John Tore Mellingen
Fjellveien 42
5019 BERGEN
Mob. 918 73 057

MOTTATT
12 FEB 2015
Statens vegvesen
Region vest

2014115979-30
363-1263

Statens Vegvesen Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger.
Saks nummer 2014115979

Oppstart av planarbeid FV.57 Lindås tettstad-Mongstad.

Etter avholdt informasjonsmøte i Lindåshallen, 29. januar 2015, der en del info ble gitt, samt fremlegg av en del kartskisser for omfang av nevnte veg, har jeg en reell kommentar til planarbeidet.
Har vedlagt en kopi av deres kartskisse for nordre del av FV.57, der det er angitt med rød ring det området som jeg kommenterer.
Det gjelder vegkrysset på nevnte veg, der en tar av til Mongstad sør og til bygden Knarvik Nord.
Vegen til Mongstad sør er i tillegg skiltet «Privat veg».
Vegen ned til bygden, er skiltet Knarvik, se vedlagt bilde nr.1
Bygdevegen er skiltet «Knarvikgarden» ved avkjøring etter hovedkrysset.
Dette vegkrysset, se vedlagt bilde nr.2, 3 og 4, er en trafikkfelle, slik det har vert anrettet siden 1980 tallet. Da ble bygdevegen omregulert, en ny busslomme ble anlagt.

Det har vert tatt kontakt med Statens vegvesen flere ganger, da vegen var riksveg, RV57.
Her har vi aldri oppnådd forståelse for hvor farlig dette krysset er. Vi har bedt om dobbel gul stripe i vegbanen, skilt som angir forbikjøring forbudt, for hovedvegen, noe vi har sett på som enkle utbedringer, men aldri fått respons. «Dersom det skulle gjøres utbedringer, måtte det først skje en alvorlig ulykke» var svaret vi fikk hver gang. Dette svaret er og har vert helt hinsides, kanskje var det tenkemåten til nevnte etat den gang.
Vi prøver derfor på nytt, nå som det er planer på gang for dette veg strekket, og forhåpentlig også vegkrysset.

Selv bruker jeg dette krysset daglig, og har som så mange andre kun dårlige erfaringer. Det har vert tilløp til mange ulykker her, ulykker har oppstått, heldigvis ingen alvorlige personskader, hittil, men materielle skader i fleng.
Dette krysset kan umulig tilfredsstille de krav som stilles til et så trafikkert kryss der hovedvegen har 80kmt.som fartsgrense.
De fleste yrkessjåfører vi har snakket med, gremmer seg for å kjøre gjennom krysset.
Det ligger en refuge i krysset, der det er montert skilt med kjøreanvisning og varsel om forkjørsveg, se vedlagt bilde nr.7 og 5
Dette medfører at krysset er altfor trangt, kan ikke være beregnet for lange kjøretøy.
For en semitrailer som kommer sørfra, og skal til Mongstad sør, innebærer dette at den må over i motsatt kjørebane for å klare å komme gjennom krysset. Dersom ikke vil bakre hjulpar på semien (tilhengeren) komme ut i grøften.

Det er en økende trafikkmengde for dette krysset, både lette og tyngre kjøretøy.
Vi ber om at dette vegkrysset prioriteres høyt, helst som pkt. nr. 1 i deres planer for utbedringer.
En rundkjøring, stor nok, vil bedre på forholdene.
En kan vise til den anlagte rundkjøringen på samme veg, det såkalte Mongstad krysset. Her er fartsgrensen 80kmt, alt regulerer seg selv.
Denne fungerer godt.
Det er areal nok i området for en rundkjøring, kun omregulering av noen stolpefester for div. luftlinjer etc.
Det har vert en del gravearbeider i og ved krysset, legging av en kabler i BKK regi, men her har vel Statens vegvesen total oversikt.
Igjen ber vi om at noe må bli gjort, ganske snart, da situasjonen er uholdbar og tidsspørsmålet om alvorlige ulykker plager oss daglig.

mvh

Roald Haugsdal
Knarvikgarden 88
5955 LINDÅS
tlf: 56362005
mail: rhaugsd@broadpark.no

Vedlegg:
Kartskisse FV57 Nordre del
Bilde nr. 1, 2, 3, 4, 5 og 7

Mongstad
Rotevika
Mongstadvika
Gardsendflua
Grunnevika
Austremyrane
Skoten
Hamna
Hamneflua
Litlås
Litlåsfjellet
Storemyra
Mølefjellet
Kvernhus-
vika
Skolten
Terneskjeret
Øyflua
Gardsend-
holmen
Hope
Dyrholten
Hopsvatnet
Sæmyra
Knarrviki
Nordre
Øyvågen
Tvibergøyna
Hellestveit-
nova
Utgjerdet
Hopssundet
Keila
Knarrviks-
vika
Hellestveit
Smalnesflua
Dyrkollvika
Smal-
neset
Storebukta
Langøyna
Vardhaugane
Keilegavlen
Mjåsundet
Skåptjørna
Lauvåsåsen
Selvågen
Sundsbø
Lauvås
Keiletangen
Tytebærneset
Gausvågen
Store
Matholmen
Små
Raudtjørna
Rossnes-
Kolås-
dalen
Are-
haugen
Risa
Evjo
Risasjøen
Kårdal
Gjerd-
vågen
Høgholmen
Torskhelleren
Risasjøen
Rossnes
Rotevatnet
Tjukkhetlevatnet
Veräs
Tjukkhetla
Risøyna
Sirset
Leiholmen
Ådnøyna
Finnesbø
Engholmen
Lam-
holmen
Lauvøyna
Lyngbø
Iletjørna
Syslokttjørna
Børo
Lindås
Brak-
øyna
Syslok
Syslokvågen
Dragøyna
Skor-
neset
Saltneset
Ådnevika
Leiholmane
Spjot-
øyna
Galteneset
Bjørnøyna
Spjeldneset
Fluøyna
Bukkholmane
Flatholmen
Geitarøyna
Bukkholmflua

Google

Adresse **Rv57**

Adressen er ikke nøyaktig

FV57 Bilde 1

Google

Adresse **Rv57**

Adressen er ikke nøyaktig

FV57 Bilde 2

Google

Adresse **Rv57**

Adressen er ikke nøyaktig

FV57 Bilde 3

Google

Adresse **Rv57**

Adressen er ikke nøyaktig

FV57 Bilde 4

Google

Adresse Adressen er ikke nøyaktig
FV57 Bilde 5

Google

Adresse Adressen er ikke nøyaktig
FV57 Bilde 7