

Harry Mikal Rosnes  
Mongstadveien 250  
Lindås



2014 115979-38  
12.02.2015  
363 - 1263

Handwritten red ink notes. The first line is '2014 115979-38', the second is '12.02.2015', and the third is '363 - 1263'.

Statens vegvesen Region vest  
Askedalen 4

6863 LEIKANGER

Saksnummer: 2024115979  
Prosjektleder: Tonje Vabø

### REGULERINGSPLAN FOR FV 57 FOR GANG OG SYKKELSTI PÅ STREKNINGEN LINDÅS TETTSTED – MONGSTAD.

Viser til mottatt varsel om oppstart av planarbeid for Rv 57 på strekningen Lindås – Mongstad og informasjonsmøte her om 29.01.2015.

Som jeg tidligere har påpekt muntlig tidligere ovenfor prosjektleder Tonje Vabø, er yttergrensene for prosjektet inntegnet på mottatt kart for Rosnes vedkommende, fullstendig uakseptable. Dette som meget mer som gang og sykkelstien meget lett lar seg bygge på østsiden av eksisterende vei med litt regulering av eksisterende veibane, litt mot vest mot Tykkhellavannet og dels mot øst mot et dalsøkk nord for nevnte vann slik jeg har skissert på vedlagte kartutsnitt. Dersom angitte yttergrensene mot vest realiseres for prosjektet, vil dette ødelegge betydelig jordbruksareal for landbrukseiendommer i drift og flere enn undertegnede jordbrukseiendom, g. nr. 117, b. nr. 3, blir i realiteten rasert som jordbrukseiendom.

Under henvisning til ovenforstående, er det derfor etter mitt skjønn viktig at gang og sykkelstien i hovedsak følger tilnærmet samme trasse som eksisterende veibane, men med litt endring av dagens kjørebane og at dette relativt lett lar seg gjennomføre på en god måte.

Jeg har tillatt meg å legge ved et kartutsnitt hvor jeg grovt sett, har antydnet ny veitrasé og med antydning om hvordan i hovedsak utfylling i tilknytning til eksisterende steinfyllinger relatert til eksisterende vei, lett vil kunne foretaes. Dette ansees etter mitt skjønn som minimalisert ytterligere negative konsekvenser for berørte naboeiendommer.

Videre tillater jeg meg å påpeke at veikrysset/avkjørselen på Rosnes Midt, merket med I, på vedlagte kartutsnitt, ansees som særdeles farlig og bør endres/utbedres snares mulig selv om dette har bedret seg etter nedsettelsen av fartsgrensen.

I forbindelse med planarbeidet bør det videre vurderes om veikrysset/avkjørselen på Rosnes Sør, kan samordnes/samles med avkjørselen på Rosnes Midt, f. eks. ved at gang og sykkelstien på strekningen også kan benyttes som atkomstvei til Rosnes Sør hvilket vil bedre trafikkforholdene betydelig for hovedveiens vedkommende og dermed også for Rosnes vedkommende.

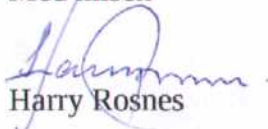
Jeg tillater meg også å henlede oppmerksomheten mot de gående til og fra de respektive bussholdeplasser på Rosnes. Plasseringen av de respektive bussholdeplassene, representere en

særdeles betydelig risiko, bl. a. i forbindelse med gående/passasjerer som nødvendigvis må krysse eksisterende veibane og busser som ikke greier å stoppe på selve bussholdeplassen, men først etter at de har kommet frem for autovernet og dermed i stor grad bare kjører videre uten å ta opp passasjerer. Flere enn jeg anser det som et under at det ikke har skjedd alvorlige ulykker slik forholdene er i dag selv om forholdene nok har blitt bedre etter nedsettelse av fartsgrensen.

Dersom det skulle være av interesse med en besiktelse, ville jeg sette pris på om utdype mine anførsler ved å vise dem i terrenget og kan treffes på mobil 41 60 90 67.

For ordens skyld er undertegnede eier av g. nr. 117, b. nr. 3, i Lindås (Mongstadveien 250), og mitt forslag berører i hovedsak areal som i dag allerede eies av vegvesenet og dels av undertegnede og grunnverv i samsvar med min skisse vil neppe by på problemer. Det samme vil ikke være tilfelle med annen veitrase som måte rasere landbruksjord eller må annen måte forringe eller skape unødige vansker for videre gårdsdrift.

Med hilsen

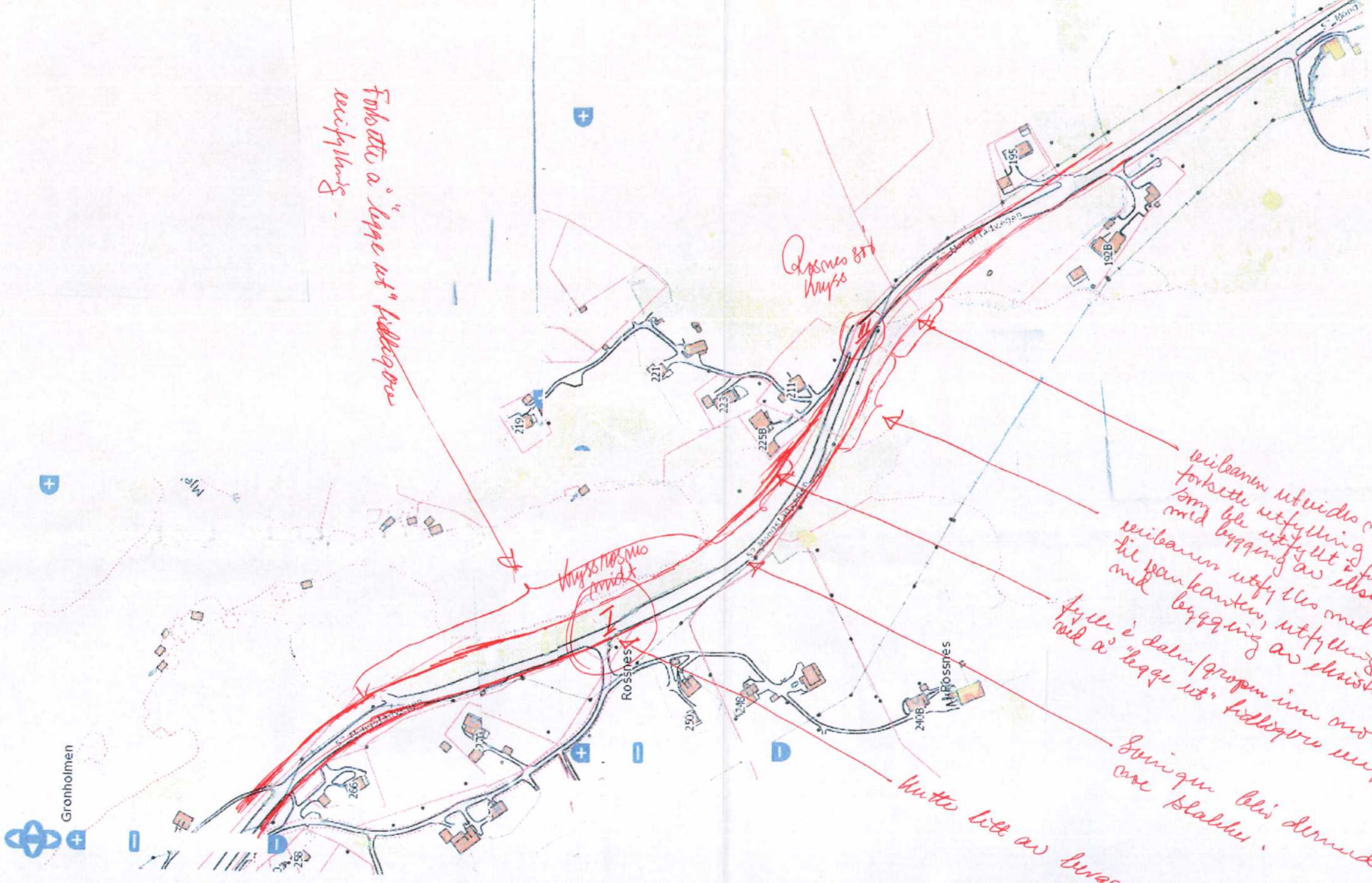


Harry Rosnes

Vedlegg.



Forbætt a "legge ut" fylling  
veisufylling



veibanen utvidas med a°  
fortsette utfylling i varet  
som ble utfyllt i forbindelse  
med bygging av eksisterende  
veibanen utfylles med utfylling  
til vankanten, utfylling i forbindelse  
med bygging av eksisterende  
fyller i dal/grøpene med "sterkt  
med a° "legge ut" fylling utfylling.

Svingen bli dermed  
over blakk.

Utta litt av bergmål.







# INNSPILL MONGSTAD-LINDÅS

12.02.2015

Statens Vegvesen region Vest v/Tonje Vabø

Kopi: Jorunn Nesheim , Eilin Basset , Frode Moen Aarland , Sindre Lillebø , Astrid Aarhus Byrknes , Syklistenes Landsforening

Hei,

Her er innspill for g/s fra Lindås-Mongstad. Jeg håper dere vurderer hvert enkelt punkt. Jeg forventer svar.

- Brekke. Veien bør lages bred, slik at hvis noen husstader må se seg nødt å kjøre på g/s til og fra bolig og fylkesvei, slipper syklistar å stoppe og evt.gå av sykkelen.
- Skille mellom fotgjengere og syklistar. Syklistar bør ha eget felt og fotgjengere eget felt, uten nødvendigvis fysisk skille.
- Fysisk skille mellom harde og myke trafikantar. Autovern.
- Midtdeler ved oppgradering av FV.
- Det beste hadde på en måte vært å legge sykkelveien på vestsiden, ettersom det flere steder er "traseer" man bruker fra før på vestsiden.
- Belysning langs g/s.
- Brøyting, børsting og salting av g/s er viktig om vinteren.

Mvh

Thomas Vågenes

TELEFON

E-POST

Lindåsveien 1941 , 5955 Lindås

99160356

Tvaagen2@hotmail.no



Øyvind og Liv Marit Hope

Litlåsvegen 72

12.03.2015

5953 Fønnes

e-post: [oyvind@aiteknikk.no](mailto:oyvind@aiteknikk.no)

tlf 91620449

Statens vegvesen

Region Vest

**Saksnummer 2014115979**

Sendt per e-post: [firmapost-vest@vegvesen.no](mailto:firmapost-vest@vegvesen.no)

### **Innspel vedr. planlegging av gang og sykkelveg Lindås tettstad- Mongstad**

Me eig og bur på g.nr. 126 br. nr. 7 på Hope i Lindås kommune.

Det er nokre ting me ynskjer å påpeika i forbindelse med planlegginga av gang og sykkelveg her.

På informasjonsmøte på Lindås fekk me opplyst at de ynskjer å leggja gang og sykkelvegen på austsida av FV57.

På vedlagt kart nr. 1 har me teikna inn eksisterande gardsvegar.

Me meiner det vil væra ei betre løysing å nytta/oppgradera gardsvegen til br. nr. 3, til gang og sykkelveg. Som vist på vedlagt kart 2, kan gang og sykkelvegen gå på austsida til og med nedkøyringa til Hopsvågen, vidare kryssa under FV57 like nord for krysset og forsetje på vestsida nordover.

Undergang her har bygda etterspurt i mange år. Den vil sikra tilkomst til buss-stoppa på begge sider av vegen, og til gang- og sykkelvegen for innbyggjarane. FV57 deler bygda Hope i to. Dei ungane som går på ungdomsskule eller videregående må kryssa vegen kvar dag til eller frå skulebussen.

Ved at gang og sykkevegen herifrå ligg på vestsida av vegen meiner me er betre når ein kjem til kommunegrensa og. Dette spesielt med tanke på gåande og syklende til og frå Kjeilen.

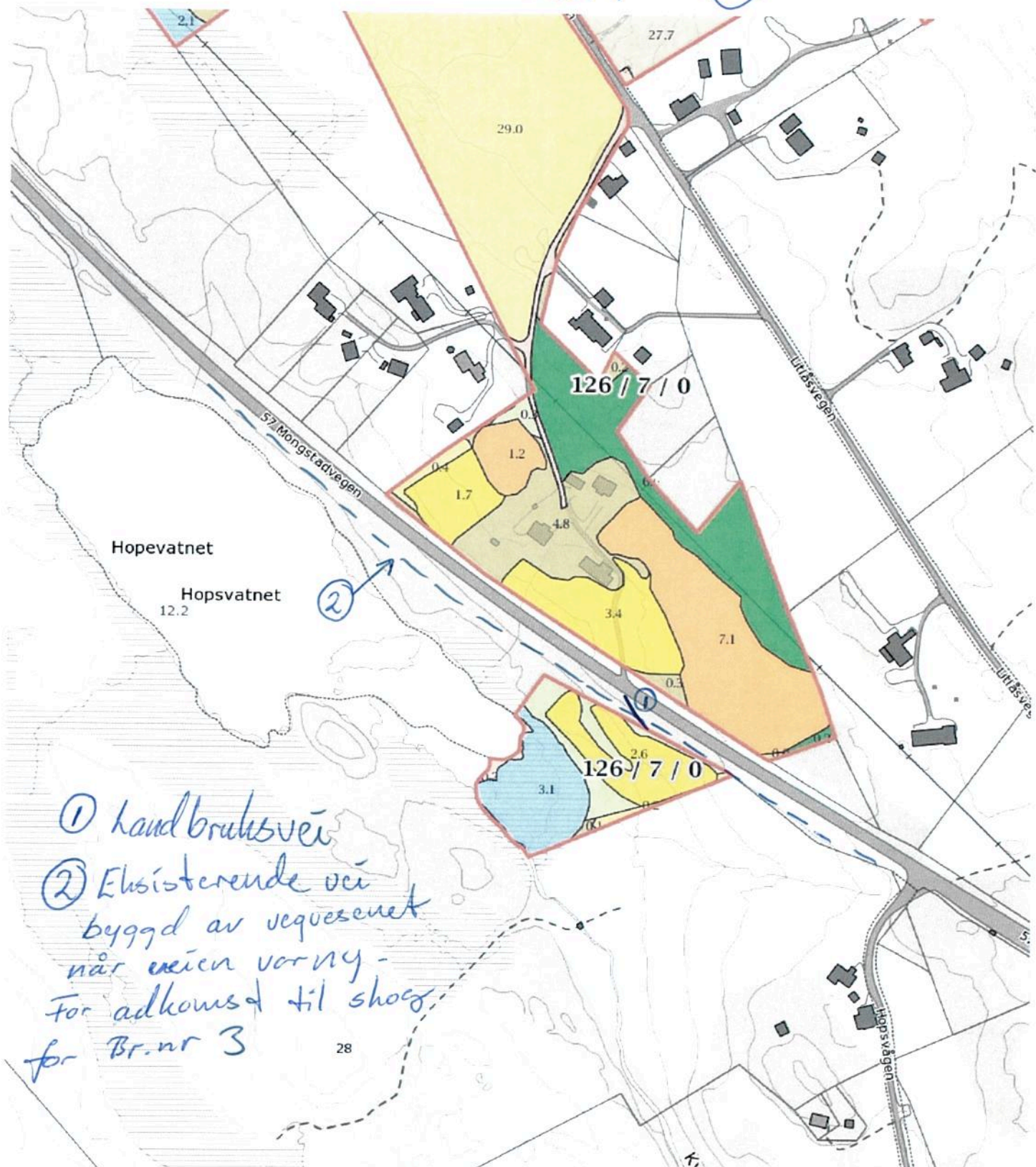
Vårt bruk har ei landbruksutkøyring som vist på kart 1 for tilkomst til dyrka mark mellom vegen og vatnet. Denne kan ikkje sperrast.

De er velkommen til synfaring og samtale. Det er berre å ta kontakt

Med helsing Øyvind og Liv Marit Hope



# Kart ①



① handbruksvei  
 ② Eksisterende vei bygd av vegvesenet nær veien varny - for adkomst til skog for Br.nr 3

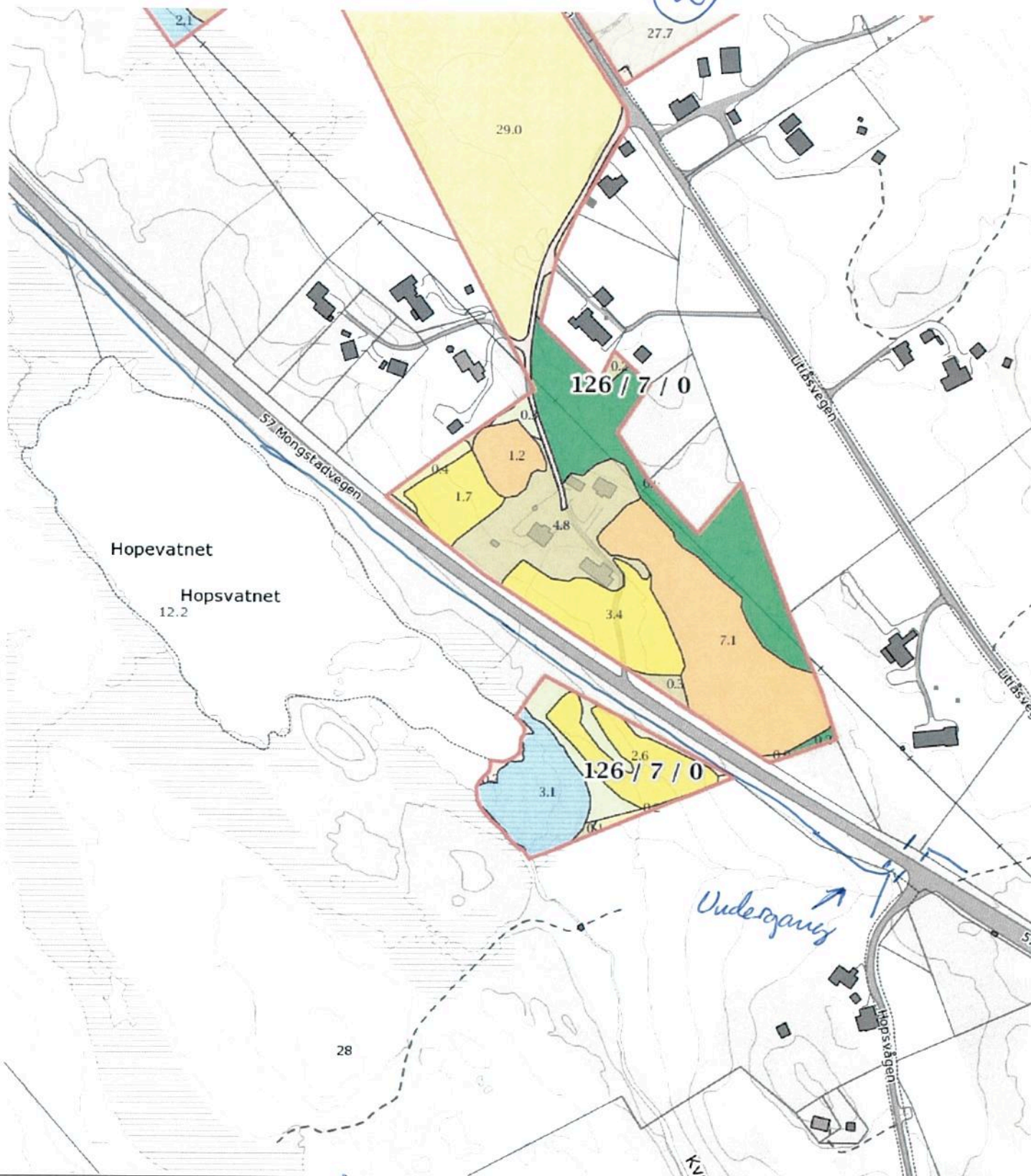
<p>0 20 40 60m</p> <p>Målestokk 1 : 3000 ved A4 utskrift</p> <p>Utskriftsdato: 11.02.2015</p>	<p>Markslog (AR5) 13 klasser</p> <p>TEGNFORKLARING</p> <table border="1"> <tr><td>II</td><td>Fulldyrka jord</td><td>8.4</td></tr> <tr><td>III</td><td>Overflatedyrka jord</td><td>7.7</td></tr> <tr><td>III</td><td>Innmarksbeite</td><td>29.8</td></tr> <tr><td>S</td><td>Skog av særst hög bonitet</td><td>0.8</td></tr> <tr><td>H</td><td>Skog av hög bonitet</td><td>36.0</td></tr> <tr><td>M</td><td>Skog av middels bonitet</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>L</td><td>Skog av lav bonitet</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>i</td><td>Uproduktiv skog</td><td>1.8</td></tr> <tr><td>W</td><td>Myr</td><td>5.2</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>Åpen jorddekt fastmark</td><td>48.0</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>Åpen grunnlendt fastmark</td><td>30.4</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>Bebyggd, samf, vann, bre</td><td>1.3</td></tr> <tr><td>Ø</td><td>Ikke klassifisert</td><td>0.0</td></tr> <tr><td>Sum:</td><td></td><td>169.4</td></tr> </table> <p>AREALTALL (DEKAR)</p> <p>45.9</p> <p>38.6</p> <p>83.6</p> <p>1.3</p> <p>1.3</p> <p>169.4</p>	II	Fulldyrka jord	8.4	III	Overflatedyrka jord	7.7	III	Innmarksbeite	29.8	S	Skog av særst hög bonitet	0.8	H	Skog av hög bonitet	36.0	M	Skog av middels bonitet	0.0	L	Skog av lav bonitet	0.0	i	Uproduktiv skog	1.8	W	Myr	5.2	Ø	Åpen jorddekt fastmark	48.0	Ø	Åpen grunnlendt fastmark	30.4	Ø	Bebyggd, samf, vann, bre	1.3	Ø	Ikke klassifisert	0.0	Sum:		169.4	<p>Kartet viser en presentasjon av valgt type gårdskart for valgt eiendom. I tillegg vises bakgrunnskart for gjenkjennelse. Arealstatistikken viser arealer i dekar for alle teiger på eiendommen. Det kan forekomme avrundingsforskjeller i arealtallene.</p> <p>Ajourføringsbehov meldes til kommunen.</p> <p>— Arealressursgrenser</p> <p>□ Eiendomsgrenser</p>
II	Fulldyrka jord	8.4																																										
III	Overflatedyrka jord	7.7																																										
III	Innmarksbeite	29.8																																										
S	Skog av særst hög bonitet	0.8																																										
H	Skog av hög bonitet	36.0																																										
M	Skog av middels bonitet	0.0																																										
L	Skog av lav bonitet	0.0																																										
i	Uproduktiv skog	1.8																																										
W	Myr	5.2																																										
Ø	Åpen jorddekt fastmark	48.0																																										
Ø	Åpen grunnlendt fastmark	30.4																																										
Ø	Bebyggd, samf, vann, bre	1.3																																										
Ø	Ikke klassifisert	0.0																																										
Sum:		169.4																																										





Kart

2



<p>0 20 40 60m</p> <p>Målestokk 1 : 3000 ved A4 utskrift</p> <p>Utskriftsdato: 11.02.2015</p>	<p><b>Markslag (AR5) 13 klasser</b></p> <p><b>TEGNFORKLARING</b></p> <table border="1"> <tr><td></td><td>Fulldyrka jord</td><td>8.4</td></tr> <tr><td></td><td>Overflatedyrka jord</td><td>7.7</td></tr> <tr><td></td><td>Innmarksbeite</td><td>29.8</td></tr> <tr><td></td><td>Skog av særs høg bonitet</td><td>0.8</td></tr> <tr><td></td><td>Skog av høg bonitet</td><td>36.0</td></tr> <tr><td></td><td>Skog av middels bonitet</td><td>0.0</td></tr> <tr><td></td><td>Skog av lav bonitet</td><td>0.0</td></tr> <tr><td></td><td>Uproduktiv skog</td><td>1.8</td></tr> <tr><td></td><td>Myr</td><td>5.2</td></tr> <tr><td></td><td>Åpen jorddekt fastmark</td><td>48.0</td></tr> <tr><td></td><td>Åpen grunnfendt fastmark</td><td>30.4</td></tr> <tr><td></td><td>Bebygg, samf, vann, bre</td><td>1.3</td></tr> <tr><td></td><td>Ikke klassifisert</td><td>0.0</td></tr> <tr><td></td><td>Sum:</td><td>169.4</td></tr> </table> <p><b>AREALTALL (DEKAR)</b></p> <p>45.9</p> <p>38.6</p> <p>83.6</p> <p>1.3</p> <p>169.4</p>		Fulldyrka jord	8.4		Overflatedyrka jord	7.7		Innmarksbeite	29.8		Skog av særs høg bonitet	0.8		Skog av høg bonitet	36.0		Skog av middels bonitet	0.0		Skog av lav bonitet	0.0		Uproduktiv skog	1.8		Myr	5.2		Åpen jorddekt fastmark	48.0		Åpen grunnfendt fastmark	30.4		Bebygg, samf, vann, bre	1.3		Ikke klassifisert	0.0		Sum:	169.4	<p>Kartet viser en presentasjon av valgt type gårdskart for valgt eiendom. I tillegg vises bakgrunnskart for gjenkjennelse. Arealstatistikken viser arealer i dekar for alle teiger på eiendommen. Det kan forekomme avrundingsforskjeller i arealtallene.</p> <p>Ajourføringsbehov meldes til kommunen.</p> <p> Arealressursgrenser</p> <p> Eiendomsgrenser</p>
	Fulldyrka jord	8.4																																										
	Overflatedyrka jord	7.7																																										
	Innmarksbeite	29.8																																										
	Skog av særs høg bonitet	0.8																																										
	Skog av høg bonitet	36.0																																										
	Skog av middels bonitet	0.0																																										
	Skog av lav bonitet	0.0																																										
	Uproduktiv skog	1.8																																										
	Myr	5.2																																										
	Åpen jorddekt fastmark	48.0																																										
	Åpen grunnfendt fastmark	30.4																																										
	Bebygg, samf, vann, bre	1.3																																										
	Ikke klassifisert	0.0																																										
	Sum:	169.4																																										
<p><b>GÅRDSKART</b> 1263-126/7</p> <p>Tilknyttede grunneiendommer: 126/7</p>																																												

Asgeir Helle  
Cappes vei 16  
5018 Bergen  
e-post: [asgeir18@online.no](mailto:asgeir18@online.no)  
mobil 95779834  
*Eigar av gnr. 118 /bnr. 2,  
Tjukketla, Lindås kommune*

Statens Vegvesen Region Vest

Askedalen 4

6863 Leikanger

## **INNSPEL – OPPSTART AV PLANARBEID FV. 57 LINDÅS TETTSTAD- MONGSTAD**

*Saksnummer 2014115979*

Først vil eg takke for at det er i gangsett arbeid med utbetring veg og gang- og sykkelveg på eksisterande fylkesveg 57 strekninga Lindås tettstad – Mongstad. For oss som brukarar av denne vegen er det per dags dato om lag uråd å nytte vegen som mjuk trafikant.

Eg vil gjerne få kome med ei opplysning og nokre kommentarar når det gjeld planarbeidet:

### ***Historisk vegbit***

På garden vår Tjukketla - gardnr. 118, bruk nr. 2 er det restar av den første kommunale vegen i Hordaland. Det første ordinære møtet i Heradstyret i Lindås vedtok 1. mai 1838 å byggje kommunal veg frå Lindås kyrkje til botnen av Rossnesvågen. Vegen var 4 alen brei. Av denne vegen som opphaveleg var ca. 3 km, står det i dag att omlag 200 meter. Denne vegbiten frå 1838 er her i bra stand, og den går parallelt på vestsida av Fv.57 frå utkjørsel frå bruk 2/gnr. 118 og nordover berre nokre få meter vest for Fv.57.

**Den vegstubben som enno fins, bør få status som kulturminne og ikkje bli skadd eller bygd om under anleggsarbeidet. Kanskje det bør komme opp eit skilt som fortel om denne historia.** Derfor er eg vart svært nøgd med at ny gang og sykkelveg skal leggjast aust om eksisterande veg.

### *Kjelder:*

Karl Sjurseth: *Lindås Herad kommunalsoge 1837-1937*, side 13-14. (1943).

Arvid Skogseth: *Bygdebok for Lindås*, band 4, side 232. (2009).

Ifølge Sjurseth og Skogseth er dette den første kommunale vegen som er bygd i Hordaland. Sjurseth har med heile vedtaket frå 1838.



***Kommentarar:***

1.

Våningshuset og løa ligg i dag svært nære riksvegen. Dette gjev ein del støyplagar i våningshuset. Når arbeidet startar opp, ville det vere fint om det kunne gjerast støymåling i huset og sjå om det er grunnlag for støyskjerming.

2.

Gardane på Tjukketla vert delt av Fv.57 slik at alle bruka har både innmark og utmark på begge sider av vegen. Det ville difor vere stor lette for alle brukarane om det kan vurderast trafikksikringstiltak all den tid alle bruka må krysse fylkesvegen for å kome over til andre sida av garden.

3.

Det går mange elektriske kablar i luftrommet over vår gard. Det ville vere gunstig for oss og gje økonomiske vinstar om dei straumførande kablane vert lagt i jord samstundes med vegutbetringa.

4.

Alle bruka på Tjukketla har naust på austsida av Rosnesvågen. Ved utfylling av masse inst i vågen, er det viktig å ta omsyn til naustmiljøet.

Med helsing

Asgeir Helle

PS

Dette blir berre sendt som vedlegg til e-post

DS

## Myre Kjersti

---

**Fra:** Asgeir Helle <asgeir18@online.no>  
**Sendt:** 13. februar 2015 22:22  
**Til:** Firmapost-Vest  
**Kopi:** Rune Kilen  
**Emne:** Saksnummer 2014115979  
**Vedlegg:** Innspel\_Fv 57\_130215.docx

Hei  
Sjå vedlegg innspel til saksnummer 2014115979 Helsing Asgeir Helle



## Myre Kjersti

---

**Fra:** Inger Johanne Fjellanger <inger.fjellanger@gmail.com>  
**Sendt:** 13. februar 2015 16:51  
**Til:** Firmapost-Vest  
**Emne:** Saksnummer 2014115979 - innspill knyttet til planarbeid

Viser til brevet "Varsel om oppstart av planarbeid Fv.57 Lindås tettsted-Mongstad".

Angående eiendommen Mongstadveien 439 (Gnr. 116, Bnr. 21) har vi et innspill.

I løpet av de siste årene er trafikkmengden langs Rv. 57 blitt betydelig større. Spesielt etter den siste utbyggingen av Mongstadraffineriet og virksomheter i tilknytning til raffineriet.

Eiendom ligger helt inntil veien, i samme høyde som trafikken, og støyen fra biler og tungtransport er svært sjenerende. Vi ønsker derfor at det tas hensyn til dette og at vi i forbindelse med en ny sykkelvei kan få satt opp en god støyskjerming for eiendommen.

Med vennlig hilsen  
Inger Johanne Fjellanger

## Myre Kjersti

---

**Fra:** Helge Fjellanger <hfjellan@online.no>  
**Sendt:** 13. februar 2015 14:58  
**Til:** Vabø Tonje  
**Emne:** Fv57- Lindås - Mongstad

Hei Tonje.

Først vil eg sei takk for bra informasjon på møtet i Lindåshallen 29.01.

Det er viktig at dette planarbeidet vert godt og hurtig utført. Slik at dei som skal syta for finansiering av prosjektet snarleg får ei oversikt over kva midlar som trengst.

Det er også viktig at prosjektet kan delast opp. Det er delar av strekninga som etter mi meining må ha høgare prioritet enn andre. Sjølv om det var gang og sykkelsti som var den prinære oppgåva for prosjektet er det heilt nødvendig å utbetra vegkryss på strekninga –der gang og sykkelveg vert ein del av heilskapen.

Det er kona mi som eig på vestsida av Fv57 frå Kolåskrysset til Skogsenden (108/6) ca 700/800 m. Ho vil ikkje laga nokre hindringar for prosjektet.

På gamle og nyare kommuneplanar er det innteikna ein veg frå Fv415 og opp til Fv57. Det er svært viktig at denne vegen vert teken med i planutkastet.

I området vest for Fv57 (ved Skogsenden) er det også innteikna eit industriområde på (108/5). Det er viktig at dette vert med i dykkar planarbeid slik at tilknytning til Fv57 finn ei sikker og god løysing.

Rognalsen/Coop bakeri i Ådnevik Fv 415 har ein vanskeleg tilkomst. Trailerar som kjem med mjøl til bakeriet må kjøra om Lauvås- på ein smal og dårleg veg . Fv 415 Lindåstettstad vest har så knapp sving at trailerar ikkje kjem fram den vegen. På vestsida av Westland Hotel er det også innteikna eit byggefelt som må få vegutløysing med ny veg Fv 415/57.

Siste året er det laga ny veg og fortau løysing forbi Lindåshallen og barne og ungdomsskulen. Det vart ei bra løysing. Det er framleis mykje trafikk til og frå Westland Hotel med dårleg vegløysing.

Let det seg gjera å laga ei rundkjøring i Kolåskrysset, slik at det kan lagast no eller seinare ein veg opp til Westland Hotel. Då fekk ein vekk trafikken til hotellet på vegen forbi Lindåshallen /Barneskulen.

Fint om du tek med nokre av desse tankane med i planarbeidet som de no skal ta starta opp.

Lukke til med arbeidet som hastar mykje.

Kan eg vera til hjelp –har eg tlf 9574 0080.

Helsing

Helge Fjellanger



## Myre Kjersti

---

**Fra:** Synneve Lauvås <synneve.lauvaas@gmail.com>  
**Sendt:** 14. februar 2015 08:29  
**Til:** Firmapost-Vest  
**Emne:** Saksnr. 2014115979 - Planarbeid Fv 57 Lindås-Mongstad

Hei!

Viser til varsel om oppstart av planarbeid, og ønskjer å gjere merksam på at på min eigedom, [g.br.nr](#) 116/30, Mongstadvegen 507, er ein mur der avkøyrslé frå fylkesvegen er i dag, men som var "gamlevegen" før 1970-talet då den "nye" vegen kom. Denne muren er i ferd med å skli ut. Dette kan ikkje skuldast anna enn tryngda frå fylkesvegen, etter mi meining, og når no vegen skal utvidast med gang-sykkelveg, må denne muren utbetrast.

Det er gitt melding om utgliding av denne muren tidlegare, men vi fekk den gongen ingen respons. Trafikken aukar helie tida, og det er svært mykje tungtrafikk no mot det som var då den "ny" vegen vart bygd. No like før store steinar rasar ut, og dette må sikrast, før det skjer ei ulukke.

Eg ønskjer også å koma med spørsmål om det er mogeleg å få opp støyveggar mot vegen der det på andre sida er steilt berg som gjer at all lyd går mot huset og gir eit svært høgt støynivå, som også aukar med den aukande trafikken.

Håpar dette blir tatt med i planlegginga av gangsykkelveg.

Med vennleg helsing  
Synneve Lauvås  
Birkebeinergaten 1  
5003 Bergen

Vi syner til brev dagsett 30.03.15 og etterspurnad om uttale til oppstart av planarbeid. Vi svarte på denne i mail 21.01.15. Dersom de ikkje har fått vårt svar i saka, ber vi om orsak for dette. VI skreiv følgjande:

Vi syner til brev dagsett 13.01.2015 og varsel om oppstart av detaljregulering for utbedring av fylkesvei 57 samt gang- og sykkelveg.

Fylkesmannen legg til grunn at planarbeidet er i samsvar med overordna plan og at det ikkje er i strid med nasjonale føringar for arealpolitikken. I følgje markslagkart AR5 er det ein god del jordbruksareal langs vegen. Vi ber om at det vert vist omsyn til dette i vidare planlegging.

Fylkesmannen poengterer at alle planar etter plan- og bygningslova skal inkludere vurdering av folkehelseperspektivet, jf. plan- og bygningsloven §3-1. Planlegginga skal vere helsefremjande gjennom å fremje faktorar som styrkjer helsa og livskvaliteten, og som bidreg til å verne mot negative faktorar, jf. folkehelselova §4. Eit sentralt element i folkehelsesatsinga er å sikre barn og unge gode oppveksttilhøve, jf. Regional plan for folkehelse 2014-2025. Alle planar krev god medverknad og barn og unge skal vere høyrd og teke omsyn til i planprosessen.

Vi minner vidare om at dei konsekvensane reguleringsplanen har for endra arealbruk skal vurderast i høve til naturmangfaldet, og at dette må kome tydeleg fram i planarbeidet, jf. naturmangfaldlova §§ 7 til 12.

Fylkesmannen vil elles gjere merksam på at ROS-analysen må nytte akseptkriteria som er i tråd med byggteknisk forskrift (TEK 10). Analysen må vidare, som presisert i plan- og bygningslova, sjå på risiko både innanfor og utanfor planområde som kan påverke tiltaket, og eventuell endra risiko som følgje av tiltaket.

På nettsida [www.miljokommune.no](http://www.miljokommune.no) kan ein hente nyttige tips til planlegging.

Vi ønskjer lykke til vidare med planarbeidet.

mvh

Jan Vidar Voster  
Kommunal- og samfunnsplanavdelinga  
Fylkesmannen i Hordaland

## Innkomne merknader januar 2017

- | 01 Helge Rambjør
- | 02 Benedicte F Johnsen
- | 03 Rissundet velforening
- | 04 NGIR
- | 05 Bente Sebak
- | 06 Fylkesmannen i Hordaland
- | 07 Telenor
- | 08 Rune Hope
- | 09 Andrius Baliunas
- | 10 NVE
- | 11 Westland hotel - Ard arearplan
- | 12 Halle Lauvås
- | 13 Kystverket
- | 14 Annette Tvedt
- | 15 SVV - Plan og forvaltning
- | 16 Ottar Lauvås
- | 17 Knut Kårdal
- | 18 Øyvind Hope
- | 19 Jostein Hellestveit
- | 20 Arve Mongstad
- | 21 Kjell Åge Rosnes
- | 22 Hordaland fylkeskommune
- | 23 Ragnhild Jensen
- | 24 Olav-Kåre Tykhelle



**Fra:** Helge Rambjør <helgerambjor@gmail.com>  
**Sendt:** 18. januar 2017 12:37  
**Til:** Firmapost-Vest  
**Emne:** Utviding plangrense planarbeid FV.57 Lindås Mongstad, Plan ID 1263-201407, spørsmål

Hei  
Att Kjersti Myre

Viser til Dykkar brev av 12.01.17, Dykkar ref 2017/3335-001

Ser at plangrensa er foreslått utvida på vår eigedom G nr 121 Br nr 5, spesielt I nordre del. Før eg kan ta stilling til forslaget, må eg be om meir informasjon om årsaka til denne utviding. Kva er dette arealet tenkt å nyttast til? Og kor lenge? Korleis blir dette evt kompensert?

Med helsing Helge Rambjør

Knarvikgarden 61, 5955 Lindås

[helgerambjor@gmail.com](mailto:helgerambjor@gmail.com)

## Myre Kjersti

---

**Fra:** Myre Kjersti  
**Sendt:** 20. januar 2017 12:19  
**Til:** 'Helge Rambjør'  
**Kopi:** Aarland Frode Moen; 'Kristin Schübeler Nielsen'; Nesheim Jorunn  
**Emne:** SV: Utviding plangrense planarbeid FV.57 Lindås Mongstad, Plan ID 1263-201407, spørsmål  
**Vedlegg:** Plangrenser\_Fv. 57 - Del Lauvås - Hellestveit 130117.pdf

Hei!

Viser til mottatt mail og oversender link til informasjon på [vegvesen.no](http://vegvesen.no)

[Fv. 57 Lindås tettsted – Mongstad – vegvesen.no](#)

Her vil du finne detaljkart av utvidet plangrensen på pdf-format.

Vedlegger også detaljkartet som omfatter eiendommen din.

Vi har i planarbeidet fokus på reetablering av jordbruksarealer samt revegetering av naturlig vegetasjon f. eks lyngheiområder. For å kunne gjennomføre dette vil det være behov for ranking av ulike jordlag og dette er svært plasskrevende. Utvidelsen av planområdet ved din eiendom gjelder i hovedsak behov for anleggsbelte for gjennomføring av tiltaket samt behov for plass til mellomlagring/ranking av masser.

Det er vanskelig på dette planstadiet å si noe om hvor lenge anleggsperioden vil vedvare, det er detaljer som først kommer plass i forbindelse med byggeplanfasen.

Spørsmål om erstatning/kompensasjon vil bli vurdert i forbindelse med gjennomføring av grunnervet i byggeplanfasen.

Med hilsen  
Kjersti Myre

**Seksjon:** Planseksjonen  
**Postadresse:** Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER  
**Besøksadresse:** Nygårdsgaten 112, BERGEN  
**Telefon:** +47 55516219 **Mobil:** +47 95845168 **e-post/Lync:** [kjersti.myre@vegvesen.no](mailto:kjersti.myre@vegvesen.no)  
[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no) **e-post:** [firmapost-vest@vegvesen.no](mailto:firmapost-vest@vegvesen.no)

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

**Fra:** Helge Rambjør [<mailto:helgerambjor@gmail.com>]  
**Sendt:** 18. januar 2017 12:37  
**Til:** Firmapost-Vest <[firmapost-vest@vegvesen.no](mailto:firmapost-vest@vegvesen.no)>  
**Emne:** Utviding plangrense planarbeid FV.57 Lindås Mongstad, Plan ID 1263-201407, spørsmål

Hei  
Att Kjersti Myre

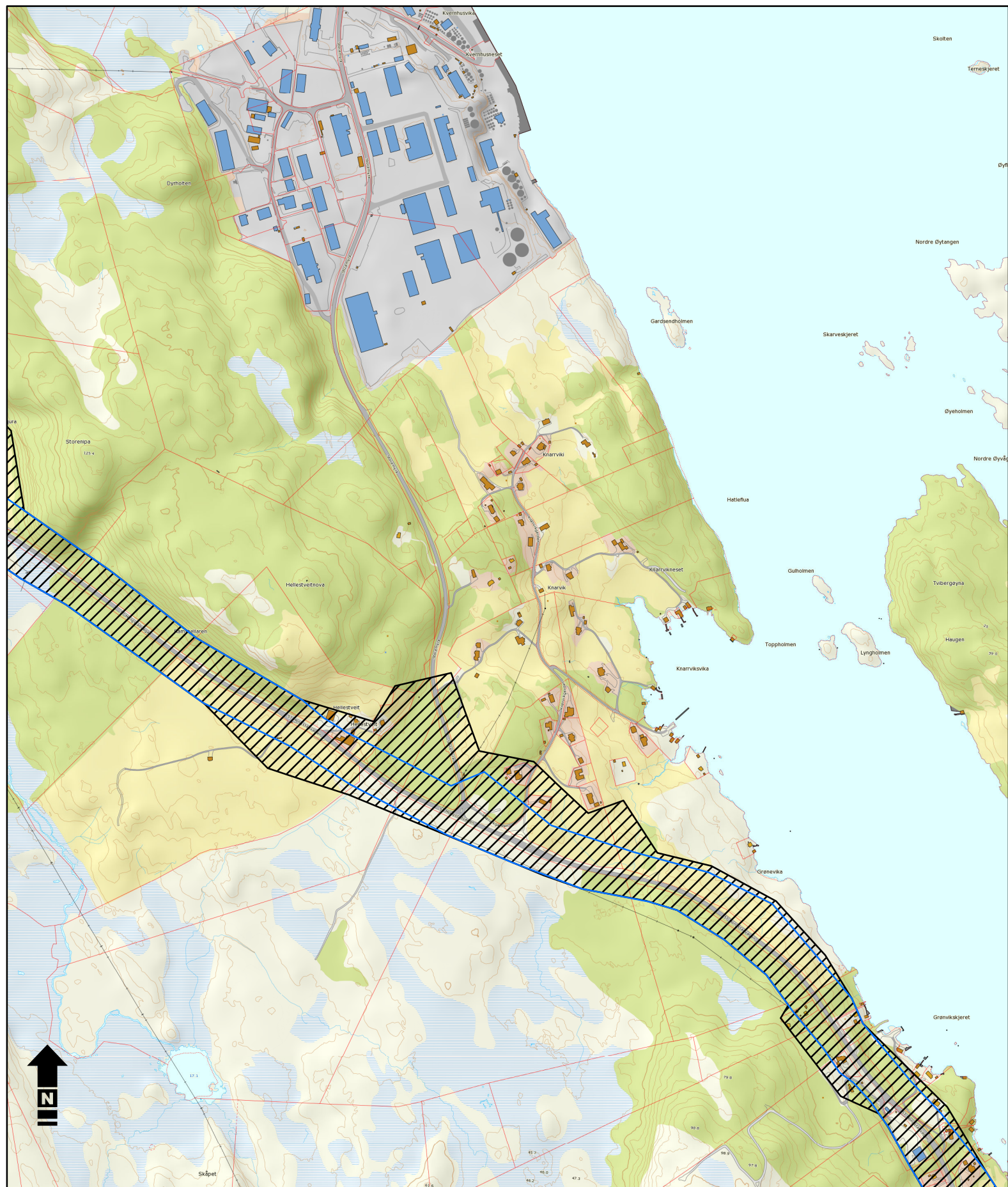
Viser til Dykkar brev av 12.01.17, Dykkar ref 2017/3335-001

Ser at plangrensa er foreslått utvida på vår eigedom G nr 121 Br nr 5, spesielt I nordre del. Før eg kan ta stilling til forslaget, må eg be om meir informasjon om årsaka til denne utviding. Kva er dette arealet tenkt å nyttast til? Og kor lenge? Korleis blir dette evt kompensert?


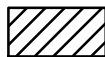
Med helsing Helge Rambjør

Knarvikgarden 61, 5955 Lindås

[helgerambjor@gmail.com](mailto:helgerambjor@gmail.com)



**Tegnforklaring**

-  Plangrense 2015
-  Ny plangrense 2017

**Fv. 57 Lindås tettstad - Mongstad**

Målestokk: 1:10 000

Oppdrag: 616504

Tegnet: VB                      Dato: 13.01.2017

Kartgrunnlag: TopoRaster

Filnavn: Fv. 57 .mxd

Statens vegvesen



Utarbeidet av:

**Multiconsult**

Multiconsult AS  
Nesttunbrekka 99  
5221 Nesttun



## Myre Kjersti

**Fra:** Helge Rambjør <helgerambjor@gmail.com>  
**Sendt:** 26. januar 2017 10:41  
**Til:** Myre Kjersti  
**Emne:** Re: Utviding plangrense planarbeid FV.57 Lindås Mongstad, Plan ID 1263-201407, spørsmål

Hei og takk for tilbakemelding.

Etter å ha lest dette sit eg framleis att med spørsmål:

1. Kva påvirkning på min eigedom vil bli permanent og kva vil bli midlertidig?
2. Kva meinast med uttrykket anleggsbelte?
3. Eg ser også at plangrensa går langt utanfor det som eg 2 gonger tidlegare (sjå under) har gitt beskjed om, mellom anna langt nedover mot sjøen. Kvifor er ikkje desse krav tatt omsyn til? Området nordaust for vegen mot sjøen har Staten for nokre år sidan gitt tilskot til fjerning av vegetasjon og nytt gjerde, og det er investert mykje pengar og arbeid dei siste åra for å få til eit godt overflatedyrka beite her. Me kan difor ikkje akseptera påvirkning på dette.

Eg viser til tidlegare innsendte krav:

**Helge Rambjør** <[helgerambjor@gmail.com](mailto:helgerambjor@gmail.com)>  

til tonje.vabo, firmapost, Laila



Til Tonje Vabø og Gudbjørg Agdestein

Viser til Dykkar brev datert 15.01.16, mottatt for nokre dagar sidan.

Me viser vår uttale i saka datert 7. februar 2015, sjå under. Dette står framleis ved lag. Me kan difor ikkje sjå noko behov for grunnundersøkingar på nord-austsida av vegen, dvs mot sjøen. Her er det nyleg investert mykje pengar og arbeid i opparbeiding av beite og nytt gjerde, me kan difor ikkje tillata utviding av vegen eller grunnundersøkingar på denne sida. Me kan tillata grunnundersøkingar på sør-vestsida av vegen.

Med helsing Helge Rambjør

----- Videresendt e-post -----

Fra: **Helge Rambjør** <[helgerambjor@gmail.com](mailto:helgerambjor@gmail.com)>

Dato: lørdag 7. februar 2015

Emne: Oppgradering av FV-57 Lindås - Mongstad, uttale frå Gnr 121 br nr 5

Til: "[tonje.vabo@vegvesen.no](mailto:tonje.vabo@vegvesen.no)" <[tonje.vabo@vegvesen.no](mailto:tonje.vabo@vegvesen.no)>

Hei

Viser til start av planarbeid for oppgradering av og etablering av gang- og sykkelsti på FV-57 mellom Lindås og Mongstad.

Eg er eigar av Gnr 121 br nr 5.

FV-57 kryssar vår eigedom mellom Lauvås og Knarvikgarden. Først har me følgjande krav:

1. Ved utviding må vegen utvidast mot sør (sør/sørvest), då det på den nordre (nord/nordaustre) sida (mot sjøen) er ein strekning med bratt skråning, det er eit meir verdifullt område på den nordre sida, samt at ved å utvida mot sør får ein retta ut vegen.
2. På den nordre sida er det 3 landbruksavkjørslar ved le i gjerde, og på den søre sida er det 1 landbruksavkjørsel. Det må tilretteleggjast for at desse 4 avkjørslane kan brukast også etter at vegen er ferdig.
3. Framtidige hus i utmarka på nordsida av vegen skal ha rett til bruka sykkel- og gangstien som køyreveg til næraste kryss.
4. Sykkel- og gangsti på nordsida av vegen må dimensjonerast slik at den kan brukast av traktor med tankvogn for spreing av naturgjødsl (gylle) nedover beitet mot sjøen.

Med helsing Helge Rambjør, Knarvikgarden 61, 5955 Lindås

E-post: [helgerambjor@gmail.com](mailto:helgerambjor@gmail.com)

Tlf nr 99356790

4. Når og kvar skal den omtalte kontordagen haldast?

Med helsing  
Helge Rambjør  
99356790

20. januar 2017 kl. 12:19 skrev Myre Kjersti <[kjersti.myre@vegvesen.no](mailto:kjersti.myre@vegvesen.no)>:

Hei!

Viser til mottatt mail og oversender link til informasjon på [vegvesen.no](http://vegvesen.no)

[Fv. 57 Lindås tettsted – Mongstad – vegvesen.no](http://Fv.57.Lindås.tettsted-Mongstad-vegvesen.no)

Her vil du finne detaljkart av utvidet plangrensen på pdf-format.

Vedlegger også detaljkartet som omfatter eiendommen din.

Vi har i planarbeidet fokus på reetablering av jordbruksarealer samt revegetering av naturlig vegetasjon f. eks lyngheiområder. For å kunne gjennomføre dette vil det være behov for ranking av ulike jordlag og dette er svært plasskrevende. Utvidelsen av planområdet ved din eiendom gjelder i hovedsak behov for anleggsbelte for gjennomføring av tiltaket samt behov for plass til mellomlagring/ranking av masser.

Det er vanskelig på dette planstadiet å si noe om hvor lenge anleggsperioden vil vedvare, det er detaljer som først kommer plass i forbindelse med byggeplanfasen.

Spørsmål om erstatning/kompensasjon vil bli vurdert i forbindelse med gjennomføring av grunnervet i byggeplanfasen.

Med hilsen  
Kjersti Myre

Seksjon: Planseksjonen  
Postadresse: Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER  
Besøksadresse: Nygårdsgaten 112, BERGEN  
Telefon: [+47 55516219](tel:+4755516219) Mobil: [+47 95845168](tel:+4795845168) e-post/Lync: [kjersti.myre@vegvesen.no](mailto:kjersti.myre@vegvesen.no)  
[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no) e-post: [firmapost-vest@vegvesen.no](mailto:firmapost-vest@vegvesen.no)

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

**Fra:** Helge Rambjør [mailto:[helgerambjor@gmail.com](mailto:helgerambjor@gmail.com)]  
**Sendt:** 18. januar 2017 12:37  
**Til:** Firmapost-Vest <[firmapost-vest@vegvesen.no](mailto:firmapost-vest@vegvesen.no)>  
**Emne:** Utviding plangrense planarbeid FV.57 Lindås Mongstad, Plan ID 1263-201407, spørsmål

Hei

Att Kjersti Myre

Viser til Dykkar brev av 12.01.17, Dykkar ref 2017/3335-001

Ser at plangrensa er foreslått utvida på vår eigedom G nr 121 Br nr 5, spesielt I nordre del.

Før eg kan ta stilling til forslaget, må eg be om meir informasjon om årsaka til denne utviding. Kva er dette arealet tenkt å nyttast til? Og kor lenge? Korleis blir dette evt kompensert?

Med helsing Helge Rambjør

Knarvikgarden 61, 5955 Lindås

[helgerambjor@gmail.com](mailto:helgerambjor@gmail.com)

## Myre Kjersti

**Fra:** Myre Kjersti  
**Sendt:** 7. februar 2017 08:37  
**Til:** 'helgerambjor@gmail.com'  
**Kopi:** Aarland Frode Moen; Flatås Fredrik; Nesheim Jorunn; 'Kristin Schübeler Nielsen'  
**Emne:** VS: Utviding plangrense planarbeid FV.57 Lindås Mongstad, Plan ID 1263-201407, spørsmål

Hei!

Viser til mottatt epost og takker for henvendelsen.

Jeg har svart på spørsmålene dine med rød tekst i eposten under.

Med hilsen  
Kjersti Myre

**Seksjon:** Planseksjonen  
**Postadresse:** Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER  
**Besøksadresse:** Nygårdsgaten 112, BERGEN  
**Telefon:** +47 55516219 **Mobil:** +47 95845168 **e-post/Lync:** [kjersti.myre@vegvesen.no](mailto:kjersti.myre@vegvesen.no)  
[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no) **e-post:** [firmapost-vest@vegvesen.no](mailto:firmapost-vest@vegvesen.no)

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

**Fra:** Helge Rambjør [<mailto:> ]  
**Sendt:** 26. januar 2017 10:41  
**Til:** Myre Kjersti <[kjersti.myre@vegvesen.no](mailto:kjersti.myre@vegvesen.no)>  
**Emne:** Re: Utviding plangrense planarbeid FV.57 Lindås Mongstad, Plan ID 1263-201407, spørsmål

Hei og takk for tilbakemelding.

Etter å ha lest dette sit eg framleis att med spørsmål:

1. Kva påvirkning på min eigedom vil bli permanent og kva vil bli midlertidig?

Vi skal planlegge en ny gang- og sykkelveg og opprusting av dagens fylkesveg forbi eiendommen din. Vi jobber fortsatt med planforslaget og kan ikke nøyaktig si hvordan inngrepet blir på din eiendom før planforslaget er ferdig utarbeidet.

2. Kva meinast med uttrykket anleggsbelte?

For å kunne bygge veganlegget med gang- og sykkelveg må vi ha midlertidig tilgang til et areal på utsiden av veganlegget til avgraving og mellomlagring av jord, tilgang med maskiner etc.

3. Eg ser også at plangrensa går langt utanfor det som eg 2 gonger tidlegare (sjå under) har gitt beskjed om, mellom anna langt nedover mot sjøen. Kvifor er ikkje desse krav tatt omsyn til? Området nordaust for vegen mot sjøen har Staten for nokre år sidan gitt tilskot til fjerning av vegetasjon og nytt gjerde, og det er investert mykje pengar og arbeid dei siste åra for å få til eit godt overflatedyrka beite her. Me kan difor ikkje akseptera påvirkning på dette.

Vi prøver så langt det er mulig å unngå inngrep på jordbruksareal, men i dette tilfelle ser vi ingen mulighet for å unngå inngrep på eiendommen dersom en skal få bygget en gang- og sykkelveg langs fylkesvegen. Det nye veganlegget følger stort sett dagens fylkesveg og det permanente inngrepet vil ligge godt inn forbi den varslede plangrensen.

Eg viser til tidlegare innsendte krav:

**Helge Rambjør** <[helgerambjor@gmail.com](mailto:helgerambjor@gmail.com)>  

til tonje.vabo, firmapost, Laila



Til Tonje Vabø og Gudbjørg Agdestein

Viser til Dykkar brev datert 15.01.16, mottatt for nokre dagar sidan.

Me viser vår uttale i saka datert 7. februar 2015, sjå under. Dette står framleis ved lag. Me kan difor ikkje sjå noko behov for grunnundersøkingar på nord-austsida av vegen, dvs mot sjøen. Her er det nyleg investert mykje pengar og arbeid i opparbeiding av beite og nytt gjerde, me kan difor ikkje tillata utviding av vegen eller grunnundersøkingar på denne sida. Me kan tillata grunnundersøkingar på sør-vestsida av vegen.

Med helsing Helge Rambjør

----- Videresendt e-post -----

**Fra:** Helge Rambjør <[helgerambjor@gmail.com](mailto:helgerambjor@gmail.com)>  
**Dato:** lørdag 7. februar 2015  
**Emne:** Oppgradering av FV-57 Lindås - Mongstad, uttale frå Gnr 121 br nr 5  
**Til:** "[tonje.vabo@vegvesen.no](mailto:tonje.vabo@vegvesen.no)" <[tonje.vabo@vegvesen.no](mailto:tonje.vabo@vegvesen.no)>

Hei

Viser til start av planarbeid for oppgradering av og etablering av gang- og sykkelsti på FV-57 mellom Lindås og Mongstad.

Eg er eigar av Gnr 121 br nr 5.

FV-57 kryssar vår eigedom mellom Lauvås og Knarvikgarden. Først har me følgjande krav:

1. Ved utviding må vegen utvidast mot sør (sør/sørvest), då det på den nordre (nord/nordaustre) sida (mot sjøen) er ein strekning med bratt skråning, det er eit meir verdifullt område på den nordre sida, samt at ved å utvida mot sør får ein retta ut vegen.
2. På den nordre sida er det 3 landbruksavkjørslar ved le i gjerde, og på den søre sida er det 1 landbruksavkjørsel. Det må tilretteleggjast for at desse 4 avkjørslane kan brukast også etter at vegen er ferdig.
3. Framtidige hus i utmarka på nordsida av vegen skal ha rett til bruka sykkel- og gangstien som køyreveg til næraste kryss.
4. Sykkel- og gangsti på nordsida av vegen må dimensjonast slik at den kan brukast av traktor med tankvogn for spreiding av naturgjødsel (gylle) nedover beitet mot sjøen.



4. Når og kvar skal den omtalte kontordagen heldast?

Med helsing  
Helge Rambjør  
99356790

20. januar 2017 kl. 12:19 skrev Myre Kjersti <[kjersti.myre@vegvesen.no](mailto:kjersti.myre@vegvesen.no)>:

Hei!

Viser til mottatt mail og oversender link til informasjon på [vegvesen.no](http://vegvesen.no)

[Fv. 57 Lindås tettsted – Mongstad – vegvesen.no](http://vegvesen.no)

Her vil du finne detaljkart av utvidet plangrensen på pdf-format.

Vedlegger også detaljkartet som omfatter eiendommen din.

Vi har i planarbeidet fokus på reetablering av jordbruksarealer samt revegetering av naturlig vegetasjon f. eks lyngheiområder. For å kunne gjennomføre dette vil det være behov for ranking av ulike jordlag og dette er svært plasskrevende. Utvidelsen av planområdet ved din eiendom gjelder i hovedsak behov for anleggsbelte for gjennomføring av tiltaket samt behov for plass til mellomagring/ranking av masser.

Det er vanskelig på dette planstadiet å si noe om hvor lenge anleggsperioden vil vedvare, det er detaljer som først kommer plass i forbindelse med byggeplanfasen.

Spørsmål om erstatning/kompensasjon vil bli vurdert i forbindelse med gjennomføring av grunnervervet i byggeplanfasen.

Med hilsen  
Kjersti Myre

Seksjon: Planseksjonen  
Postadresse: Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER  
Besøksadresse: Nygårdsgaten 112, BERGEN  
Telefon: [+47 55516219](tel:+4755516219) Mobil: [+47 95845168](tel:+4795845168) e-post/Lync: [kjersti.myre@vegvesen.no](mailto:kjersti.myre@vegvesen.no)  
[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no) e-post: [firmapost-vest@vegvesen.no](mailto:firmapost-vest@vegvesen.no)

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

**Fra:** Helge Rambjør [mailto:[helgerambjor@gmail.com](mailto:helgerambjor@gmail.com)]  
**Sendt:** 18. januar 2017 12:37  
**Til:** Firmapost-Vest <[firmapost-vest@vegvesen.no](mailto:firmapost-vest@vegvesen.no)>  
**Emne:** Utviding plangrense planarbeid FV.57 Lindås Mongstad, Plan ID 1263-201407, spørsmål

Hei

Att Kjersti Myre

Viser til Dykkar brev av 12.01.17, Dykkar ref 2017/3335-001

Ser at plangrensa er foreslått utvida på vår eigedom G nr 121 Br nr 5, spesielt I nordre del.

Før eg kan ta stilling til forslaget, må eg be om meir informasjon om årsaka til denne utviding. Kva er dette arealet tenkt å nyttast til? Og kor lenge? Korleis blir dette evt kompensert?

Med helsing Helge Rambjør

Knarvikgarden 61, 5955 Lindås

[helgerambjor@gmail.com](mailto:helgerambjor@gmail.com)

## Myre Kjersti

---

**Fra:** Helge Rambjør <helgerambjor@gmail.com>  
**Sendt:** 7. februar 2017 08:50  
**Til:** Myre Kjersti  
**Emne:** Re: Utviding plangrense planarbeid FV.57 Lindås Mongstad, Plan ID 1263-201407, spørsmål

Hei og takk for svar.

Vedr pkt 3:

Eg forstår ikkje svaret, då det er rikeleg mulighet for å utvida vegen mot sørvest. Eg eig på begge sider av vegen her, men på sørvestsida er det udyrka myr og fjell med litt skog. De får då samtidig retta opp vegen. Eg ser dermed ingen som helst grunn til å utvida vegen mot nordaust/sjøen! Kan de koma tilbake med ein begrunnelse for at ikkje vegen kan utvidast mot sørvest i staden for mot sjøen.

Med helsing Helge Rambjør

2017-02-07 8:36 GMT+01:00 Myre Kjersti <[kjersti.myre@vegvesen.no](mailto:kjersti.myre@vegvesen.no)>:

Hei!

Viser til mottatt epost og takker for henvendelsen.

Jeg har svart på spørsmålene dine med rød tekst i eposten under.

Med hilsen  
Kjersti Myre

**Seksjon:** Planseksjonen  
**Postadresse:** Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER  
**Besøksadresse:** Nygårdsgaten 112, BERGEN  
**Telefon:** [+47 55516219](tel:+4755516219) **Mobil:** [+47 95845168](tel:+4795845168) **e-post/Lync:** [kjersti.myre@vegvesen.no](mailto:kjersti.myre@vegvesen.no)  
[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no) **e-post:** [firmapost-vest@vegvesen.no](mailto:firmapost-vest@vegvesen.no)

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

**Fra:** Helge Rambjør [<mailto:> ]  
**Sendt:** 26. januar 2017 10:41  
**Til:** Myre Kjersti <[kjersti.myre@vegvesen.no](mailto:kjersti.myre@vegvesen.no)>  
**Emne:** Re: Utviding plangrense planarbeid FV.57 Lindås Mongstad, Plan ID 1263-201407, spørsmål

Hei og takk for tilbakemelding.

Etter å ha lest dette sit eg framleis att med spørsmål:

1. Kva påvirkning på min eigedom vil bli permanent og kva vil bli midlertidig?

Vi skal planlegge en ny gang- og sykkelveg og opprusting av dagens fylkesveg forbi eiendommen din. Vi jobber fortsatt med planforslaget og kan ikke nøyaktig si hvordan inngrepet blir på din eiendom før planforslaget er ferdig utarbeidet.

2. Kva meinast med uttrykket anleggsbelte?

For å kunne bygge veganlegget med gang- og sykkelveg må vi ha midlertidig tilgang til et areal på utsiden av veganlegget til avgraving og mellomlagring av jord, tilgang med maskiner etc.

3. Eg ser også at plangrensa går langt utanfor det som eg 2 gonger tidlegare (sjå under) har gitt beskjed om, mellom anna langt nedover mot sjøen. Kvifor er ikkje desse krav tatt omsyn til? Området nordaust for vegen mot sjøen har Staten for nokre år sidan gitt tilskot til fjerning av vegetasjon og nytt gjerde, og det er investert mykje pengar og arbeid dei siste åra for å få til eit godt overflatedyrka beite her. Me kan difor ikkje akseptera påvirkning på dette.

Vi prøver så langt det er mulig å unngå inngrep på jordbruksareal, men i dette tilfelle ser vi ingen mulighet for å unngå inngrep på eiendommen dersom en skal få bygget en gang- og sykkelveg langs fylkesvegen. Det nye veganlegget følger stort sett dagens fylkesveg og det permanente inngrepet vil ligge godt inn forbi den varslede plangrensen.

Eg viser til tidlegare innsendte krav:



27.01.2016

Helge Rambjør <[helgerambjor@gmail.com](mailto:helgerambjor@gmail.com)>



til tonje.vabo, firmapost, Laila



Til Tonje Vabø og Gudbjørg Agdestein

Viser til Dykkar brev datert 15.01.16, mottatt for nokre dagar sidan.

Me viser vår uttale i saka datert 7. februar 2015, sjå under. Dette står framleis ved lag. Me kan difor ikkje sjå noko behov for grunnundersøkingar på nord-austsida av vegen, dvs mot sjøen. Her er det nyleg investert mykje pengar og arbeid i opparbeiding av beite og nytt gjerde, me kan difor ikkje tillata utviding av vegen eller grunnundersøkingar på denne sida.

Me kan tillata grunnundersøkingar på sør-vestsida av vegen.

Med helsing Helge Rambjør

----- Videre sendt e-post -----

Fra: **Helge Rambjør** <[helgerambjor@gmail.com](mailto:helgerambjor@gmail.com)>

Dato: lørdag 7. februar 2015

Emne: Oppgradering av FV-57 Lindås - Mongstad, uttale frå Gnr 121 br nr 5

Til: "[tonje.vabo@vegvesen.no](mailto:tonje.vabo@vegvesen.no)" <[tonje.vabo@vegvesen.no](mailto:tonje.vabo@vegvesen.no)>

Hei

Viser til start av planarbeid for oppgradering av og etablering av gang- og sykkelsti på FV-57 mellom Lindås og Mongstad.

Eg er eigar av Gnr 121 br nr 5.

FV-57 kryssar vår eigedom mellom Lauvås og Knarvikgarden. Først har me følgjande krav:

1. Ved utviding må vegen utvidast mot sør (sør/sørvest), då det på den nordre (nord/nord-aust) sida (mot sjøen) er ein strekning med bratt skråning, det er eit meir verdifullt område på den nordre sida, samt at ved å utvida mot sør får ein retta ut vegen.
2. På den nordre sida er det 3 landbruksavkjørslar ved le i gjerde, og på den søre sida er det 1 landbruksavkjørsel. Det må tilretteleggjast for at desse 4 avkjørslane kan brukast også etter at vegen er ferdig.
3. Framtidige hus i utmarka på nordsida av vegen skal ha rett til bruka sykkel- og gangstien som køyreveg til næraste kryss.
4. Sykkel- og gangsti på nordsida av vegen må dimensjonerast slik at den kan brukast av traktor med tankvogn for spreiding av naturgjødsel (gylle) nedover beitet mot sjøen.

Med helsing Helge Rambjør, Knarvikgarden 61, 5955 Lindås

E-post: [helgerambjor@gmail.com](mailto:helgerambjor@gmail.com)

Tlf nr 99356790

4. Når og kvar skal den omtalte kontordagen haldast?

Med helsing  
Helge Rambjør  
99356790

20. januar 2017 kl. 12:19 skrev Myre Kjersti <[kjersti.myre@vegvesen.no](mailto:kjersti.myre@vegvesen.no)>:

Heil

Viser til mottatt mail og oversender link til informasjon på [vegvesen.no](http://vegvesen.no)

[Fv. 57 Lindås tettsted - Mongstad - vegvesen.no](http://Fv.57.Lindås.tettsted-Mongstad-vegvesen.no)

Her vil du finne detaljkart av utvidet plangrensen på pdf-format.

Vedlegger også detaljkartet som omfatter eiendommen din.

Vi har i planarbeidet fokus på reetablering av jordbruksarealer samt revegetering av naturlig vegetasjon f. eks lyngheimråder. For å kunne gjennomføre dette vil det være behov for ranking av ulike jordlag og dette er svært plasskrevende. Utvidelsen av planområdet ved din eiendom gjelder i hovedsak behov for anleggsbelte for gjennomføring av tiltaket samt behov for plass til mellomlagring/ranking av masser.

Det er vanskelig på dette planstadiet å si noe om hvor lenge anleggsperioden vil vedvare, det er detaljer som først kommer plass i forbindelse med byggeplanfasen.

Spørsmål om erstatning/kompensasjon vil bli vurdert i forbindelse med gjennomføring av grunnervet i byggeplanfasen.

Med hilsen  
Kjersti Myre

Seksjon: Planseksjonen  
Postadresse: Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER  
Besøksadresse: Nygårdsgaten 112, BERGEN  
Telefon: +47 55516219 Mobil: +47 95845168 e-post/Lync: [kjersti.myre@vegvesen.no](mailto:kjersti.myre@vegvesen.no)  
[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no) e-post: [firmapost-vest@vegvesen.no](mailto:firmapost-vest@vegvesen.no)

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?

**Fra:** Helge Rambjør [mailto:[helgerambjor@gmail.com](mailto:helgerambjor@gmail.com)]  
**Sendt:** 18. januar 2017 12:37  
**Til:** Firmapost-Vest <[firmapost-vest@vegvesen.no](mailto:firmapost-vest@vegvesen.no)>  
**Emne:** Utviding plangrense planarbeid FV.57 Lindås Mongstad, Plan ID 1263-201407, spørsmål

Hei

Att Kjersti Myre

Viser til Dykkar brev av 12.01.17, Dykkar ref 2017/3335-001

Ser at plangrensa er foreslått utvida på vår eigedom G nr 121 Br nr 5, spesielt I nordre del.

Før eg kan ta stilling til forslaget, må eg be om meir informasjon om årsaka til denne utviding. Kva er dette arealet tenkt å nyttast til? Og kor lenge? Korleis blir dette evt kompensert?

Med helsing Helge Rambjør

Knarvikgarden 61, 5955 Lindås

[helgerambjor@gmail.com](mailto:helgerambjor@gmail.com)

**Fra:** Benedicte F. Johnsen <be-fj@hotmail.com>  
**Sendt:** 17. januar 2017 23:27  
**Til:** Firmapost-Vest; Myre Kjersti  
**Emne:** saksnummer 17/3335.

Jeg, Benedicte Fjeldstad Johnsen, bor på Lauvås. Adresse er Mongstadvegen 469. 5955 Lindås. Vi bor ved Fv57 på vei mot Mongstad. På sjøsida.

Mitt 1. barn er født i 2009. Han har begynt på Lindås Barneskole. Han har fått utlevert busskort da han har rett på skoleskyss. Slik situasjonen er her no, så kan han ikke bruke busskortet verken til eller fra skolen om han ikke har ledsager med seg.

Han må krysse en tungt belastet vei. Når skolen begynner er trafikkbelastningen på sitt verste. Når han har kort skoledag er andelen av trafikken tunge kjøretøy. Når han har lang dag, har trafikken fra industriområde tatt seg oppatt.

Selv vi voksne synest det er krevende å gå langs veien, selv om det er 60 sone i område. Det er ikke alle som holder fartsgrensen eller viser hensyn med å legge seg litt lengre ut fra den kvite stripen. som oftest er trafikken så sterk at bilistene ikke kan vise hensyn til å legge seg nærmere den gule stripen pga møtende trafikk. Når bilistene senker farten skaper det farlige situasjoner fordi de andre bilistene ikke ser hva som går fremfor bilen som har senket farten.

Der vi må krysse veien for å komme over på andre siden, er det ikke lenge siden en voksen trafikant mistet livet pga lastebil ikke såg han tidsnok når han skulle krysset veien. Statistikken over ulykker i 60 sonen her ute er høy.

Vi er derfor nødt til å benytte oss av full SFO for å få han trygt til skole før vi begynner på jobb og må hente han på Lindås skole etter endt arbeidsdag. P.d.d går dette greit, da han er for liten til å være hjemme alene. Men skoleregulverket sier at han har ikke rett på SFO lengre enn til 4. klasse.

Har i denne forbindelse og mtp mottatt brev fra dere, datert 12.01.17, angående melding om utviding av plangrense for pågående planarbeid Fv57, noen spørsmål rundt dette?

1. Hvilken konsekvens får gang og sykkelveien for vårt boligområde? vil innkjørselen vår bli flyttet?
2. Vil det blir lagt til rette for å kunne krysse veien på en trygg måte slik at vi også kan få trygg skolevei til våre barn?
3. Hva tenker dere om støyskjerming for område rundt vårt hus?
5. Når tenker dere ca å starte på arbeidet, og når er gangveien forhåpentligvis ferdig?



Mvh Benedicte Fj. Johnsen.

## Myre Kjersti

---

**Fra:** Myre Kjersti  
**Sendt:** 7. februar 2017 08:41  
**Til:** 'be-fj@hotmail.com'  
**Kopi:** Aarland Frode Moen; Flatås Fredrik; Nesheim Jorunn; 'Kristin Schübeler Nielsen'  
**Emne:** VS: saksnummer 17/3335.

Hei!

Viser til mottatt epost og takker for henvendelsen.

Vi har stor forståelse for at situasjonen langs fv. 57 oppleves som utrygg og trafikkfarlig. Det er svært krevende og ferdes langs dagens veg, spesielt for de unge. Vi håper og tror at løsningen i den nye planforslaget vil gi en tryggere hverdag for alle som bor i området. Jeg har svart på spørsmålene dine med rødt i teksten under.

1. Hvilken konsekvens får gang og sykkelveien for vårt boligområde? vil innkjørselen vår bli flyttet?

Ny gang- og sykkelveg er i planen lagt på nordøstsiden av fv. 57. Krysset ved fv. 415 (Risassjøvegen) vil bli utbedret og justert litt nordover. Noen avkjørsler vil bli sanert og få ny tilkomst. Avkjørselen til Deres eiendom vil slik vi ser det nå bli opprettholdt omtrentlig der dagens adkomst ligger.

2. Vil det blir lagt til rette for å kunne krysse veien på en trygg måte slik at vi også kan få trygg skolevei til våre barn?

Det er i planen lagt inn en undergang for gående og syklende under fv. 57 på nordsiden av krysset.

3. Hva tenker dere om støyskjerming for område rundt vårt hus?

Det vil bli utført støyberegninger og utarbeidet støysonekart i forbindelse med reguleringsplanarbeidet. Forslag til tiltak vil bli utarbeidet i henhold til gjeldende regelverk (T-1442) før anlegget igangsettes.

5. Når tenker dere ca. å starte på arbeidet, og når er gangveien forhåpentligvis ferdig?

Planarbeidet for prosjektet Fv. 57 Lindås tettsted – Mongstad er godt i gang og den tekniske vegplanen begynner å komme på plass. Vi regner med å ha et planforslag klart i løpet av våren. Dette skal videre til behandling i Lindås kommune før det legges ut til 1. gangs høring og offentlig ettersyn. Dette er en omfattende plan og det kan fort bli flere høringsrunder. Det er derfor vanskelig å si noe konkret om når planen vil bli vedtatt.

Finansiering av strekningen vil skje via regional transportplan (RTP) og det må bevilges midler fra det ordinære fylkesvegbudsjettet. Det er per i dag ikke bevilget midler til bygging av dette prosjektet og det er heller ikke avklart når dette vil skje. Det er derfor uvisst når tiltaket vil bli realisert.

Med hilsen  
Kjersti Myre

Seksjon: Planseksjonen  
Postadresse: Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER  
Besøksadresse: Nygårdsgaten 112, BERGEN  
Telefon: +47 55516219 Mobil: +47 95845168 e-post/Lync: [kjersti.myre@vegvesen.no](mailto:kjersti.myre@vegvesen.no)  
[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no) e-post: [firmapost-vest@vegvesen.no](mailto:firmapost-vest@vegvesen.no)

---

**Fra:** Benedicte F. Johnsen [<mailto:be-fj@hotmail.com>]  
**Sendt:** 17. januar 2017 23:27  
**Til:** Firmapost-Vest <[firmapost-vest@vegvesen.no](mailto:firmapost-vest@vegvesen.no)>; Myre Kjersti <[kjersti.myre@vegvesen.no](mailto:kjersti.myre@vegvesen.no)>  
**Emne:** saksnummer 17/3335.

Jeg, Benedicte Fjeldstad Johnsen, bor på Lauvås. Adresse er Mongstadvegen 469. 5955 Lindås. Vi bor ved Fv57 på vei mot Mongstad. På sjøsida.

Mitt 1. barn er født i 2009. Han har begynt på Lindås Barneskole. Han har fått utlevert busskort da han har rett på skoleskyss. Slik situasjonen er her nå, så kan han ikke bruke busskortet verken til eller fra skolen om han ikke har ledsager med seg.

Han må krysse en tungt belastet vei. Når skolen begynner er trafikkbelastningen på sitt verste. Når han har kort skoledag er andelen av trafikken tunge kjøretøy. Når han har lang dag, har trafikken fra industriområde tatt seg oppatt.

Selv vi voksne synes det er krevende å gå langs veien, selv om det er 60 sone i område. Det er ikke alle som holder fartsgrensen eller viser hensyn med å legge seg litt lengre ut fra den kvite stripen. som oftest er trafikken så sterk at bilistene ikke kan vise hensyn til å legge seg nærmere den gule stripen pga møtende trafikk. Når bilistene senker farten skaper det farlige situasjoner fordi de andre bilistene ikke ser hva som går fremfor bilen som har senket farten.

Der vi må krysse veien for å komme over på andre siden, er det ikke lenge siden en voksen trafikant mistet livet pga lastebil ikke såg han tidsnok når han skulle krysset veien. Statistikken over ulykker i 60 sonen her ute er høy.

Vi er derfor nødt til å benytte oss av full SFO for å få han trygt til skole før vi begynner på jobb og må hente han på Lindås skole etter endt arbeidsdag. P.d.d går dette greit, da han er for liten til å være hjemme alene. Men skoleregelverket sier at han har ikke rett på SFO lengre enn til 4. klasse.

Har i denne forbindelse og mtp mottatt brev fra dere, datert 12.01.17, angående melding om utviding av plangrense for pågående planarbeid Fv57, noen spørsmål rundt dette?

1. Hvilken konsekvens får gang og sykkelveien for vårt boligområde? vil innkjørselen vår bli flyttet?

2. Vil det blir lagt til rette for å kunne krysse veien på en trygg måte slik at vi også kan få trygg skolevei til våre barn?
3. Hva tenker dere om støyskjerming for område rundt vårt hus?
5. Når tenker dere ca å starte på arbeidet, og når er gangveien forhåpentligvis ferdig?

Mvh Benedicte Fj. Johnsen.



**Fra:** John Eilert Solheim <jeisolhe@online.no>  
**Sendt:** 22. januar 2017 21:22  
**Til:** Firmapost-Vest  
**Emne:** Saksnummer 17/3335 Fv 57  
**Vedlegg:** Utnytt aktiviteten med å utbedre FV57 strekningen Lindås tettsted - Mongstad til å også gjøre mindre utberinger på tilstøtende FV 415-416 Lauvås - Risasjøen.

Hei

Rissundet Velforening har ingen annen kommentar til plangrensen langs FV 57. Men en må bruke ressursene som nå er tilstede på FV57 til å også gjøre noe med FV415/416, hvor små utbedringer vil gjøre mye.

Se vedlagt e-post til Hordaland fylkeskommune.

Mvh  
John Eilert Solheim  
Leder Rissundet Velforening

**Fra:** John Eilert Solheim <jeisolhe@online.no>  
**Sendt:** 22. januar 2017 20:55  
**Til:** hfk@hfk.no  
**Kopi:** Hakon.Rasmussen@hfk.no;  
astrid.aarhus.byrknes@lindas.kommune.no; Arnvald Risøy  
**Emne:** Utnytt aktiviteten med å utbedre FV57 strekningen Lindås tettsted -  
Mongstad til å også gjøre mindre utberinger på tilstøtende FV 415-  
416 Lauvås - Risasjøen.  
**Vedlegg:** Innspill til trafikksikringsplan for Lindås kommune FV 415-416  
Lauvås Risasjøen

Hei

Nylig utsendt melding om endring i plangrense for FV57 strekningen Lindås tettsted – Mongstad gir oss en påminnelse om hvor flott oppgraderingen vil være for oss brukere veien og hvor stor aktivitet det vil gi i området under byggefasen.

Rissundet Velforening mener at en må utnytte aktiviteten på FV57 strekningen Lindås tettsted – Mongstad til å også gjøre mindre utberinger på tilstøtende FV 415-416 Lauvås – Risasjøen.

Alle vil være på plass i området med de ressurser som skal til for å gjennomføre en utbedring av veiene og synergi effekten må utnyttes.

Tiltakene som skal til for å gjøre strekket sikrere og enklere å bruke er små sett i forhold til utberingen av FV57.

Vi ber ikke om en full oppgradering av veiene, selv om det ønskes, kun en utbedring av noen punkt som oppleves som utforende og har sitt ulykkespotensial.

Hva som er problemområder er sist belyst i Rissundet Velforening sitt innspill til trafikksikringsplan for Lindås kommune i april 2015, Se vedlagt e-post og presentasjonen i den.

Grunneiere er spurt muntlig noe tilbake i tid om grunnavståelse for utbedring av vei, og alle var villig.

Håper dere greier å prioritere oss.

Mvh

John Eilert Solheim  
Leder Rissundet Velforening

**Fra:** John Eilert Solheim <jeisolhe@online.no>  
**Sendt:** 31. mars 2015 10:34  
**Til:** Rune Kilen  
**Kopi:** arne.eikefet@lindas.kommune.no; Arnvald Risøy  
**Emne:** Innspill til trafikksikringsplan for Lindås kommune FV 415-416  
Lauvås Risajøen  
**Vedlegg:** FV 415-416 Lauvås - Risasjøen.ppt

Hei

## **Innspill til trafikksikringsplan for Lindås kommune FV 415-416 Lauvås Risajøen**

Ref. møte spørsmål om FV 415 og FV416 under møte om FV57 på Lindås 29/1 og e-post fra Arnvald Risøy i Velforeningen 30/1, og tidligere kontakt med Statens vegvesen i 2001 og 2007.

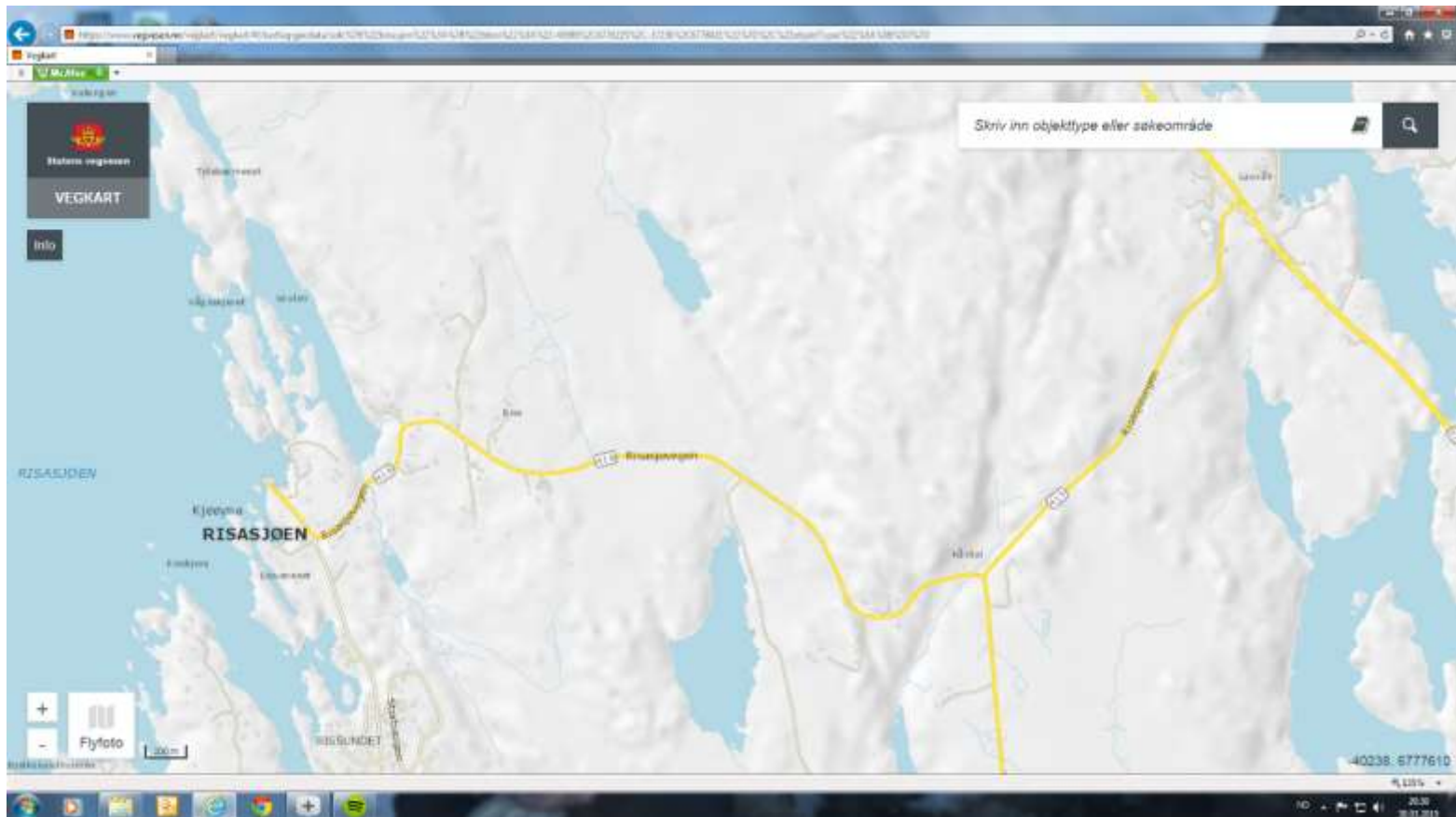
Vegen fra Lauvås til Risasjøen oppleves som trafikk farlig, og vi ber om at dere prioriterer tiltak på strekningen i ny trafikksikringsplan.  
Vedlagt er vårt innspill.

Mvh  
John Eilert Solheim  
Leder Rissundet Velforening



# FV 415-416 Lauvås - Risasjøen

31.03.2015 Innspill til trafikksikring av FV415 og16 i Lindås kommune fra Rissundet Velforening



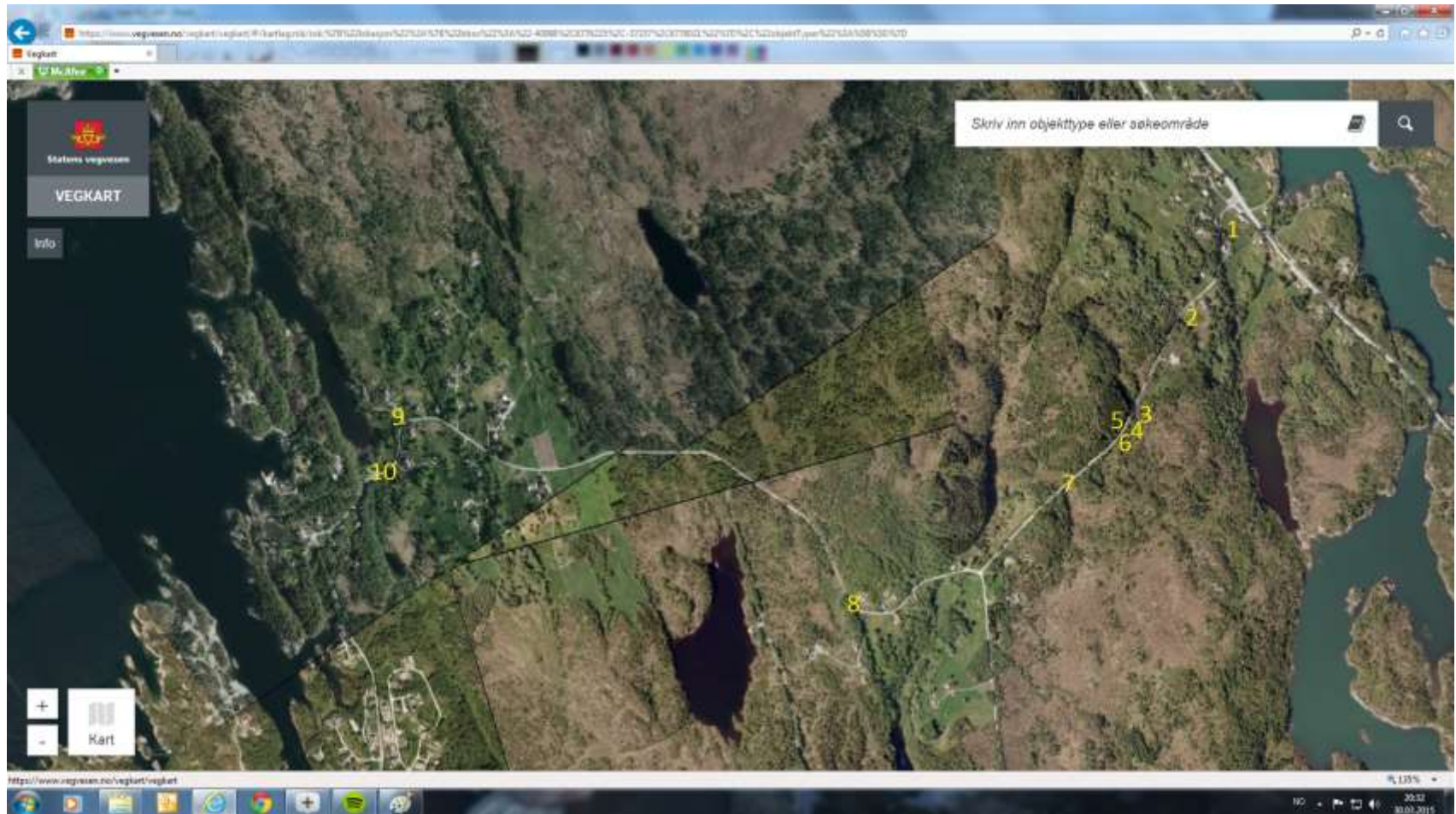
Veien er smal og har flere mangler og trafikk situasjonen oppleves utrygg. Trafikken er økende som følge av flere boliger og hytter.

Noen punkter er:

- For stor fart på trafikken forbi utkjøringer fra boliger i Kårdalen.
- Fare for utforkjøring, murkanter er lavere enn veibane eller svært lave.
- Korte siktlinjer, det lett kan oppstå situasjoner hvor gående/syklende kan bli involvert.
- Korte siktlinjer, det blir stopp og rygging.

# Oversiktskart.

Punkt i kartet refererer til presentasjon av lokalisasjoner på FV415 og FV416 som det er lagt ved bilder av.





# 1. Vei ved Lauvås vegkryss, FV415 til FV57

- Redusert sikt over bakketopp.
- Smal vei ved grantrær og revet låve, 4,2m.
- Smal vei i sving ned mot FV57.
- Ved glatt vei har biler seilt ut i FV57.



## 2. FV415 Lauvås

- Smal skjæring.
- Lav murkant, 11cm
- Høyde fra veg til terreng på sør, 2m





### 3. FV415 Lauvås

Vei opp mot skjæring øverst i Kårdalen, første del av stigning.  
(150m etter opphevet 50km fartsgrense)

- Murkant er under veibane.
- Høyde fra vei til myr på sørside. 0,8m



## 4. FV415 Lauvås

Vei opp mot skjæring øverst i Kårdalen, andre del av stigning, sørside av vei.

- Flere utforkjøringer.
- Murkant er under veibane.
- Høyde fra vei til terreng på sørside.  
1,6m



## 5. FV415 Lauvås

Vei opp mot skjæring øverst i Kårdalen, tredje del av stigning, nordside av vei.

- Flere utforkjøringer.
- Begrenset sikt, fører til en del rygging
- Murkant er under veibane.
- Høyde fra vei til terreng på nordside.  
1,4m





## 6. FV415 Lauvås

Vei opp mot skjæring øverst i Kårdalen, tredje del av stigning, sørside av vei.

- Flere utforkjøringer.
- Begrenset sikt, fører til en del rygging
- Ingen murkant.
- Høyde fra vei til terreng på sørside. 2,9m.  
Bratt skrånende.



## 6. FV415 Lauvås

Vei opp mot skjæring øverst i Kårdalen, fjerde del av stigning, sørside av vei.

- Flere utforkjøringer.
- Begrenset sikt, fører til en del rygging
- Murkant er under veibane.
- Høyde fra vei til terreng på sørside. 1,8m

