

Sak nr: 17/401 – 17/20114.

Svar på trong for tilleggsdokumentasjon – gbnr 16/17 Askeland nordre.

- Søknad dispensasjon frå byggjegrensa langs fylkesveg 394.
Grunn for søknad om dispensasjon frå byggjegrensa, er for at tilkomstveg ikkje skal være for bratt opp mot fylkesvegen. I Statens vegvesen sin uttale på dispensasjon frå byggjegrensa, har Statens vegvesen uttalt at dei meiner at tilkomstveg bør planleggjast med ein avstand på minimum 10 meter frå vegmidje. Vedlegg oppdatert teikning av tilkomst veg og avkjørsle. Tilkomstveg har avstand 10 meter frå vegmidje og ei stigning på 1:8. Søker om dispensasjon byggjegrensa frå fylkesvegen som vist på teikning *vedlegg 1*.
- Tilbakemelding rammeløyve og igangsetjingsløyve for opparbeiding av avkjørsle.
Som avtalt pr. telefon, bekreftast da at tiltakshavar ynskjer rammeløyve og igangsetjingsløyve for å komme i gang med opparbeiding av avkjørsla frå fylkesvegen, slik at denne kan godkjennast av Statens vegvesen.

Med helsing

Ansvarlig søker.

Dato: 04.07.2016

BD

Bjørn Dyrkolbotn

Tiltakshaver.

Dato: 04.07.2017

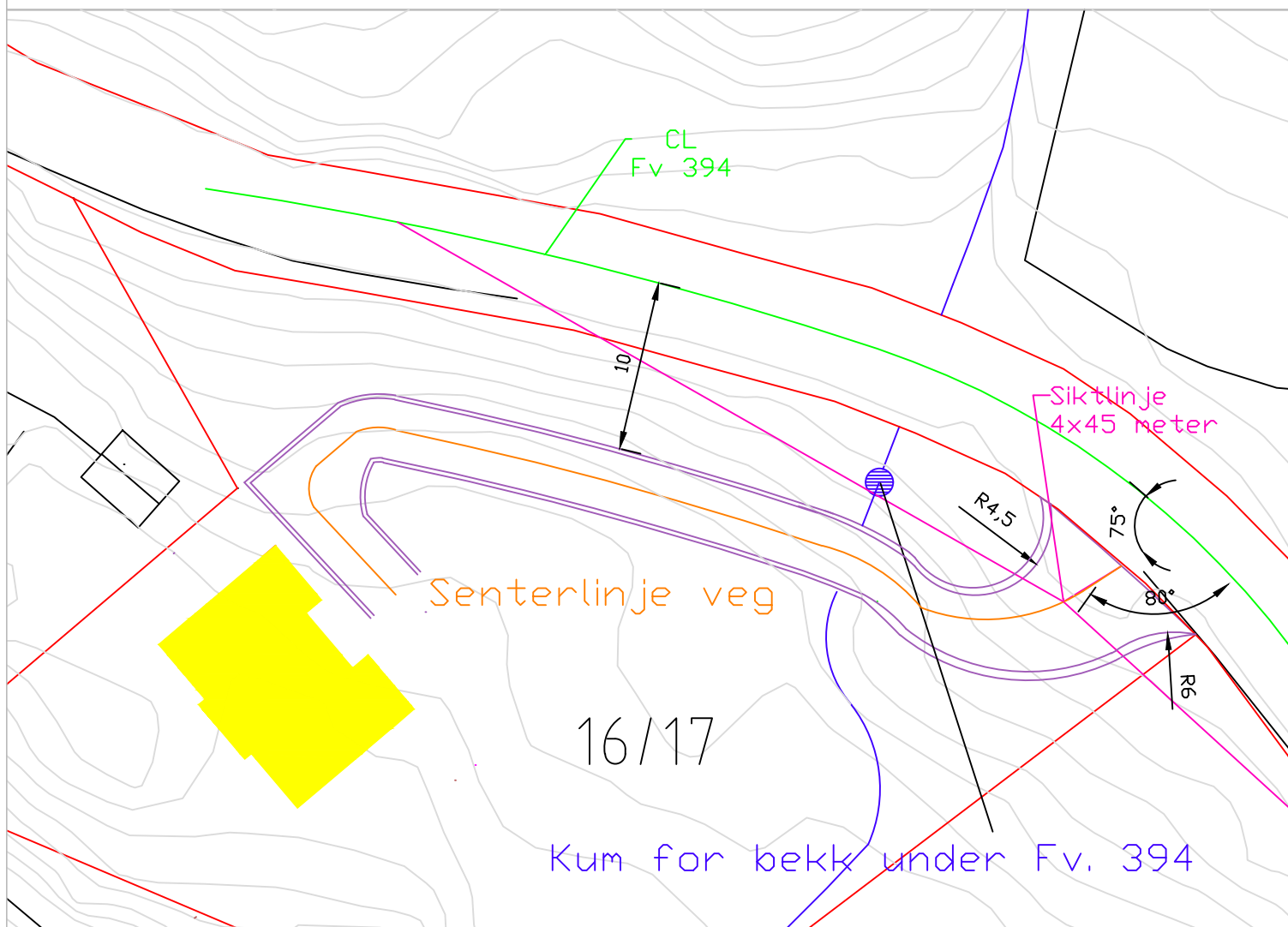
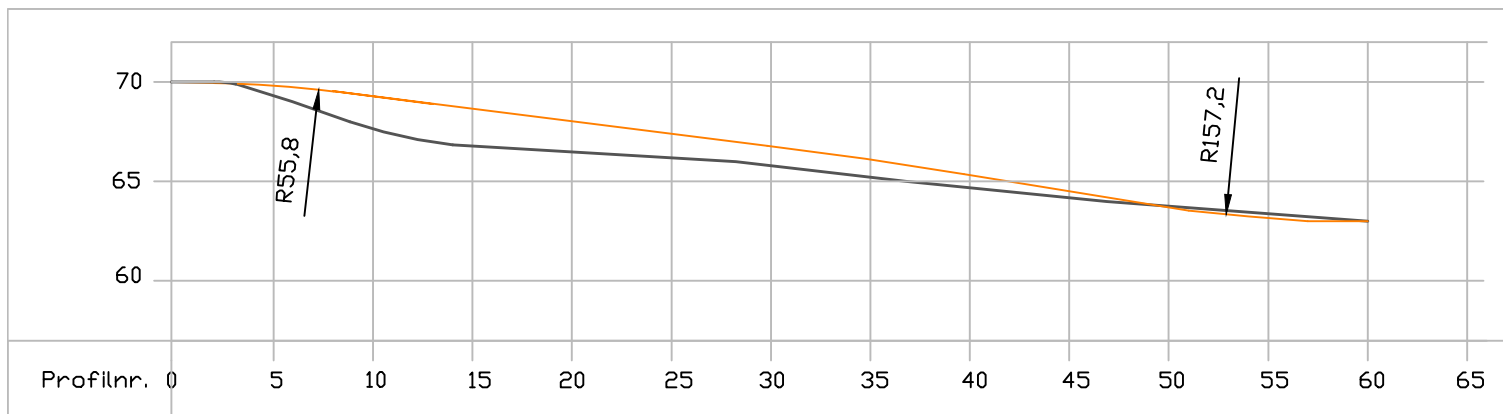
Håvard Dyrkolbotn

Håvard Dyrkolbotn

Vedlegg:

1. Teikning: Plan og profil veg 10m frå Fv. 394.

Vedlegg 1.



Kommune: Lindås

Prosjekt: Byggesøknad. Gnr/bnr: 16/17

Dato: 04.07.2017

Type: Plan og profil veg, 10 m fra Fv. 394

Målestokk: 1:500

Tiltakshaver: Håvard Dyrkolbotn

Format: A4