

Lindås, gnr. 10, bnr. 16 m.fl

Sjurneset- Planskildring

Juli 2017





Lindås, Sjurneset, gnr. 10, bnr. 16 mfl., detaljregulering Planskildring

Oppdragsgivar:.....Jan Rune Hosøy
Rapportnavn:..... Planskildring Lindås, Sjurneset gnr. 10, bnr. 16 mfl.
Oppdragsgivars representant:.....Vibeke Weglo

Utførende Firma:..... Weglo Design Plan & Landskap AS
Prosjektleder:Vibeke Weglo

Prosjekt nummer.....126
Dokument nummer.....01
Arkiv fil Planskildring

Rev. nr.....
Dato.....2017-07.26
Rapport antall sider27
Vedlegg antall sider.....4
Utarbeidet.....VW
Kontrollert.....
GodkjentVW

INNHOOLD

1. SAMANDRAG	3
2. NØKKELOPPLYSNINGAR	3
3. BAKGRUNN FOR PLANARBEIDET	4
4. PLANPROSESS	6
5. GJELDANDE PLANSTATUS OG OVERORNDA RETNINGSLINJAR	7
6. SKILDRING AV PLANOMRÅDET (DAGENS SITUASJON)	8
7. UTREDNINGER IHHT FORSKRIT OM KONSEKVENsutREDNING	21
8. SKILDRING AV PLANFORSLAGET	21
9. KONSEKVENsAR AV PLANFORSLAGET	30
10. MEDVIRKNING	31
11. FORSLAGSTILLERS AVSLUTTENDE KOMMENTAR	31

VEDLEGG (bakarst i rapporten)

- Reguleringsføresegner
- Plankart
- Illustrasjonsplan
- Snitt A-A, B-B, C-C
- Va rammeplan
- Tverrnitt vei

1. SAMANDRAG

Planområdet er av gnr. 10 bnr. 16 , mfl. Sjurneset, Lindås kommune.
Detaljreguleringsplanen er utarbeida av Weglo Design, Plan & Landskap AS på oppdrag frå Jan Rune Hosøy.

Planforslaget legg opp til nye einebustadar, naust og robuar. Adkomst vil skje frå privat kjøreveg frå Hosøyvegen. Det skal for heile området leggst vekt på god utforming, materialbruk, og landskapsomsyn vil bli vektlagt i planarbeidet.

2. NØKKELOPPLYSNINGAR

Kommune	Lindås
Gardsnamn (adresse i sentrum)	Sjurneset
Gardsnr./bruksnr.	10 /16 mfl.
Gjeldande planstatus (regulerings-/kommune(del)pl.)	Uregulert
Forslagstiller	Jan Rune Hosøy
Grunneigarar (sentrale)	Jan Rune Hosøy
Plankonsulent	Weglo Design, Plan & Landskap AS
Ny plans hovudformål	Naust/robuar/einebustader
Planområdets areal i daa	36 dekar
Grad av utnytting	Varierar
Ant. nye bustader	1 einenbustad, 5 robuar, 10 naust
Aktuelle problemstillingar (støy, byggjehøgder, o. l.)	Ingen
Føreligger det varsel om motsegn (j/n)	Nei
Konsekvens utredningsplikt (j/n)	Nei
Kunngjering oppstart mindre vesentleg endring, dato	-
Planforslag mottatt, dato	-
Informasjonsmøte avholet.(j/n)	Befaring og telefonsamtaler.

3. BAKGRUNN FOR PLANARBEIDET

3.1 Bakgrunn

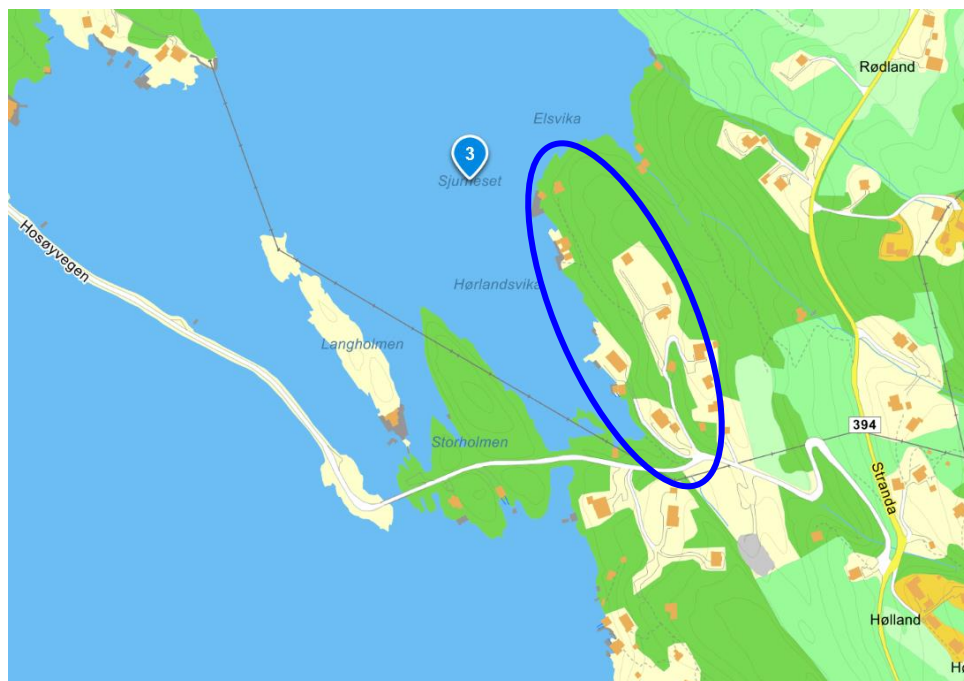
Bakgrunnen for planarbeidet er at oppdragsgivar , ønsker å til rette leggje for naust, robuar og einebustader med tilhørande anlegg. Planområdet er på 36 dekar og ligg på Sjurneset i Lindås kommune.



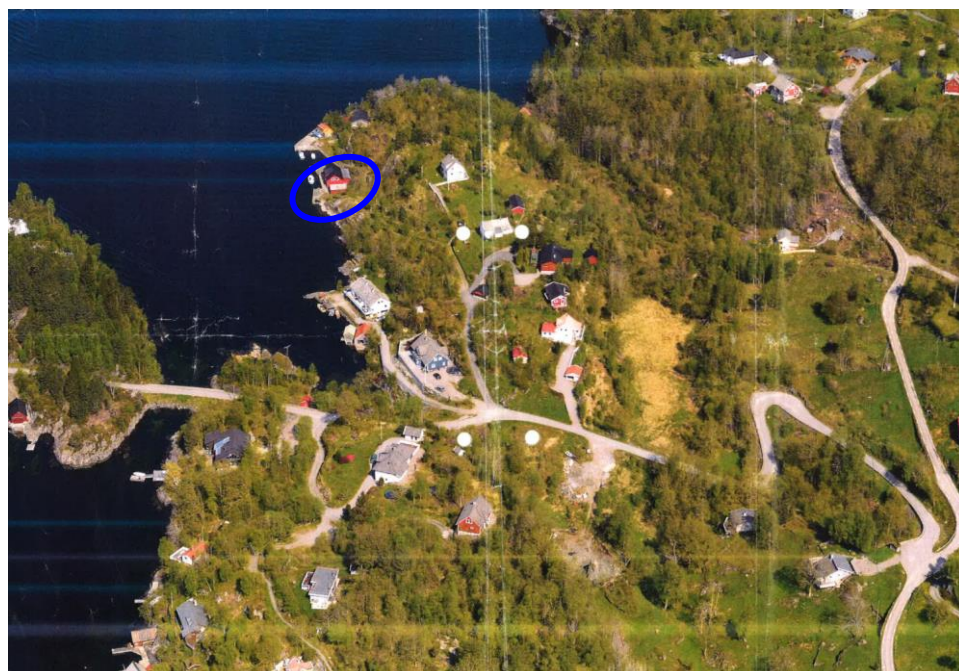
Planområde ligg ca. 50 min. kjøring frå Bergen sentrum.

3.2 Intensjonen med planforslaget

Målet med planarbeidet er å leggje til rette for einebustader, robuar, naust med tilhøyrande anlegg som er tilpassa landskapet og omgjevande. Planområdet er delvis bebygd og terrenget er varierende frå flatt, skråande og bratt. Ein ny einebustad, 10 nye naust, 5 nye robuar og vegar vert tilpassa terrenget slik at desse ikkje får ein negativ fjernverknad. Ein einebustad og eit naust vert revet og erstatta av dei 5 nye robuar.



Planområde-blå sirkel.



Einebustad med naust ønsket revet, erstattast med 5 nye robuar (blå sirkel).

4. PLANPROSESS

4.1 Oppstartsmøte

Oppstartsmøte ble avholdt med Lindås kommune den 08.01.2015. På møte deltok representantar frå plan Christian Reinshol, Arnold Matre og frå teknisk Atle Dingen og Runde Kilen. Andre var Terje Villanger.

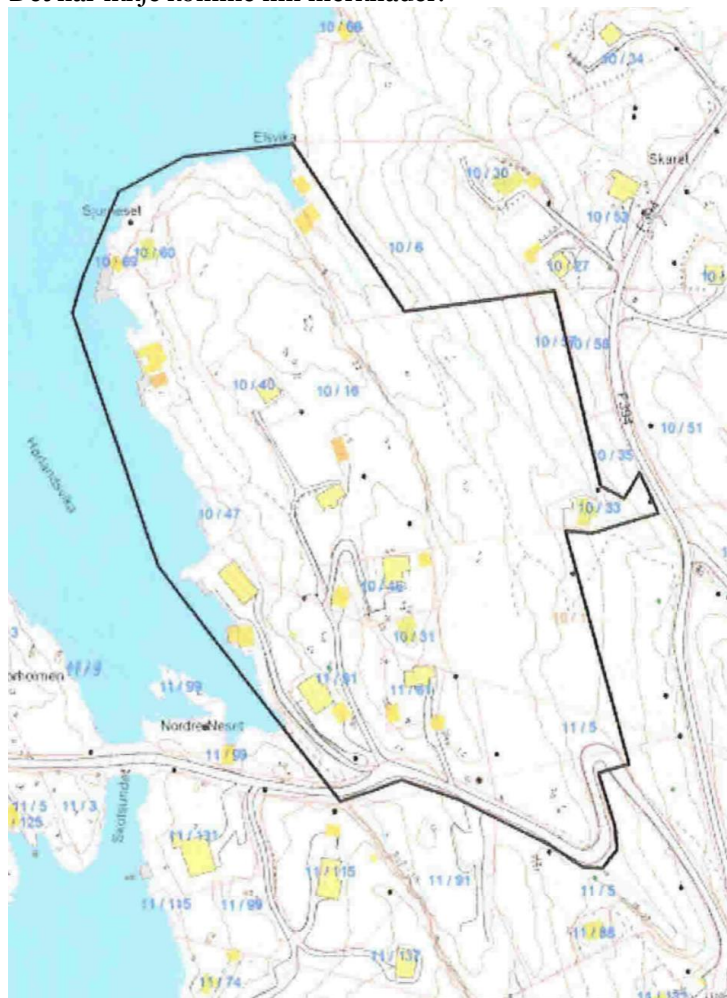
Forslagsstillar var Jan Rune Hosøy.

Konsulent var i oppstartfasen Jostein Anderssen, i ettertid vert dette endra til Vibeke Weglo, Weglo Design, Plan & Landskap AS.

Det ble varsla om oppstart i Nordhordlands avisa.

Varslingsbrev vert sendt til naboar, offentlege og private høyringsinstansar.

Det har ikkje komme inn merknader.



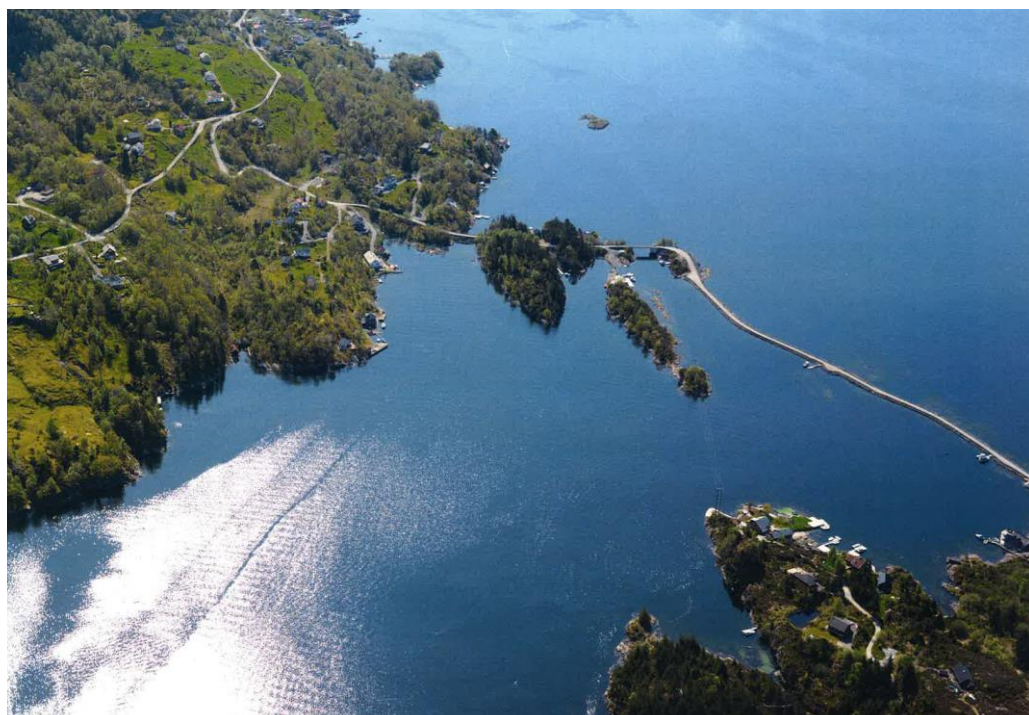
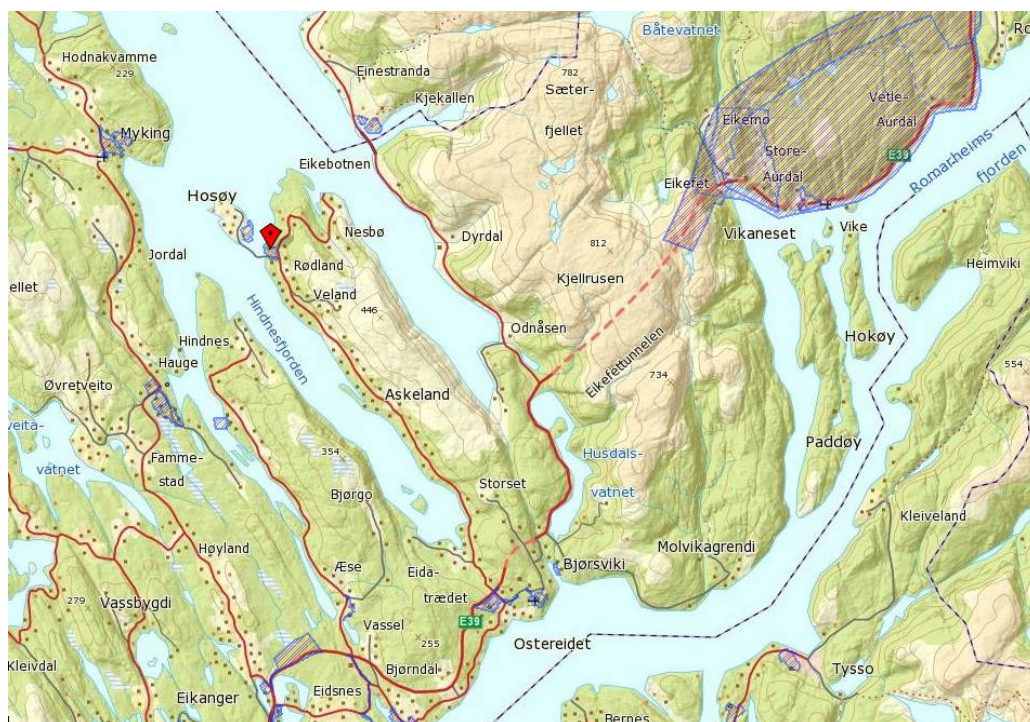
Planområde som vert meldt oppstart av 06.02.2015.

I etterkant av oppstart varslet er plan avgrensinga minka noko i dialog med kommunen, planområdet er nå 36 daa. Endeleg plan avgrensing framkjem av vedlagt plankart og illustrasjon.

6. SKILDRING AV PLANOMRÅDET (DAGENS SITUASJON)

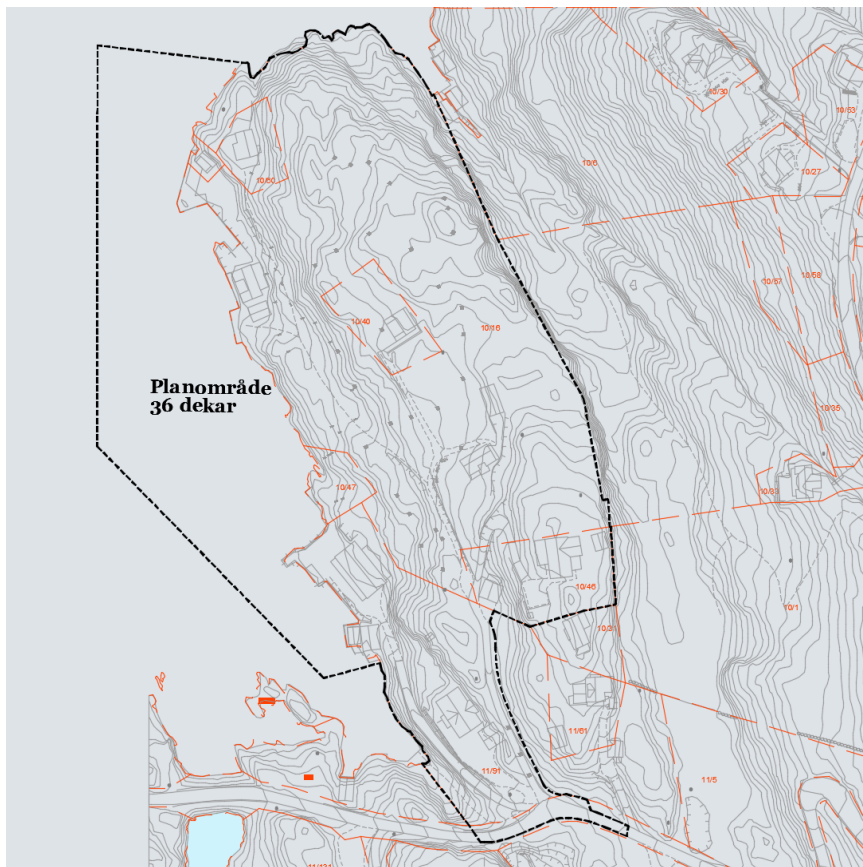
6.1 Beliggenhet

Planområdet ligg på Sjurneset ved Hosøy. Sjurneset ligg på nordsørsida av Hindnesfjorden.



6.2 Avgrensning

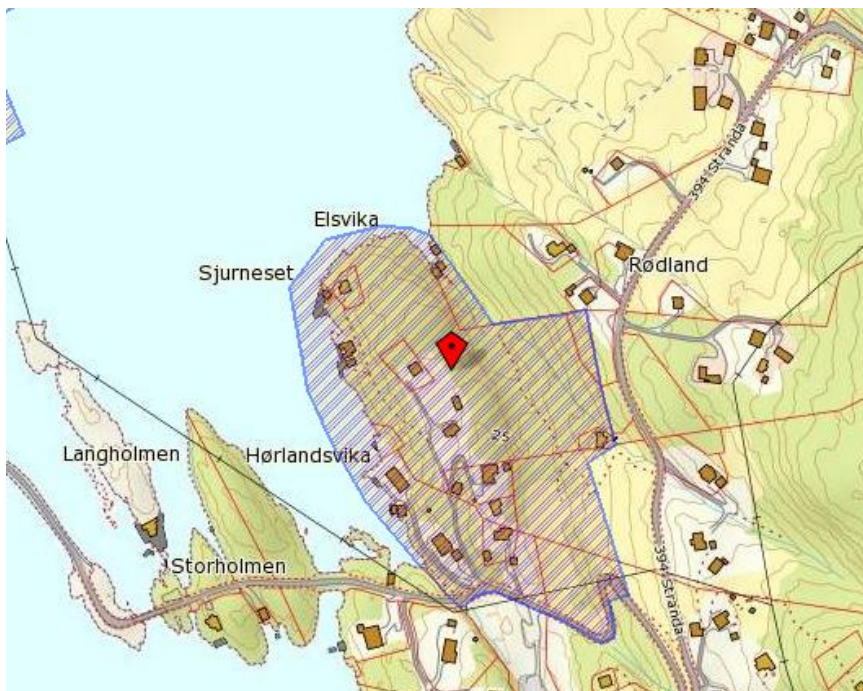
Planområdet er del av gnr.10 , bnr. 16 mfl., Sjuneseet, Lindås kommune. Planområdet er avgrensa som vist på kartutsnittet nedanfor.



Planområde 36

6.3 Tilstøytane areal bruk/status

Planområdet grensar mot einebustader, naust, hyttar og LNF område.



6.4 Eksisterande bustader/naust/hytter

Innanför planområdet er det naust, hyttar, bustader og uthus.



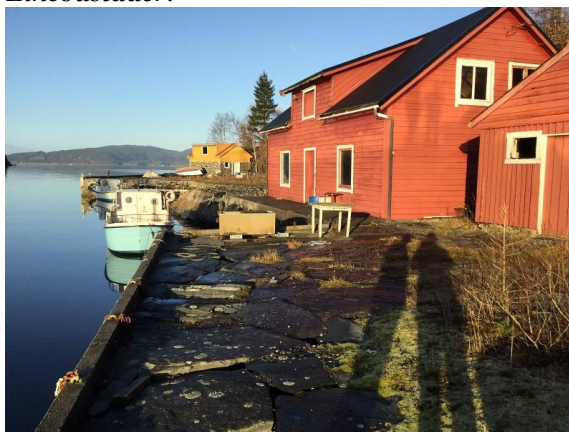
Naust.



Einebustader.



Naust.



Einebustad og naust.



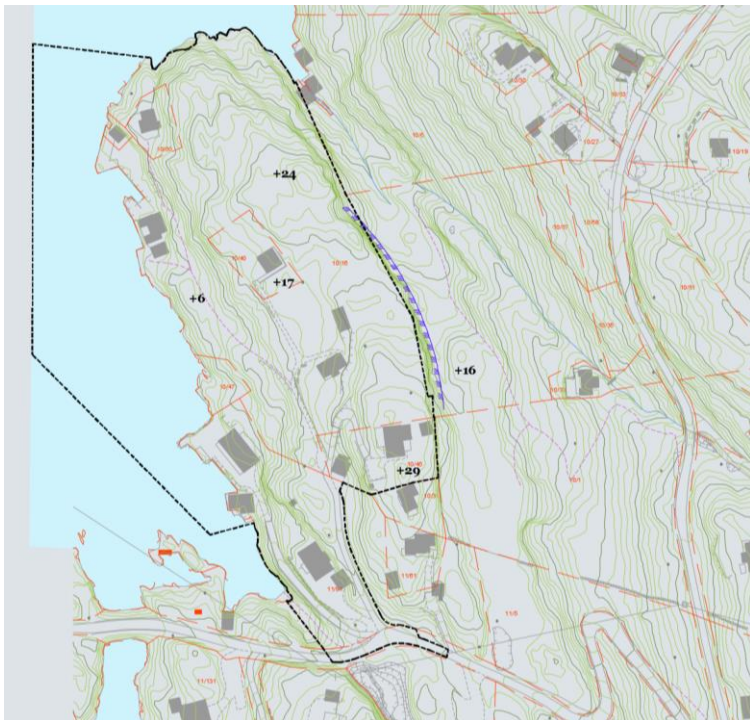
Dagens situasjon: einebustader, naust, uthus/løe, garasjar og hytte.

6.5 Sol tilhøve

Planområdet er vest vendt og det er gode sol forhold i planområdet.

6.6 Topografi/landskapstrekk

Terrang skrår oppover frå sjøen frå til kote +24. Det er skrent som deler området i to .



Stier rosa strek. Skrent lilla strek.

6.7 Naturmangfold, vegetasjon og dyreliv

Planområde består av, lauvskog og kratt og innimellom gran trær.

Det er ikkje verdifull naturmangfald i planområde. (Plantar/dyr/fuglar). Se

www.artskart.artsdatabanken.no.



6.8 Barn og unges interesser og bruk

Det er ikkje barnetråkk i området.

Planlegginga sikrar grønstruktur, samt ålmenn ferdsel og tilgjengelegheit.

6.9 Kulturminner

Det lite sannsynleg at det er kulturminne interesser, fornminner, verneverdige bygningar/bygningsmiljø, gamle ferdselsårar, utmarksminne, tekniske kulturminne, kulturlandskap, m.m. innanfor planområde.

6.10 Vegar og trafikkforhold

Det går sti ned til kaiområde i dag , elles går det vegar til eksisterande bustar i planområdet . Desse vegar har tilknytning til Hosøyvegen. Hosøyvegen knyter seg vidare på 349-Stranda vegen.



Sti ned til kai-naustområde.



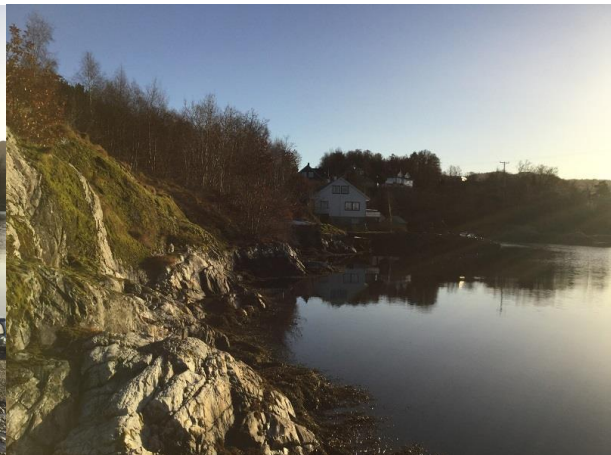
Hosøyvegen.

6.11 Kai- Strandsone

Det er opparbeida kaier, ellers går og terreng/fjell går ned til sjø.



Kaier.



Terreng/fjell/berg ned til sjø.

6.12 Støy

Området er ikkje utsatt for støy.

6.13 Offentlig kommunikasjon/ kollektivdekning

Busen går fra Bergen sentrum til Rødland mandag til fredag. Det går også buss lørdag og søndag.

Frå Nesbø	Måndag – fredag						Laurdag	Søndag
Nesbø kai .....	...	8.01	...	...	16.00	...	8.20	18.15
Rødland	7.13a	8.09	10.27	12.59	16.08	17.02	8.25	18.20
Ostereidet senter	7.30a	8.31	10.44	13.16	16.25	17.19	8.45	18.40
Ostereidet senter	7.35a	8.35	10.45	13.17	...	17.20	8.46	18.44
Ostereidet skule .....	...	8.40	...	...	...	...	...	...
Knarvik skystasjon	8.15	9.15	11.30	14.00	...	18.00	9.30	19.30
Bergen busstasjon	9.05	10.05	12.20	14.45	...	18.50	10.21	20.21

Frå Bergen	Måndag – fredag						Laurdag	Søndag		
Bergen busstasjon	6.00	8.30	10.30	13.00	14.00	15.15	16.15	18.30	14.00	16.30e
Knarvik skystasjon	7.00	9.15	11.15	13.48	14.45	16.06	17.06	19.18f	14.50	17.10e
Ostereidet senter	7.35	9.54	11.53	14.34	15.29	16.41	17.45	19.53f	15.35	...
Ostereidet skule .....	...	...	...	14.40s	...	...	...	...	...	...
Ostereidet senter	7.36	9.55	11.56	14.43s	15.30	16.42	17.45	19.54f	15.35	17.30
Rødland	7.53	10.12	12.13	15.05s	15.47	16.59	18.02	xf	x	17.47
Nesbø kai	8.01	...	...	...	15.55	...	x	xf	x	17.55

6.14 Vann -og avløpsanlegg

Vassleidningar

Det er ingen offentlege vassleidningar . Det er private borrehull/brønner i planområdet.

Spillvassleidningar

Det er ingen kommunale spillvassleidningar i nærleiken. Bustadane rundt planområdet har private utslepp til fjorden. Det er private septiktankar.

Overvassleidningar

Ingen eksisterande overvassleidningar. Overvatn frå terreng og vegar går direkte til sjø.

6.15 Energi

Innanfor planområde går det ikkje høgspenning linje og trafo.

6.16 Privat og offentlig service

Nærmaste matvarebutikk ligg på Ostereidet, Rema 1000. Skule, barnehage, lege og butikk ligg på Ostereidet. Det er 8 km mellom planområde og Ostereide.

6.17 Risiko og sårbarheit

Risiko kan definerast som sannsyn kombinert med konsekvens. Risiko vert knytt til Uønska hendingar. Der det vert vurdert at det føreligg ein viss risiko er det ikkje alltid mulig å kunne fastslå verken konsekvens eller sannsynet for at ei hending opptrer. Det blir derfor gjort ei vurdering av forholda i planområdet der ein nytta tidlegare registreringar og synfaring i planområdet.

I risiko – sårbarheits analyse vert fylgjande definisjonar nytta om konsekvens og sannsyn.

Risiko uttrykkjer den fare som uønskt hendingar representerer for menneske, miljøøkonomiske verdiar og samfunnsviktige funksjoner. Risiko er eit resultat av

sannsyn (frekvensen) for og **konsekvensane** av ønska hendingar.

Høgare sannsynleg heit medføra større risiko.

På same måte vil større konsekvens medføre høgare risiko.

Sårbarheit er et uttrykk for et systems evne til å fungere og oppnå sine mål når det utsettas for påkjenningar.

RISIKOMATRISSE – arealbruk (LIV OG HELSE)						RISIKOMATRISSE – arealbruk (ØKONOMI)						RISIKOMATRISSE – arealbruk (MILJØ)								
N	S5	Yellow	Red	Red	Red	N	S5	Yellow	Red	Red	Red	N	S5	Yellow	Red	Red	Red			
	S4	Green	Yellow	Red	Red		S4	Green	Yellow	Red	Red		S4	Green	Yellow	Red	Red			
	S3	Green	Yellow	Yellow	Red		S3	Green	Yellow	Yellow	Red		S3	Green	Yellow	Yellow	Red			
	S2	Green	Green	Yellow	Yellow		S2	Green	Green	Yellow	Yellow		S2	Green	Green	Yellow	Yellow			
	S1	Green	Green	Green	Green		S1	Green	Green	Green	Green		S1	Green	Green	Green	Green			
Y					Y					Y					Y					
S					S					S					S					
Z					Z					Z					Z					
A					A					A					A					
S		K1	K2	K3	K4	K5	S		K1	K2	K3	K4	K5	S		K1	K2	K3	K4	K5
KONSEKVENNS						KONSEKVENNS						KONSEKVENNS								

S1 – lite sannsynleg	Mindre enn ei hending per 1000 år	S1 – lite sannsynleg	Mindre enn ei hending per 1000 år	S1 – lite sannsynleg	Mindre enn ei hending per 1000 år
S2 – mindre sannsynleg	Ei hending per 200 – 1000 år	S2 – mindre sannsynleg	Ei hending per 200 – 1000 år	S2 – mindre sannsynleg	Ei hending per 200 – 1000 år
S3 – sannsynleg	Ei hending per 20 – 200 år	S3 – sannsynleg	Ei hending per 20 – 200 år	S3 – sannsynleg	Ei hending per 20 – 200 år
S4 – mykje sannsynleg	Ei hending per 2 – 20 år	S4 – mykje sannsynleg	Ei hending per 2 – 20 år	S4 – mykje sannsynleg	Ei hending per 2 – 20 år
S5 – svært sannsynleg	Ei hending per 2 år eller oftare	S5 – svært sannsynleg	Ei hending per 2 år eller oftare	S5 – svært sannsynleg	Ei hending per 2 år eller oftare
K1 – ubetydeleg	Ingen personskadar	K1 – ubetydeleg	Ingen miljøskadar eller ureining av omgjevnadene	K1 – ubetydeleg	Skadar for inntil kr 30 000
K2 – mindre alvorleg	Få og små personskadar	K2 – mindre alvorleg	Mindre skadar på miljøet som vert utbetra etter kort tid	K2 – mindre alvorleg	Skadar mellom kr 30 000 – 300 000
K3 – betydeleg	Få, men alvorlege personskadar	K3 – betydeleg	Middels alvorlege miljøskadar av stort omfang, eller; alvorlege miljøskadar av lite omfang	K3 – betydeleg	Skadar mellom kr 300 000 – 3 000 000
K4 – alvorleg	1 død, og/eller 10 alvorleg skadde, og/eller 250 evakuerte	K4 – alvorleg	Store og alvorlege miljøskadar	K4 – alvorleg	Skadar mellom kr 3 000 000 – 30 000 000
K5 – svært alvorleg	Meir enn 1 død, og/eller meir enn 10 alvorleg skadde, og/eller meir enn 250 evakuerte	K5 –svært alvorleg	Varig, alvorleg skade på miljøet	K5 –svært alvorleg	Skadar for meir enn kr 30 000 000

Vurdert konsekvens og sannsyn av ei hending vert plassert inn i ei matrise, der vektning av dei tre kartleggingsområde, menneskes liv og helse, ytre miljø og materielle verdiar/økonomi er gitt. Vektinga vert gitt ved vurdering av dei ulike kartleggingsområde. Dersom registreringa visar at det er nødvendig med avbøtande tiltak, vert det foreslått risikoreduserande og / eller skadeavgrensande element som kan redusere risikoen slik at denne ligg innanfor eit akseptabelt nivå.

Akseptkriteria

Akseptkriteria er i samsvar med det som vart vedteke av kommunestyret i Lindås den 14.04.2011

Risikoakseptkriterium er eit kriterium som blir lagt til grunn for beslutning om akseptabel risiko. Risikoakseptkriterier kan bli uttrykt med ord eller vere talfesta, eller ved ein kombinasjon av desse, som t.d. som ulike soner i ein risikomatrise. Akseptabel risiko er ein risiko som blir akseptert i ein gitt samheng basert på gjeldande verdiar i samfunnet og verksemda. Risikoakseptkriterier kan vere basert på myndigheitskrav, standardar, erfaring, teoretisk kunnskap og normer.

Dersom eit av dei tre tema (MLH – miljø – økonomi) sine akseptkriteria (K1-K5) eller sannsynsvurderinga kjem i gul eller raud sone, vil det seia at hendinga har ein betydeleg risiko, og tiltak skal vurderast.

For dei scenaria som ligg i **raud sone**, er risikoen uakseptabel. Dette inneber at det må setjast i verk risikoreduserande tiltak for å risikoen innanfor akseptable rammer (helst grøn sone). Dette kan innebere at eit planlagt tiltak må takast ut av planen eller reduserast i omfang. Det kan òg setjast føreseigner med rekkefølgekrev om sikringstiltak. Om ein ikkje har god nok kunnskap om risikoen, kan det stillast krav om nærare undersøkingar i samband med byggetiltak eller reguleringsplan, slik at risikoen kan kartleggjast meir presist og eventuelle førebyggjande eller avbøtande tiltak planleggast.

Når det gjeld scenario i **gul sone**, skal tiltak bli vurdert for å betra tryggleiken. Dersom det er kostnadmessig og praktisk forsvarleg, skal tiltak gjennomførast. Det skal vera eit mål å få risikoen så låg som praktisk mogleg.

Scenaria i **grøn sone** er i utgangspunktet uttrykk for akseptabel risiko, men ytterlegare risikoreduserande tiltak bør gjennomførast når det er mogeleg utifrå økonomiske og praktiske vurderingar.

Naturbasert Sårbarheit				
Uønska hending/forhold	Potensiell for risiko			Merknad
	Menneske	Miljø	Økonomi	
Ekstremvær www.met.no				
Storm/sterk vind	2.3	1.3	2.3	Sterk vind kan førekoma. Byggvert må dimensjonerast for vindpåkjenning. Sterk vind kan sjeldan føre til skade på menneske, men kan føre til materiale skader (brot på infrastruktur, straumbrot, brot på telesambandet), skade på bygningskader, nedfall av skog, stengte vegar. Slik området ligg til, vil det vært noko utsett for vindpåkjenningar .
Store nedbørmengder	1.1	1.1	1.1	Store nedbørmengder kan ramme lokalt. Det kan venta ei auke i ekstrem nedbør på 10-15% fram til 2050. Planområde ligg i eit småkuppet – skråande området ca. +29 MOH. Nedbørmengder vil mest sannsynleg ikkje føre til opphoping av vatn i området. Det er ikkje venta at ekstremnedbør vil utløyse skredhendingar som utgjer ein potensiell fare for planlagde byggverk.
Store snø massar	1.1	1.1	1.1	Området ligg i ein oceanisk klimasone. Store snømassar er sjeldan eit problem, og blir ikkje vurdert som ein potensiell risiko for planlagt småbåtanlegg.
Flaumfare www.nve.no				
Flaum i elvar/bekkar	1.1	1.1	1.1	Det er ein liten bekk i planområdet men denne vil ikkje utgjere fare for flaum.
Flaum i vassdrag/innsjøar	-	-	-	Det er ikkje innsjøar eller vassdrag innanfor planområdet.
Overvasshandtering	1.1	1.1	2.3	Overvasshandtering er ikkje ein potensiell risiko for området. Det må likevel takast omsyn til ei venta framtidig auke i nedbørmengder. Oppsamling av vatn i planområdet er ikkje vurdert til å utgjere potensiell risiko for menneske eller miljø, men vil kunne medføre økonomiske konsekvensar.

Springflo/stormflod	1.1	1.1	2.3	Stormflo kjem av samanfall av høgt astronomisk tidevatn, ver, vind og bølger. Vasstand 230 cm over sjøkartnull, i tillegg til høge bølger er sannsynleg oftare enn kvart 10.år. (Lindås kommune, overordna ROS). Når det gjeld generelt høgare vasstand viser prognosane for Lindås at havstigninga i 2100 vil verte 73 cm. Det er Hindnesfjorden som går inn her. Flaum er ikkje ein potensiell risiko for området, men det må likevel takast omsyn til. Nye naust, robuar er lagt på ca. kote 2,5 meter.
Historisk flomnivå	-	-	-	Det er ikkje registrert historisk flomnivå i området.
Skredfare www.skrednett.no				
Kvikkleireskred	1.1	1.1	1.1	Det er ikkje påvist kvikkleire i planområdet. Det er lausmassar og noko bart fjell i dagen.
Lausmasseskred	1.3	1.3	1.3	Det er skråningar i planområdet som har liten /ingen fare for å kunne utløyse lausmasseskred.
Is – og snøskred	1.2	1.2	1.2	Det er ikkje skråningar i eller i tilknytning til planområdet som er vurdert å kunne føre til is eller snøskred i planområdet.
Stein, steinsprang	1.1	1.1	1.1	Det er ikkje vurdert at det er skråningar som kan føre til steinsprang eller steinras i planområdet.
Historiske hendingar	-	-	-	Det er ikkje registret skredhendingar innanfor planområdet eller i nær tilknytning til dette.
Byggegrunn www.ngl.no				
Setningar	1.1	1.1	1.1	Planområdet består av lausmassar og bart fjell. Setningar av bygningsgrunnen vert ikkje vurdert som ein potensiell risiko for planlagde byggverk.
Utgliedingar	1.2	1.2	1.2	Utgliedingar er ikkje eit kjent problem i planområdet. Byggegrunn er beståande av fast fjell. Ved tilstrekkelig grunnarbeid vert ikkje utglieding vurdert som ein potensiell risiko for planlagde byggverk.
Randon	1.1	1.1	1.1	Randon er einaste radioaktive edelgass og er utan farge og lukt den blir danna frå radioaktiv uran og førekjem ofte i forbindelse med granitt. Radon migrerer gjennom over liggande lausmassar / sprekkar og kan akkumulere i kjellar og bustader m.m. Randon i bustader / inne luft kan ved langvaring eksponering føre til lungekreft. Nye byggverk bør oppførast med randon reduserande tiltak som del av konstruksjonen, da dette kan bli kostbart å gjennomføre i ettertid. Det er ikkje stilt krav om dette i reguleringsføresegnene Tiltaksgrense for randon er 100bq/m ³ og maksimumsgrensa er 200q/m ³ etter strålevernsforskrift som vert innført i 2010.

Andre Uønska hendingar				
Skog - og vegetasjon brann	1.2	1.2	1.2	Det er lite/ingen samanhengande skog tett inntil nye bustader/robuar/naust. Det er ikkje vurdert at planområdet vil auke sjansen for skog- og vegetasjonsbrann eller at planområdet fører til auka skogbrannfare i omkring liggjande område. Skogbrann vil likevel kunne oppstå. Skogbrann kan påføre skade på menneskjer og dyr. Bygg kan brenna og beiteområder gå tapt.
Jordskjelv	1.1	1.1	1.1	Byggverk må dimensjoners og konstruksjonen må fylgje byggeteknisk forskrifter som gjeld for bygging av bustader/naust/robuar. Jordskjelvfaren i Noreg er moderat. Det er registrert få jordskjelv i Noreg som fører til skade på konstruksjonar og anlegg.

Verksemdsbasert sårbarheit				
Uønska hending/forhold	Potensiell risiko for:			Merknad
	Menneske	Miljø	Økonomi	
Brann/eksplosjon				
Brann	1.1	1.1	1.1	Planlagde bustad, naust og robuar er ikkje vurdert som særskilt brannutsatt.
Eksplisjonsfare	1.1	1.1	1.1	Det går ikkje infrastruktur for gass gjennom området. Småbåthamn er for fortøying, båt opptrekk, lunnar og andre mindre tiltak som har direkte og naturleg tilknytning til naust og robuar og kai på land. Rorbuar, naust og småbåthamn er ikkje vurdert som særleg brann/eksplosjonsfare.
Energitransport				
Høgspenning	-	-	-	Det går ikkje høgspenning gjennom området.
Gass	-	-	-	Det går ikkje infrastruktur for gass gjennom området.
Forureina vatn				
Drikkevasskjede	1.2	1.2	1.2	Området vil forsynas med drikkevatt frå borrehull.
Badevatn, fiskevatn, vassdrag og liknande	1.1	1.1	1.1	Planområdet ligg ved sjøen.
Nedbørsfelt	-	-	-	Planforslaget vil ikkje påverke nedbørsfeltet til drikkevasskjelder.
Forureining-grunn www.miljostaus.no				
Kjemikalutslepp	-	-	-	Det er ikkje registrert bedrifter med konsesjonspliktige utslepp eller grunnforureining i nærleiken til planområdet.
Forureining – luft				
Støv/partiklar/røyk	-	-	-	Det er ikkje registrert verksemd i nærleiken til planområdet som slepp ut støv, partiklar eller røyk.
Støy	-	-	-	Det er ikkje registrert verksemd i nærleiken av planområdet.
Lukt	-	-	-	Det er ikkje registrert verksemd som forårsakar lukt i planområdet.
	1.2	1.3	3.2	Småbåtanlegget er utsatt for vind og vær. Småbåtanlegget må derfor dimensjoneres

				og konstruksjonen må følge byggeteknisk forskrifter.
--	--	--	--	--

Sårbarheit knytt til infrastruktur				
Uønska hending/forhold	Potensiell risiko for:			Merknad
	Menneske	Miljø	Økonomi	
Trafikkare www.vegvesen.no				
Trafikkulykker på veg.	1.2	1.1	1.1	Det er ikkje registret trafikk ulykker på adkomstvegar inn til planområdet.
Forureining www.sft.no				
Støy	-	-	-	Planområdet er ikkje utsat for støy frå infrastruktur veier.
Utslepp/ kjemikaliar	-	-	-	Planområdet er ikkje utsat for utslepp/kjemikaliar
Ulykke på nærliggjande vegar/transportåre				
Veg	1.2	1.1	1.1	Planforslaget er ikkje vurdert til å påverke potensielle trafikkulykker langs hovudvegnettet.
Sjø	1.1	1.1	1.1	Ulykker på sjø vil ikkje påverke infrastruktur eller planlagt tiltak i planområdet.
Luft	1.1	1.1	1.1	Planområdet er ikkje vurdert å være utsett for luftfartsulykker.

Privatrettslige bindingar

Det finnes ingen bruksretter/klausuler som kviler på eigendommene m.m.

Kommentar:

Planarbeidet vil ikkje ha negative verknader på miljø, naturressursar og samfunn. Område vil fremstå som einebustader, naust, robuar, kai, småbåthamn, grøntområde og LNF .

7. UTREDNINGER IHHT FORSKRIT OM KONSEKVENsutredning

”Ikkje aktuelt”

8. SKILDNING AV PLANFORSLAGET

8.1 Innleiing

Det er ønskeleg å leggje til rette for ein ny einebustad, 10 nye naust, 5 nye robuar, parkering, vegar, kaier og småbåthamn.

8.2 Reguleringsformål

8.2.1 Hovedformål

Hovedformålene i planen er:

1. Bustader
2. Hytte
3. Naust
4. Robuar
5. Kai
6. Småbåthamn

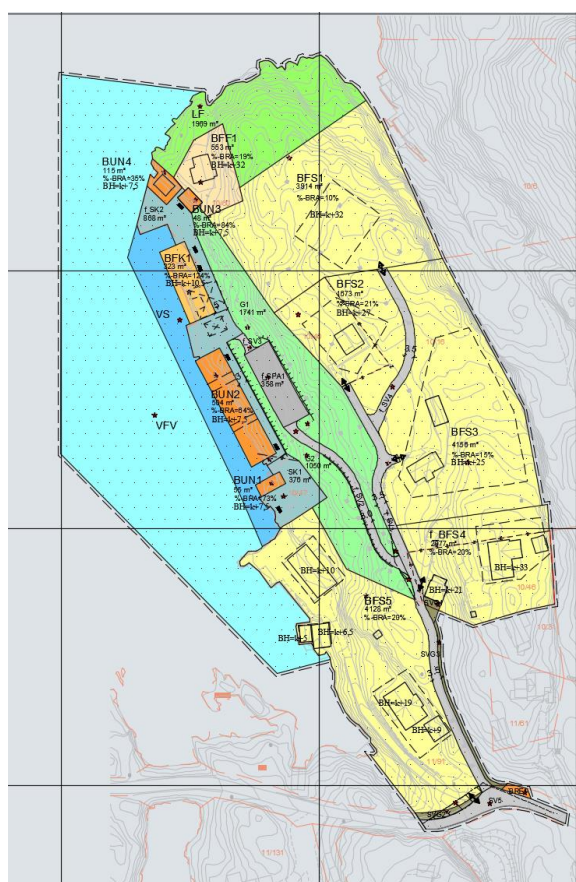
8.2.2 Reguleringsformål

FORMÅL	Areal M2	Ca BRA %	Kote BH	Ca BRA	Antall etasjar
NR 1. BUSTADER OG ANLEGG					
BF-Bustader frittliggjande					
BF1	3914m2	10 %	BH=K+32	300m2	2 etg
BF2	1676m2	21%	BH=K+27	300m2	2 etg
BF3	4156m2	15%	BH=K+25	600m2	2 etg
BF4	2077m2	20%	BH=K+33/+ 21	400m2	2 etg
BF5	4128 m2	20%	BH=K+10/+ 5/+6,5/+19/	800 m2	2 etg
Sum	23783m2				
BBF- Fritidsbusetnad					
BBF1-Fritidsbusetnad	553m2	19%	BH=k+32	100m2	1 etg+ hems
Sum	553 m2				
BUN- /naust/robuar					
BUN1 (naust)	55 m2	73%	BH=k+7,5	40m2	1 etg
BUN2 (naust)	504m2	64%	BH=k+7,5	40m2	1 etg
BUN3 (robuar)	323m2	124%	BH=k+10,5	85m2	1 etg+loft
BUN4 (naust)	115m2	35%	BH=+7,5	40m2	1 etg
BUN5 (naust)	48m2	84%	BH=+7,5	40m2	1 etg
Sum	1039m2				
NR 2. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR					
Veg					
f_V1	-				
f_V2	-				
f_V3	-				
f_V4	-				
V5	-				
sum	1420 m2				
Parkeringsplassar					
SPA1	-				
Sum	358m2				
Kai					
SK1	-				
SK2	-				
	1243,7m2				
Annen veggrunn-grøntareal	36,1				
Nr3 GRØNSTRUKTUR					
Grønstruktur (G1-G4)	-				
Sum	2791,2m2				
Nr4					

LANDBRUKS, NATUR-OG FRILUFTSFORMÅL OG REINDRIFT.					
Friluftsmål (LF)	-				
Sum	1969,2m²				
Nr5 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG MED TILHØYRANE STRANDSONE					
Småbåthamn (VS)	1251,2m ²				
Friluftsområde i sjø og vassdrag (VfV)	9208,6m ²				
Sum	10459m²				
Nr6 OMSYNSSYONE					
Frisiktsonen	-				
Totalareal	35992,4				

8.3 Byggeformål

Einebustader (BFS) , fritidsbustad (BFF) , naust (BUN) og robuar (BUN) .



Reguleringsplan



Illustrasjonsplan

8.3.1 Frittliggjande småhusbustader (BFS)

Det er i dag ein ny frittliggjande bustad med tilhøyrande anlegg og fire eksisterande bustader med tilhøyrande anlegg.

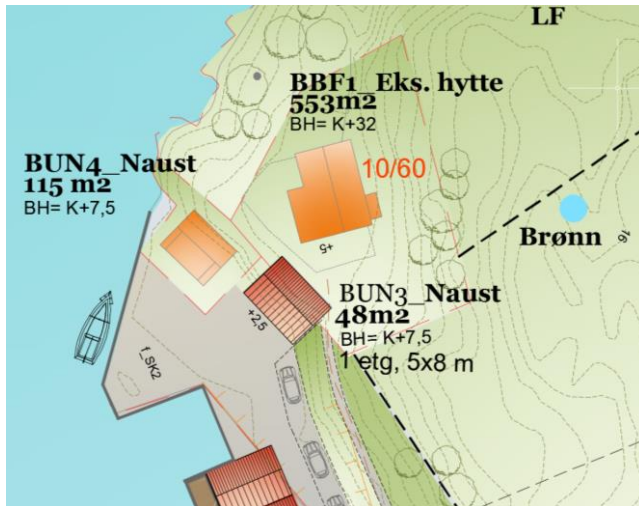
Utnyttingsgrad BFS

BRA bergenes ut i fra byggets etasjar + parkering/garasje (50m²) x 100/ tomten.

Byggets 1 etg, 2 etg, + loft etg. = 300 m². (+ parkering = 350m²).

8.3.2 Fritidsbustnad (BFF)

Det er ein eksisterande frittliggjande hytte.



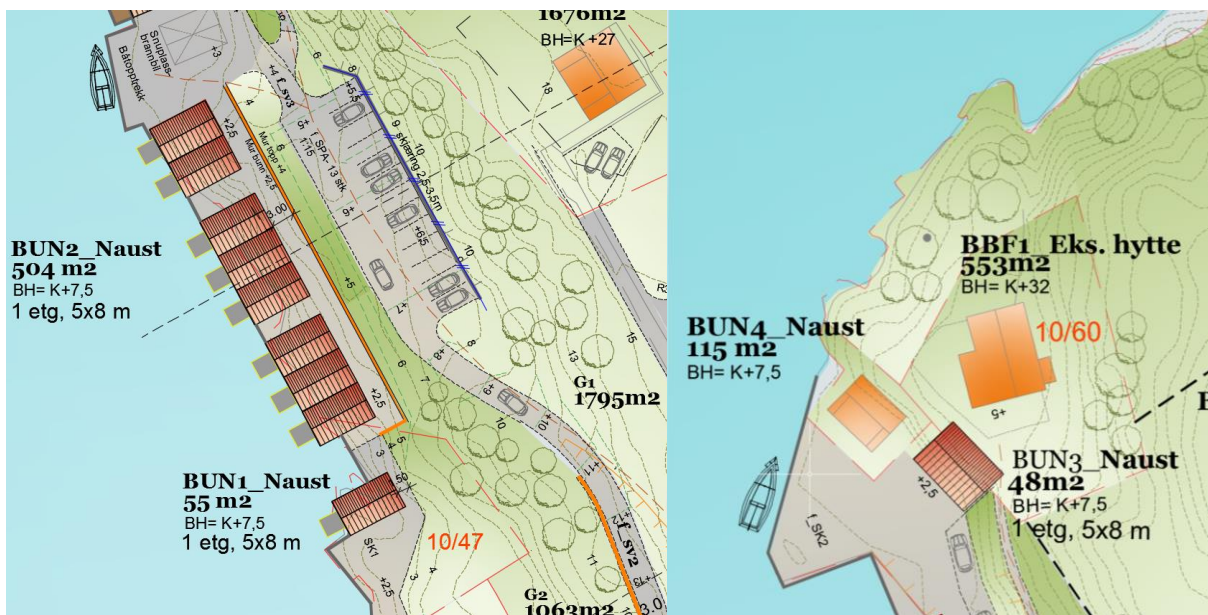
Utnyttingsgrad BF

BRA bergenes ut i fra byggets etasjar x 100/ tomten.

Byggets 1 etg. +loft etg. = 100 m².

8.3.3 Naust(BUN)

I forslaget til reguleringsplanen er deler av strandsona/kaiområde vest sett av til naust /robuar med kaifront/brygge.



Naust er eit uthus i strandsona som vert nytta til oppbevaring av reiskapar, utstyr, småbåtar og anna. Naust skal ikkje vere innreia eller brukt til varig opphald som bustad eller fritidsbustad.

Naust skal vere bygg/uthus i ein etasje med bruksareal (BRA) mindre enn 40 m², og kan byggjast enkeltstående eller i rekke. Eventuelt loftsrom skal ikkje ha måleverdig areal. Knevegg på loft er ikkje tillate. Mønehøgda skal vere under 5 meter målt frå topp ferdig golv. Vindaugsarealet si dagslysflate skal ikkje overstige 3 prosent av hovudplanet sitt bruksareal (BRA). Altan, utkraging eller terrassar er ikkje tillate. Naust skal ha saltak med ein takvinkel mellom 35° og 45°

Naust skal utformast i samsvar med lokal byggeskikk med variasjon og oppdeling som ein finn i tradisjonelle naustmiljø i regionen.

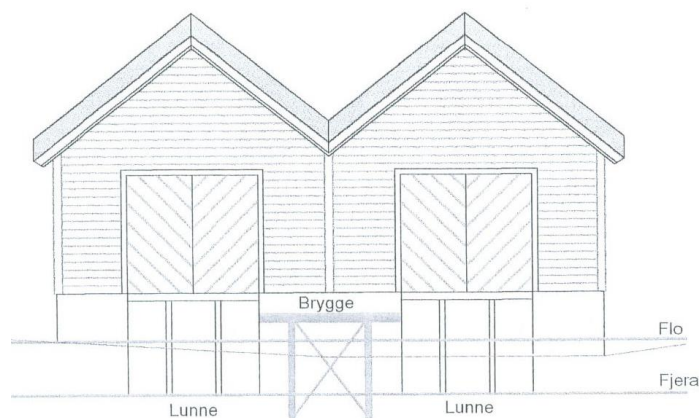
Utbygging av naustområde tar omsyn til friluftsiinteressene og landskapet. Badeplassar og stiar/tilkomstvegar til sjøen vert ikkje bygd ned. Det skal setjast av areal som sikrar passasje for ålmenta framfor nausta

Naust lengde 8 meter x lengde 5 meter, høgde 5 meter frå golv/brygge Det kan også til retteleggjast for opptrekk av båtar til naust.

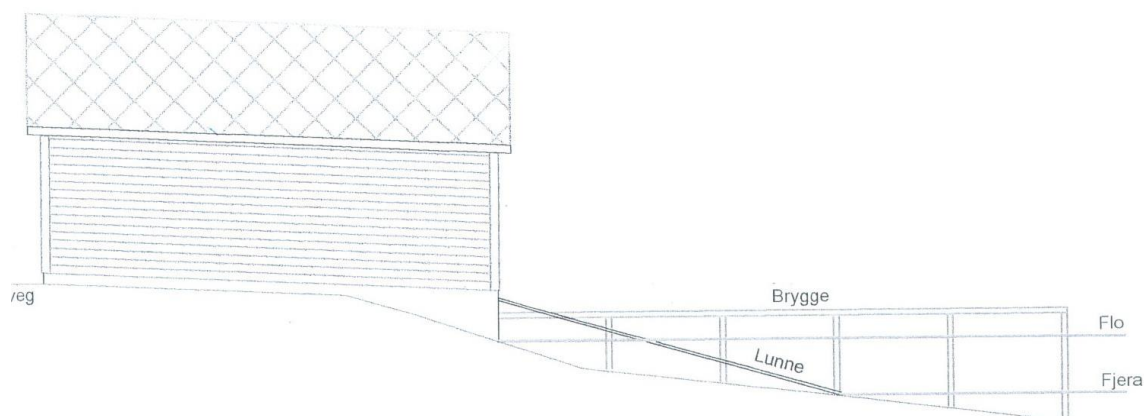
Utnyttingsgrad BUN-Naust

BRA Bergenes ut i fra byggets etasjar x 100/ tomten.

Byggets 1 etg. =40m².



Skisse – naust med brygge.



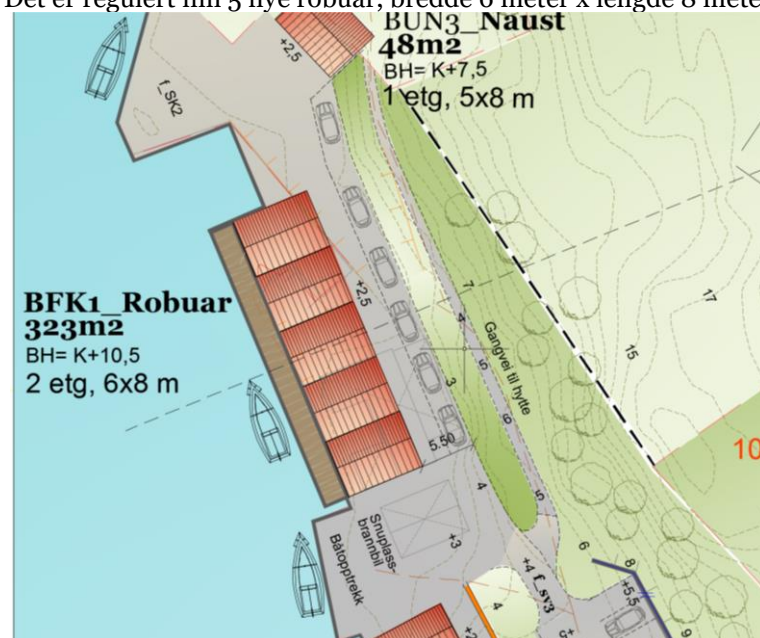
Skisse - naust med brygge.



Inspirasjon-naust.

8.3.4 Robuar (BFK)

Det er regulert inn 5 nye robuar, bredde 6 meter x lengde 8 meter og høgde 8 meter frå guly/brygge.



Innanfor området kan det først opp rorbuer for oppbevaring av mindre båtar med tilhørande utstyr for bruk av sjø til rekreasjonsføremål i 1. høgda, og med rom for overnatting i 2. høgda. Maks mønehøgda 8 m. Rorbuer kan ha BYA på inntil 48 m². Nye bygningar skal tilpassast eksisterande bygningsmiljø. Dei skal i hovudsak utførast i tre. Brannskiljande konstruksjonar skal vera i samsvar med krav gjevne i teknisk forskrift til Plan- og Bygningslova. Fargeval skal tilpassast naturmiljøet. Takteking skal vera betongtakstein, tegl (takpanner) eller naturstein med matt overflate. Rorbuer skal ha saltak med takvinkel mellom 35 og 45 gr. Faste bryggjer kan byggjast i tre, naturstein eller betong. Ein kan ikkje setja opp gjerder i eller rundt rorbuområdet eller på andre måtar hindre fri ferdsel i strandsona.

Utnyttingsgrad BFK-robuar

BRA Bergenes ut i fra byggets etasjar x 100/ tomten.

Byggets 1 etg, + 2 etg. = 88 m²

8.3.5 Privat uteoppholdsareal

Det stilles krav om minimum 7 m² privat uteoppholdsareal i BFS

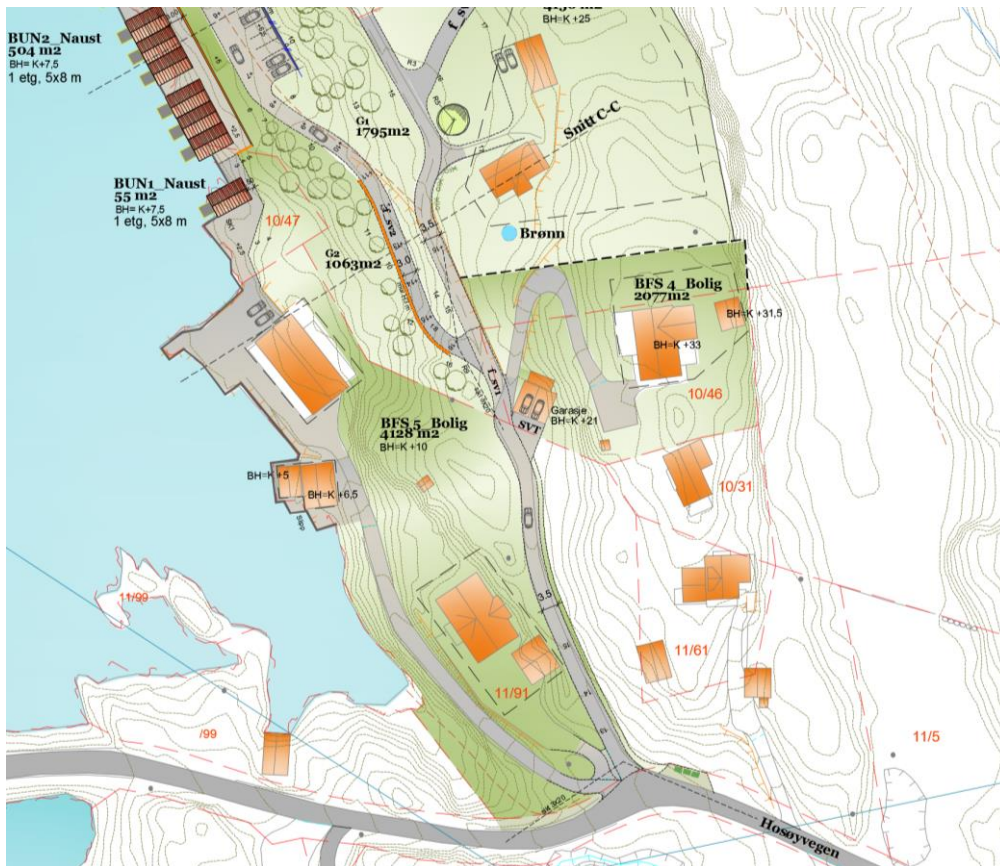
8.3.6 Solforhold

De nye boenhetene får gode solforhold. Området ligger vest vendt.

8.4 Trafikkareal

8.4.1 Vegar (Sv1-SV5)

Det vert etablert tre nye felles vegar f_sv2, f_sv3 som vert 3 meter bred og f_sv4 som vert 3,5 meter bred. Eksisterande veg f_Sv1 utvidast til 3,5 meter frem til Hosøyvegen.



Vegar og parkeringsplass i planområdet.

8.4.2 Kai (SK)

SK1 vert privat kai for BUN1-naust. SK2 vert felles kaiområde for området. Kai/bryggje der ein kan leggje til med båt.

8.4.3 Parkering (SPA)

Det leggas til rette for 19 stk. felles parkeringsplass for 9 naust og 5 robuar. 2 stk. parkeringsplasser for robuar og 1 stk. parkeringsplass for naust. Parkering for BUN 1 løses på egen tomt.

8.4.4 Gangveg-sti

Det kan etablerast gangveg_sti frå f_Sv3 til BBF 1 .

8.5 Grønstruktur (G)

Grønstruktur er grønbuffer mellom naust/robuar og bustader/hytte i planområdet. Eksisterande vegetasjon takast vare på. Området skal være open for ålmann ferdsl og bruk. Det er tillat med alminneleg skjøtsel.

8.6 Friluftsområde (LF)

Friluftsområde mot sjø i nord LF. Eksisterande vegetasjon skal takast vare på i friluftsområdet. Planforslaget gir tilkomst fra sjø og land.

8.7 Spillvassleidningane

Nye leidningar Spillvassleidningane er dimensjonert til ø110mm

A/B/C/D

Spillvatnet har sjølvfall frå punkt A/B/C/ til punkt I . Herifrå vert det pumpa (p) til reinseanlegg (punkt J) monterast som slamavskiljar. Frå robuar punkt D vert det pumpa til reinseanlegg (punkt J). ø110mm spillvassleidning frå reinseanlegg til utslepp i fjorden ved kote -15 moh. Trasé på teikning er veileiande.

G/H

Spillvatnet har sjølvfall frå punkt G/H til punkt K der reinseanlegg (S) monterast som slamavskiljar. ø110mm spillvassleidning frå reinseanlegg til utslepp i fjorden ved kote -15 moh. Trasé på teikning er veileiande.

F

Spillvatnet har sjølvfall frå punkt E til punkt L der reinseanlegg (S) monterast som slamavskiljar. ø110mm spillvassleidning frå reinseanlegg til utslepp i fjorden ved kote -15 moh. Trasé på teikning er veileiande.

E

Spillvatnet har sjølvfall frå punkt F til punkt M , eksisterande septiktank (S) . Eksisterande spillvassleidning frå septiktank til utslepp i fjorden .

8.8 Renovasjon/boss

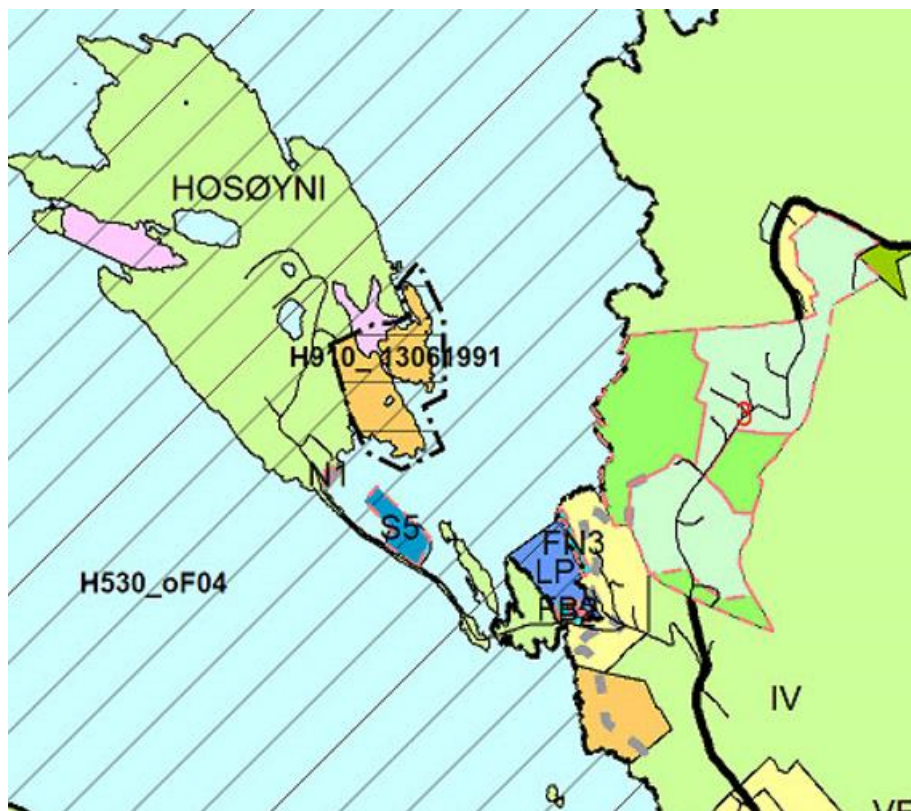
For BUN, BFK , BFS, BFF leggjast det til rette for felles areal for avfall. Dette vert sikra gjennom regulerings føresegnene. Det kan etablerast postkassestativ innanfor same areal.

8.9 Brannbil

Veger er 3,5 til 3 meter brede og krav til brannbil er 3 meter. Nede på kaien mellom naust og robuar kan brannbil snu.

8.10 Låssettingsplass.

Føremålet er kaste- og låssettingsplass. Tiltak som kan hindra fisket, skal ikkje tillast på eller i nærleiken av områda. Søknader om tiltak/inngrep på eller i nærleiken av områda, skal leggjast fram for fiskeridirektøren for uttale, før vedtak vert fatta.



Sjøområdet i planområdet er i KPA regulert til omsynssone låssettingsplass. Tiltakshavar har sjekket status og det er ikke låssettingsplass i dette området i dag.

8.11 Småbåthamn (VS)

VS er område for fortøyning, båt opptrekk, lunnar og andre mindre tiltak som har ein direkte og naturleg tilknytning til arealføremåla naust og robuar og kai på land. VS skal vere open for ålmenn ferdsle.

9. KONSEKVENSNAR AV PLANFORSLAGET

9.1 Overordna planer og vedtak

Planområdet er hovudsakleg vist som regulert område i kommuneplanen, og forslaget kommer ikkje i konflikt med overordna plan. I dette område er det positivt tilskot til området å få regulert inn robuar, adkomstveg og parkering. Området blir dermed aktivisert.

9.2 Estetikk og landskapet

Nye bustader, naust og robuar vert tilpassa landskapet/terrenget i planområdet. Det er viktig at terrenginngrep i planområdet skal skje mest mogeleg skånsamt.

9.3 Konsekvensar for nabo

Nye bustader, naust og robuar vil i liten/ingen grad øydelegge for naboars kvalitetar, men vil tvert imot skape aktivitet i området som er svært positivt.

9.4 Trafikktilhøve- og parkeringsforhold

Det vert liten auka i biltrafikken ved etablering av ein ny einebustader, 10 naust og 5 robuar.

9.5 Kulturminner

Planforslaget vil ikkje få konsekvensar for kulturminna i planområdet.

9.6 Friluftaktivitet, naturområder, barn og unges interesser i nærmiljøet

Planforslaget vil ikkje få konsekvensar for friluftaktivitet, naturområder, barn og unges interesser.

9.7 Tilhøve til strandsona

Det etablerast naust/robuar med kai/bryggje. Dette vert positivt for området og vil ikkje gje negative konsekvensar for strandsona. Strandsona vert aktivert og tatt i bruk. Dei kan bade, fiske, grille ect. og leggje til med båt

9.8 Privat og offentlig servicetilbod

Nye bustader i planområdet vil ikkje få konsekvensar for privat og offentlig servicetilbod.

9.9 Risiko og sårbarhet

Risiko og sårbarhet er omtalt i planskildringa. I dette tilfellet er det ikkje tiltak som skal vurderast.

9.10 Juridiske/ økonomiske konsekvensar for kommunen

Det er ikkje venta at planforslaget vil føre til juridiske konsekvensar for kommunen utover ein vanlig reguleringsplan forslag. Det er ikkje kjennskap til servituttar, heimlar eller liknande som kan føre til konsekvensar for planforslaget.

10. MEDVIRKNING

Reguleringsarbeidet vert varsla etter krava i plan- og bygningsloven. I tillegg har det vært nær dialog mellom forslagsstillar og befarar med kommune, oppdragsgivar og nærmaste nabo.

11. FORSLAGSTILLERS AVSLUTTENDE KOMMENTAR

Ny einebustad, robuar og naust vert eit positivt tilskot i området. Dette gir en bedre tilgjengelighet og bruk av området samtidig som en kan bebygge de mer tilbaketrukne områder av eiendommen uten å komme i en interessekonflikt.