



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N7320-2017	Sak/Sveis nr.:	17 / 14	Vedtak nr.:	N7320-2017
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 29 / km 0,300	til Hp/km:	HP 29 / km 5,350
Strekning:	Andås - Eikefet		Sted:	Eikefettunnelen	
Arbeid som skal utføres:	Fresing i henhold til kontrakt med svv 3-12-2017-01-v1 PKT 34				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	28 august 2017	Til dato:	6 september 2017		
Annet:	Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 05.30, mandag - fredag (evt. søndag - lørdag).				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700
		Faks:	
Adresse:		e-post:	Nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **29.08.2017**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	Harald Midtun
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒		NCC Industry AS
- Ansvarshavende: **Ronny Skråmestø** Tlf./e-post: **917 04 123**
 Stedsansvarlig(e): **SE BAK I ARBEIDSBESKRIVELSEN** Tlf./e-post: **SE BAK I ARBEIDSBESKRIVELSE**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina, Skyss	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	Lindås kommune	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

E 39 Eikefettunnelen kan innsnevres til ett kjørefelt under arbeid med fresing av asfaltdekke.

Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 05.30, og trafikken skal avvikles ved hjelp av kontinuerlig kolonnekjøring. Pass på at ventekøen ikke strekker seg inn i lille Eikefettunnelen.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

29.08.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7320-2017	Sak/Sveis nr:	17 / 14	Vedtak nr.:	N7320-2017
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 29 / km 0,300	til Hp/km:	HP 29 / km 5,350
Strekning:	Andås - Eikefet			Sted:	Eikefettunnelen
Arbeid som skal utføres:	Fresing i henhold til kontrakt med svv 3-12-2017-01-v1 PKT 34				
Entreprenør:	NCC Industry AS				
Adresse:	Storaneset 16,5888 Bergen	5888 Bergen	linda@khv.no		
Ansvarshavende:	Ronny Skråmestø			Tlf./e-post:	917 04 123
Stedsansvarlig(e):	SE BAK I ARBEIDSBESKRIVELSEN			Tlf./e-post:	SE BAK I ARBEIDSBESKRIVELSEN
Arbeidet utføres	fra dato:	28 august	2017	Til dato:	6 september 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	4
	808.727	4
	808.712	4
	362.50	4
	364.50	4
	149	2
	802.150m	2
	ledebil	1
	varselpanel	1
	trafikkvakt	4

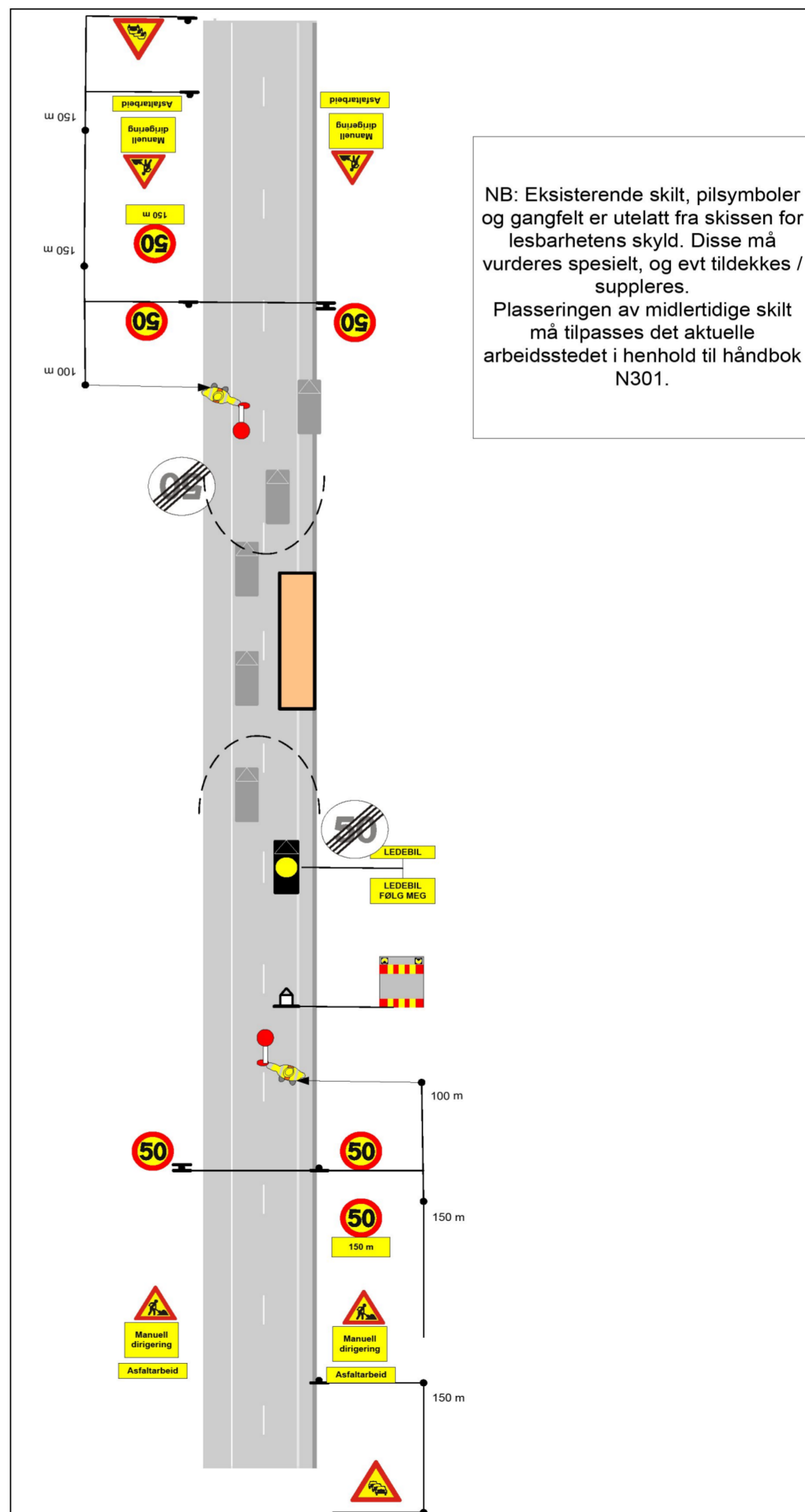
Merknader:

- loggbok føres og sendes nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no
- Arbeid fra 22:00-05:30 med kontinuerlig kolonnekjøring
- VTS varsles ved start og stopp av arbeidet

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- KHV

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

29.08.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen
Paul Espeskog
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N7320-2017	Sak/Sveis nr.:	17 / 14	Vedtak nr.:	N7320-2017
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 29 / km 0,300	til Hp/km:	HP 29 / km 5,350
Strekning:	Andås - Eikefet	Sted:	Eikefettunnelen		
Arbeid som skal utføres:	Fresing i henhold til kontrakt med svv 3-12-2017-01-v1 PKT 34				

Fresing i hht kontrakt. 3-12-2017-01-v1 PKT 34

Det er viktig at strekningene hvor det benyttes ledebil ender på steder der det er sikkert å snu ledebilen på en effektiv måte. Ved større trafikkmengder kan tiden det tar å snu ledebilen ha stor betydning for kapasiteten på trafikkavviklingen forbi arbeidsstedet.

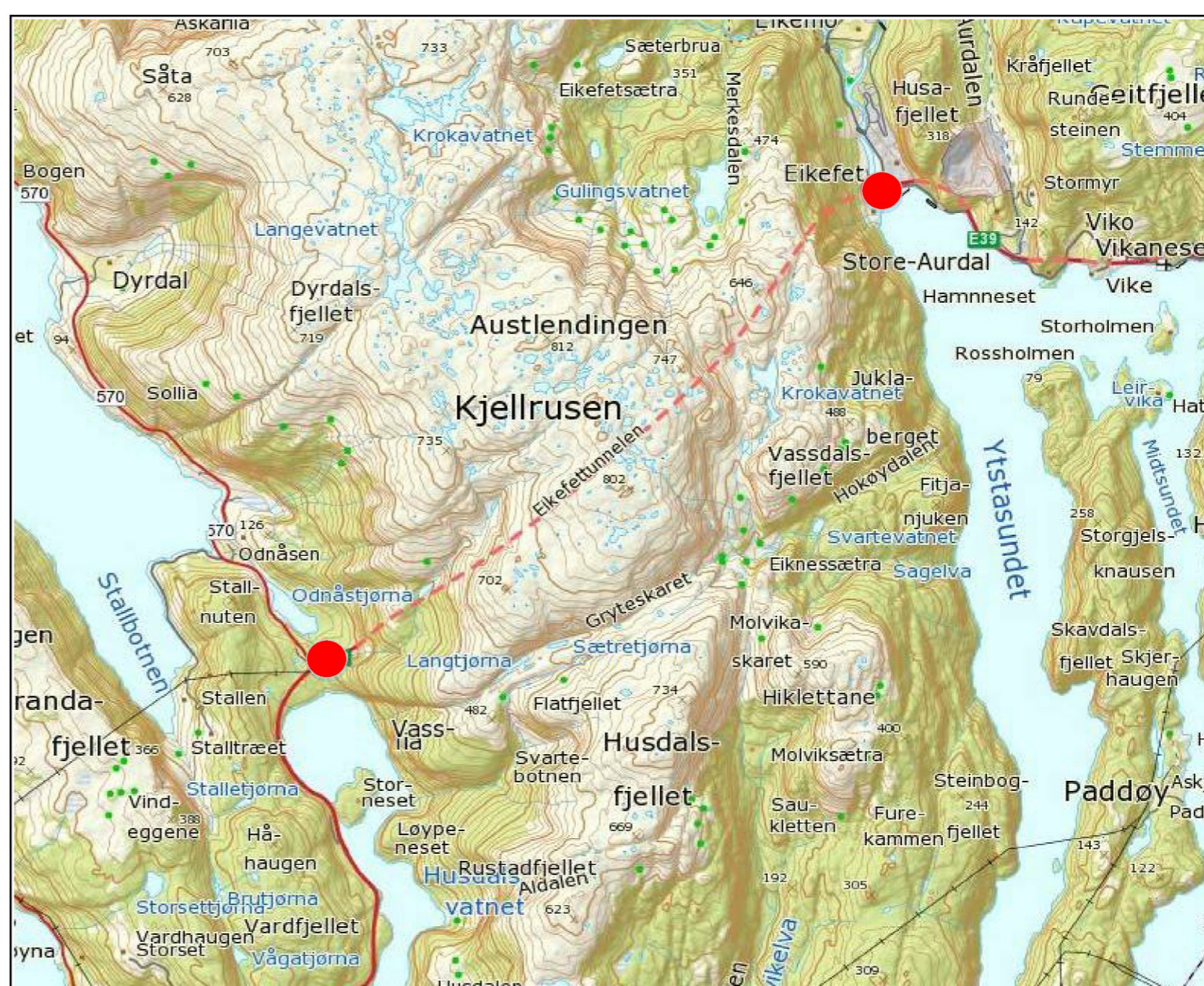
Dersom avstanden mellom vendepunktene for ledebilen blir svært lang, kan det være aktuelt at ledebilen på deler av strekningen bør holde relativt høy hastighet (50–70 km/t), mens hastigheten reduseres til 20–30 km/t der arbeidet pågår. I så fall må skiltet fartsgrense tilpasses dette. Det er ikke nødvendig å skilte svært lav fartsgrense forbi arbeidsstedet hvis det er ledebilen som bestemmer hastigheten. Ledebilen må imidlertid kjøre slik at hele den påfølgende kolonnen holder forsvarlig fart forbi arbeidsstedet.

Ved fartsnivå 60 km/t eller høyere skal den tversgående sikringen ved statiske arbeider være energiabsorberende. Ved arbeider på flerfeltsveg med fartsgrense 60 km/t og høyere, skal det benyttes energiabsorberende sikring (for eksempel støtputebil) som sikring ved utføring av kortvarige arbeider og bevegelige arbeider, inklusive utsetting eller inntaking av varsling og sikring. Dette skal komme frem i en risikovurdering og brukes etter behov

- Ansvarshavende NCC Ronny Skråmestø tlf : [91704123](tel:91704123)
- Ansvarshavende NCC Magnar Haugsvær tlf : [91704168](tel:91704168)
- Formann NCC Bjørn Georg Langenes Halland tlf : [90980825](tel:90980825)
- Formann NCC Olav Utkvitne tlf : [91704167](tel:91704167)
- Fresing Bijak Maskin Steffen Kvemsøy Birkeland tlf : [92263510](tel:92263510)
- Fresing Bijak Maskin Arvid Gaute Westpestad tlf : [991 00 700](tel:99100700)
- Fresing Bijak Maskin Marcus Edlund tlf : [475 14 121](tel:47514121)
- Fresing Bijak Maskin Lars Skudal Rongtlf : [959 10 610](tel:95910610)
- Fresing Bijak Maskin Børge Høstmark tlf : [90966698](tel:90966698)

Stedsansvarlige:

Jon Ove Steindal 91888956
Mateusz Adamski 99867668
BENEDIKTE ØSTEVIK 41305002





Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7320-2017	Sak/Sveis nr:	17 / 14	Vedtak nr.:	N7320-2017
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 29 / km 0,300	til Hp/km:	HP 29 / km 5,350
Strekning:	Andås - Eikefet	Sted:	Eikefettunnelen		
Arbeid som skal utføres:	Fresing i henhold til kontrakt med svv 3-12-2017-01-v1 PKT 34				
Ansvarshavende:	Ronny Skråmestø	Tlf./e-post:	917 04 123		
Entreprenør:	NCC Industry AS	Adresse:	Storaneset 16,5888 Bergen		
Arbeidet utføres i perioden				5888 Bergen	
Fra dato:	28 august 2017	Til dato:	6 september 2017	E-post:	linda@khv.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

◀ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: påkjørsel ved utsetting og nedtaking av skilt	2	1	2
2: påkjørsel ved manuell dirigering	2	1	2
3: påkjørsel av arbeidere i område	2	1	2
4: påkjørsel av maskiner og utstyr	2	2	4
5: høy fart	1	2	2
6: forbikjøring av ledebil	2	2	4
7:			0
8: steinsprut	1	3	3
9: asfaltkanter	1	3	3
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: bruke bil som buffer ved opp/nedskilting/ evt støtputebil etter krav
- 2: være observant
- 3: varsle og sikre
- 4: varsle og sikre
- 5: sette ned fart
- 6: korrekt kjøretøyplassering og aktiv bruk av speil
- 7:
- 8: Merkes med 112 etter behov.
- 9: Merkes med 808.723 etter behov.
- 10:
- 11:

Merknader:

