



## Statens vegvesen

Majo Eigedom AS  
Lindåsvegen 154  
5914 ISDALSTØ

Behandlande eining:  
Region vest

Sakshandsamar/telefon:  
Tone Bøyum / 55516792

Vår referanse:  
17/42997-8

Dykkar referanse:

Vår dato:  
31.08.2017

### Løyve på vilkår – Utvida bruk avkøyrslø – Gnr. 139 bnr. 63 og 65 – Tveiten – Lindås

Vi viser til søknad om utvida bruk av avkøyrslø, samt nytt framlegg til utforming av avkøyrslø mottatt 05.07.2017.

#### Vedtø

Med heimel i veglova [§ 40](#) og [§43](#) gir vi løyve til utvida bruk av avkøyrslø frå fv. 404 til eigedomane gnr. 139 bnr. 63 og 65 i Lindås kommune.

#### Vilkår for løyvet

Løyvet blir gitt i samsvar med *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg frå Vegdirektoratet 16.7.1964 og forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselssaker for riksveg frå Samferdselsdepartementet 26.2.1982.*

1. Avkøyrsla skal plasserast i tråd med revidert situasjonsplan, datert 05.07.2017. I tillegg skal ein følgje *Krav til utforming av avkøyrslø (vedlagt)*.
2. Løyvet gjeld to einebustader.
3. Frisikt 1,1 meter over bakken 4 meter inn i avkøyrsla skal vere minimum 45 meter til begge sider av køyrebana. Eventuelle planter og liknande skal ikkje vere høgare enn 0,5 meter.
4. Tilsvarande skal frisikt 1,1 meter over bakken 3 meter inn i avkøyrsla målt frå vegkant til gang- og sykkelveg skal minimum vere 35 meter til begge sider (sjå *Krav til utforming*).
5. Siktkrava skal vere oppfylt både til køyrebane og gang- og sykkelveg.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Postboks 43  
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00  
firmapost-vest@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Nygårdsgaten 112  
5008 BERGEN

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

6. Svingradius skal vere 4 meter (diameter 8 meter). Svingradius skal markerast tydeleg med til dømes betongkant, grøft eller annan avvisande kant mot sideterrenget. Det smalaste punktet i avkøyrsla skal ikkje vere meir enn 5,5 meter.
7. Stigningskravet skal haldast (*Sjå krav til utforming*).
8. Det er eit vilkår for godkjenning av eksisterande garasje er fjerna / flytta.
9. Dersom det ikkje er snuplass der frå før, må det etablerast ein snuplass inne på eigedommen, slik at det ikkje blir nødvendig å rygge ut på offentleg veg.
10. Løyvet gjeld berre tilknytingspunktet til riks-/fylkesvegen. Søkar må sjølv avklare eigedomstilhøva og innhente dei nødvendige rettane som gjeld bruk og opparbeiding av avkøyrsl, frisktsoner og tilkomstveg. Desse rettane bør ein tinglyse. *Trase for tilkomstveg må justerast i samsvar med vårt vedtak som gjeld byggjegrænse langs veg.*
11. Når avkøyrsla er ferdig opparbeidd må du ta kontakt med Statens vegvesen som eventuelt vil godkjenne avkøyrsla og gje bruksløyve.
12. Arbeidet må være starta opp innan tre – 3 – år etter at løyvet er gitt, viss ikkje fell løyvet bort.
13. Avkøyrsla skal vere godkjend av Statens vegvesen før nye byggearbeid blir sett i gang.
14. Det er eit vilkår at kommunen har gjeve naudsynte løyver til tiltaket.

Eigaren eller brukaren av avkøyrslen har sjølv ansvaret for at *Krav til utforming av avkøyrsl* til kvar tid er oppfylt, mellom anna krav til friskt (jf. veglova § 43). Dersom krava ikkje er oppfylte, kan Statens vegvesen trekkje tilbake løyvet.

Vi gjer merksam på at arbeidet med avkøyrsla kan krevje arbeidsvarsling og/eller graveløyve. For meir informasjon, sjå:

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/gravemelding/gravetillatelse>

### **Bakgrunnen for vedtaket**

Statens vegvesen skal i vurderinga leggje vekt på framkomst og trafikktryggleik på vegen det er søkt om avkøyrsl frå.

Vi er særleg opptatt av at siktkravet vert overhalde både til køyrebane og gang- og sykkelveg. Vi vurderer at det kan vere naudsynt å ta ned deler av mur retning høgre i avkøyrsla for å oppnå tilfredstillande sikt mot gang- og sykkelveg.

Tilkomstveg vert handsama i eigen søknad. Vi gjer merksam på at vi kjem til å stille krav om at den vert justert i høve til vedlagte situasjonsplan.

Etter ei samla vurdering av tilhøva på staden finn vi at det kan gjevast løyve til utvida bruk når avkøyrsla er opparbeida i samsvar med våre krav. Du må då ta kontakt med Statens vegvesen slik at vi eventuelt kan gje bruksløyve til avkøyrsla.

### **Rett til å klage**

Ein kan klage på vedtaket, jf. forvaltningslova § 28. Informasjon om å sette fram klage, går fram av skjemaet [«klage på forvaltningsvedtak»](#). Fristen for å klage er tre veker frå vedtaket vart motteke. Klageinstansen er Hordaland fylkeskommune. Send klagen til Statens vegvesen Region vest Pb. 43, 6861 Leikanger / firmapost-vest@vegvesen.no, som vil sende klagen vidare til klageinstansen.

Plan og forvaltning Bergen  
Med helsing

Kari Elster Moen  
overingeniør

Tone Bøyum  
overingeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.*

### **Vedlegg**

Veglova [§ 40](#) og [§43](#)  
Situasjonsplan  
Krav til utforming av avkøyrsla

Kopi  
Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ



Tegnforklaring:

- Gangvei
- FV 404
- Adkomstvei bolig
- Siktsoner

PROSJEKT  
**Boligtomter, Tveiten**  
**Lindås Kommune**

TEGNINGSINNHOOLD  
 Situasjonsskisse vei  
 tomt 139/63, 65 og 42

TEGN. NR  
**101**  
 TEGNET DATO  
 110517

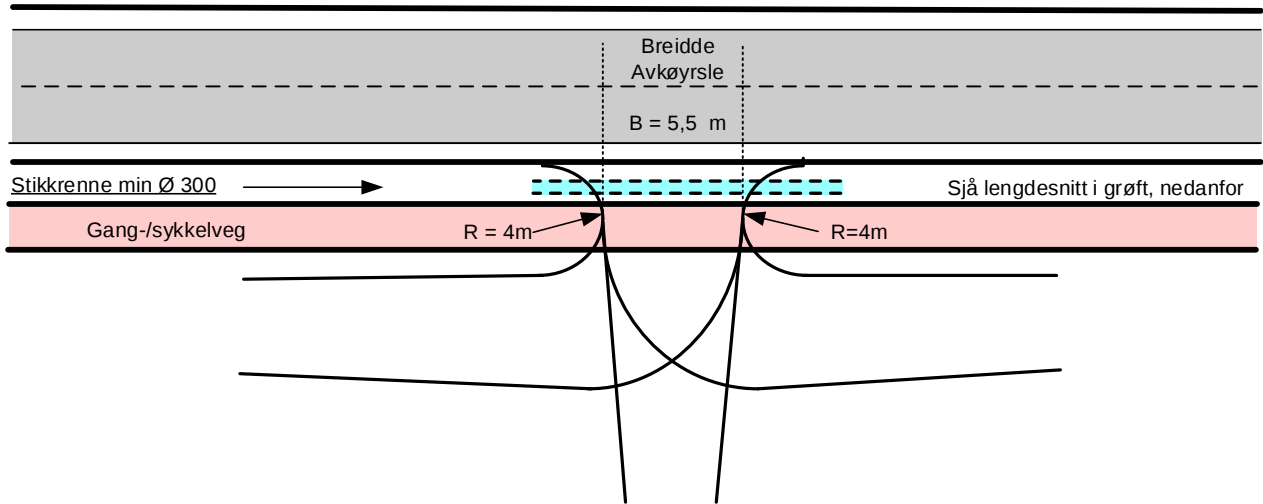
SIGN ØS	KTR	MÅL 1:500
PROSJEKTNR.		REV A

Rev A flyttet adkomstvei, flyttet garasje 030717

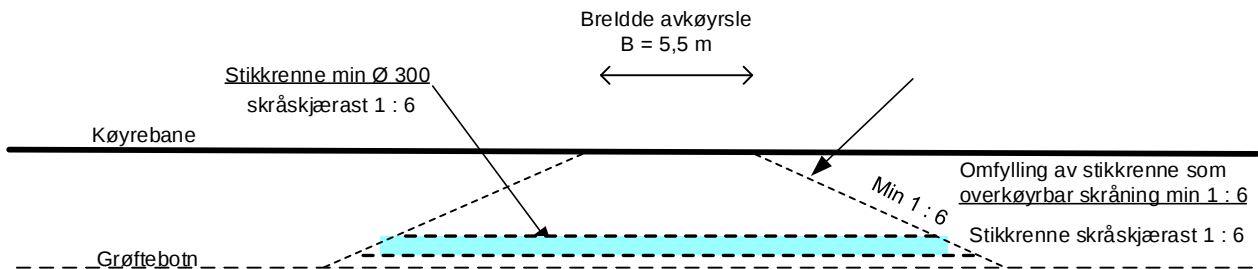


Lindåsvegen 154  
 5914 Isdalstø

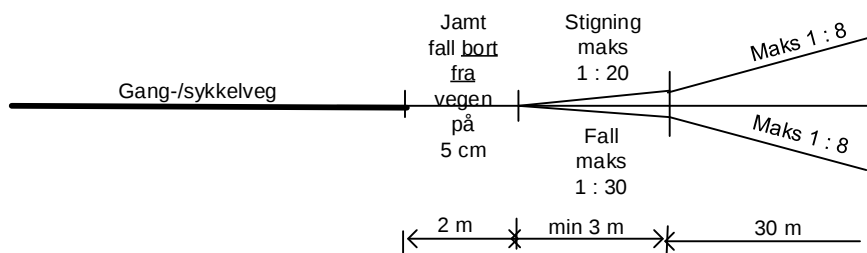
## PLANSKISSE AV AVKØYRSLE



## LENGDESNITT I GRØFT VED AVKØYRSLE



## SNITT GJENNOM MIDTLINE I AVKØYRSLE



## MINSTEKRAV TIL SIKT I AVKØYRSLE

