



Statens vegvesen

SIGVARD HOPLAND
NESBREKKA 2
5912 SEIM

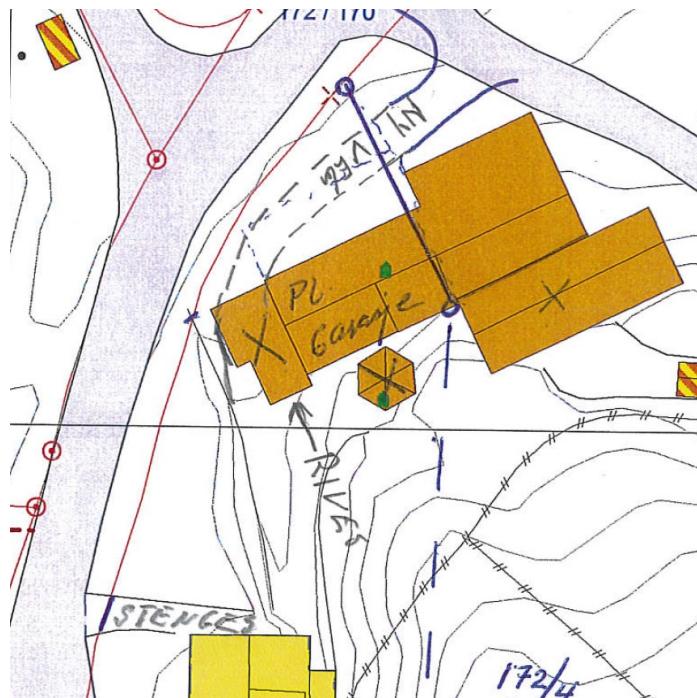
Behandlende eining: Sakshandsamar/telefon: Vår referanse: Dykkar referanse: Vår dato:
Region vest Tone Bøyum / 55516792 17/77074-4 20.09.2017

Uttale – Fv. 401 – Avkøysle – Gnr. 172 bnr. 4 – Seim – Lindås

Statens vegvesen syner til søknad om flytting av avkøysle mottatt 01.06.2017.

Kva saka gjeld:

Det er søkt om flytting av avkøysle frå fv. 401 til gnr. 172 bnr. 4 på Seim. Eigedomen er ein landbrukseigedom med to påståande bustadhús og to avkøysler. Det er søkt om å stenge ei avkøysle og føre trafikken inn på avkøysla lengst nord. Planen er å rive deler av ein eldre driftsbygning og etablere ny tilkomstveg, garasje og parkering for bustadhuset som ligg langs fv 401.



Situasjonskart vedlagt søknaden.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Opplysning om saksgang:

Det kjem ikkje fram av søknaden kva arealet er regulert til jf. arealdelen av kommuneplan for Lindås, men vi legg likevel til grunn av tiltaket er søknadspliktig etter plan og bygningslova.

Før søknaden vert handsama etter veglova må tiltaket vere avklara etter plan og bygningslova og anna relevant lovverk som kommunen forvaltar. Statens vegvesen har rett til å uttale seg i saker som vedkjem vårt saksområde jf. pbl. §19-2. Vi har og klagerett i slike saker. Dette brevet er difor utforma som ein uttale som kan nyttast til kommunen si handsaming av søknaden.

Uttale til handsaming etter plan og bygningslova:

Tiltaket ligg aust for fv. 401. Fartsgrensa på staden er 50 km / t og årsdøgertrafikk er 700. Strekninga er klassifisert til *Haldningsklasse 4* jf. *Rammeplan for avkøyrslar og byggjegrenser på riks- og fylkesvegar i Region vest (2013 – 2016)*.

Avkøyrsla som ein ynskjer å stenge kjem direkte ut i kryssområde mellom kommunal veg og fylkesveg. Avkøyrsla har ikkje tilfredstillande utforming, særleg med omsyn på sikt. Det er ikkje opparbeidd snu- og manøvreringsareal på denne del av eigedomen. Vi ser difor at det kan vere ein fordel å få stengt denne avkøyrsla.

Avkøyrsla nord på eigedomen som er tenkt nytta i staden tilfredstiller heller ikkje fullt ut dei krav vi stiller til utforming. Vi ser at det kan vere ein fordel for sikttihøva i denne avkøyrsla at driftsbygningen vert fjerna. Andre krav vi stiller til utforming av avkøyrslar er mellom anna krav til svingradius. I dette tilfellet er kravet til svingradius 4 meter. Vi vurderer at det kan vere vanskeleg å oppnå dette kravet ved påkopling til ny tilkomstveg.

Med bakgrunn i trafikktryggleiken er vi opptatt av at det må vere god avstand mellom fylkesveg og tilkomstveg. Det kan ikkje planleggast for tiltak på vår eigedom. Vi minner også om at sikkerhetsavstand til fylkesveg er 2,5 m når fartsgrensa er 50 km/t, og at det ikkje kan planleggast for tiltak innan sikkerhetssona. Det er vanskeleg å fastslå ut frå kartet som er vedlagt søknaden om det er tilstrekkeleg areal til tilkomstveg slik det er skissert.

Det går ikkje fram om heile driftsbygningen skal rivast og korleis garasjen skal utformast. Dersom det skal oppførast nytt bygg (garasje) må dette behandlast som ein dispensasjon frå byggjegrense langs veg, sjølv om det står eit bygg der i dag. Det er Lindås kommune som eventuelt skal behandle søknad om dispensasjon frå byggjegrense.

Dersom vi skal tillate ei flytting av avkøyrsla slik det er søkt om, må vi få inn målsette teikningar som syner at tiltaket kan gjennomførast slik det er planlagt.

Oppsummert:

Statens vegvesen ser det kan vere ein fordel å få stengt den sørlege avkøyrsla på eigedomen slik det er søkt om.

Søknaden er likevel mangelfull og vi kan ikke ta endelig stilling til omsøkte tiltak slik søknaden ligg føre. Det må sendast inn målsette teikningar som tydeleg syner alle planlagde tiltak, og som syner at det er god nok avstand frå fylkesvegen og tilstrekkeleg areal til å etablere tilkomstveg.

Du må ta kontakt med Lindås kommune som kan avklare om tiltaket må behandlast etter plan og bygningslova.

Plan og forvaltning Bergen
Med helsing

Kari Elster Moen
overingeniør

Tone Bøyum
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi
Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ