



Saksframlegg

Saksnr:	Utval:	Dato
	Formannskapet	
	Plan- og miljøutvalet	
	Levekårsutvalet	

Sakshandsamar:	Vegavdelinga	Irene Wilhelmsen
	Arkivnr.: 17/2979	Klassering:

Forslag til Investeringsprogram for fylkesvegnettet - RTP Hordaland 2018–2029. Høyringsuttale.

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

- Lindås kommune sender inn høyringsuttale til investeringsprogram for fylkesvegnettet – RTP Hordaland 2018 – 2029, slik det blir lagt fram i saka.

Saksopplysningar:

Rådmannen sitt framlegg til vedtak

- Lindås kommune sender inn høyringsuttale til investeringsprogram for fylkesvegnettet – RTP Hordaland 2018 – 2029, slik det blir lagt fram i saka.

Saksopplysningar:

Politisk handsaming

Saka skal avgjerast i Formannskapet.

Bakgrunn

Det ligg no føre eit forslag til investeringsprogram for fylkesvegnettet til Regional transportplan Hordaland (RTP) 2018-2029.

Hordaland Fylkeskommune har invitert statlege etatar, kommunar, organisasjonar og andre interesserte til å koma med ein uttale til investeringsprogrammet for fylkesvegnettet.

Saka må avgjerast i Formannskapet då høyringsfristen er endeleg og sett til 20. oktober 2017.

Førre planperiode

I første handlingsplanperiode, 2013 -2017, har 18,6 km fylkesveg i Hordaland fått utbetra standard. I tillegg er det samla bygd 32 km ny fylkesveg. Det oppretta nær 2,4 km kollektivfelt og det er bygd 37,1 km gang- og sykkelveg. Fylkeskommunen sine tal for perioden syner at når det gjeld Lindås og Nordhordland, har det ikkje vore noko bygging her.

Sunnhordland og Nordhordland ligg i kvar sin ende av fylket. Samanliknar ein 2 kommunar i Nordhordland (Lindås og Masfjorden) mot 2 tilsvarande kommunar i Sunnhordland (Kvinnherad og Bømlo), ser ein store skilnader. I første planperiode vart det i Kvinnherad utbetra 2,8 km fylkesveg og samtidig bygd 2,8 km med gang- og sykkelveg. I Bømlo vart det bygga rundt 12,1 km ny fylkesveg og 10,7 km gang- og sykkelveg. Tala for både Lindås og Masfjorden er null.

Når det gjeld rassikringsprosjekt vart det i 2013-2017 i Hordaland nytta 616 millionar. Det vart ikkje nytta midlar i Lindås.

Framlegg til investering på fylkesvegnettet – 2018 -2021

Det er sett av om lag 1,8 mrd. til strekningsvise prosjekt i neste planperiode. Alle prosjekta ligg utanfor (sør for) Nordhordland. Til samanlikning er det vedteke fleire store prosjekt i Sunnhordland mot altså ingen i Lindås.

Sunnhordland får i tillegg rundt 150 millionar til rassikring i neste periode, Nordhordland og Lindås er ikkje tildelt rassikringsmidlar. Det er for øvrig sett av ein ufordelt pott på 5 millionar til rassikring fordelt på alle kommunar i Hordaland.

I planperioden er det sett av til saman 415 millionar til tunnelar. Lyngfjelltunnelen er tildelt 48 millionar i 2018 og -19.

Nordhordlandspakken

Her har Fylkeskommunen finansiert prosjektering av dei første prosjekta i pakken. Dette gjeld ikkje for prosjekter i Lindås. Fylket si løyving til pakken er på 280 millionar av samla 1828 millionar i prosjekter. Mesteparten av fylkesveginvesteringane her ligg i Meland og Radøy.

Mogeleg reduksjon i driftsstandard

For å auke rammene til vedlikehaldet, ligg det i forslaget ulike framlegg til mogeleg reduksjon i driftsstandard på fylkesvegar med låg trafikk og omkjøringsmogelegheiter. Standarden her kan då bety lågare standard ved brøyting og strøing, ingen feiing/kosting, mindre kantslått med meir. For Lindås gjeld dette om lag 15 vegstrekk. Desse vegane har generelt låg standard og dei fleste har strekningsvis svært låg standard og lite vedlikehald.

Eit framlegg frå fylket er å vurdere å la desse vegane forfalle, for så å stenge dei eller setje dei i stand med investeringsmidlar ein gong i framtida.

Vurdering

Hovudmålet for fylkesvegnettet i Hordaland, ref. forslag til investeringsprogram:

Hordaland skal ha eit trafikksikkert og framcomeleg fylkesvegnett. Vedlikehaldet av dagens fylkesvegnett skal styrkast med mål om å stoppe veksten i forfallet.

Nokre av delmåla seier:

- Det overordna fylkesvegnettet skal ha samanhengande god standard, minst tilsvarende utbetningsstandard.
- Det øvrige fylkesnettet skal utbetrast ved å sikre særleg utsette punkt.
- Nullvisjonen – eit transportsystem som ikkje fører til døde eller hardt skadde.

I Lindås kommune er det 2 overordna fylkesvegar. Dette er fv.57 til Mongstad og fv.565 til Radøy. Begge desse vegane ligg som «Prioritet II» i investeringsprogrammet, med eit mogeleg unntak av ein mindre sum for regulering av ny Alversundbru.

I tillegg står det at «satsingsområda i hovudmålet for fylkesvegnettet utfyller kvarandre på mange måtar. Det å utbetre framcome på ei vegstrekning kan samstundes betre trafikksikringa, og det å stoppe veksten av forfall er eit viktig grep for å oppretthalde trafikktryggleiken, så vel som framcome.»

Ut frå innhaldet i forslaget til investeringsprogram som no er på høyring, har ikkje fylkesvegane i Lindås kommune dei seinare åra vorte særleg prioriterte i oppnåing av desse måla. Slik forslaget til investeringsprogram for fylkesvegnettet er utarbeidd så kjem Lindås også svært dårleg ut i åra som kjem.

Konkrete innspel til prioriteringar i Lindås kommune:

Grunngjeving for ei meir rettvis fordeling av Fylket sin midlar er innlysande. Med bakgrunn i fleire tidlegare innmeldingar og ein del nye presserande behov, bør følgjande investeringsprosjekter i Lindås kommune kome høgare opp på prioriteringslista:

Riksveg E39

Sjølv om denne vegen til dels ligg utanfor fylkeskommunen sitt ansvar, så vert mellom anna strekninga mellom Knarvik og Bergen omfattande trafikkert av fylket sin kollektivtilbod. E39 over Nordhordlandsbrua og gjennom Åsane er einaste reelle vegforbindelsen mellom Nordhordland og Bergen og har ingen praktisk brukbare omkjøringsvegar for verken kollektivtrafikk, godstrafikk eller utrykningskjøretøy. Ut ifrå eit tryggleiksperspektiv er dette urovekkande.

Trafikken gjennom Åsane er tidvis i ferd med å kollapse og fylket bør ta omgåande grep og styring for at denne trafikkåra ikkje skal bryte saman lenge før Nyborgstunnelen vert bygd.

Fylkesvegane i Lindås kommune:

1. Fv.404 Kvamsvåg –Fosse er ferdig regulert og må få høg prioritet i investeringsprogrammet
2. Fv.402 – Strekningsvise utbetringar – Trong for omfattande punktvisse utbetringar
3. Fv.394 – Ostereidet - Samanhengande fortau mellom skule og senter.
4. Fv.401 – gang- og sykkelveg i Kleivane på Seim, - Skuleveg.
5. Fv.391 – Strekninga Hjelmås-Hillesvåg (Apalen) – Fortausløyising.
6. Fv.397/399 Myking – Natås, - behov for avklaring og omtale av framtidig ”hovudvegval” her, samt naudsynt oppgradering av denne.
7. Fv.395 Vatshelle, omlegging.

8. Fv.415 Lindås – Ådnevik. Ny veg. Kan koma som erstatning for trafikksikring av Lindåsbrekka.
9. Fv.415 Lindås kyrkje – bensinstasjonen. Fullføring av trafikksikring/ rundkjøring og opprydding her.

Gang- og sykkelveggar som må inn i investeringsprogrammet:

- Fv.57 Skodvin– Austrheim grense må bli prioritert i investeringsprogrammet
- Fv.404 Kvamsvåg –Fosse er ferdig regulert og må få høg prioritet i investeringsprogrammet
- Fv.394 Ostereidet – Lindstallen, - samanhangande fortau mellom senter og skuleområdet må med i programmet
- Fv.391 Hjelmås – Hillesvåg, - fortausløyising må på plass
- Andre trafikksikringsprosjekt som omtala i trafikksikringsplanen for Lindås må innarbeidast i investeringsprogrammet.

Infrastrukturtiltak for kollektivtrafikken.

Samferdsel er ei stor satsing i Fylkeskommunen. I tillegg kjem nullvekstmålet kor det vert satsa på at all trafikkal auke skal skje via kollektivtransport, sykkel og gange.

Under sykkel VM i Bergen no nyleg, viser det at folk er villig til reise kollektivt dersom tilbodet fungerer optimalt.

Lindås kommune har tilbod om både buss og båt mellom Knarvik og Bergen. For å få flest mogleg over på dei kollektive løysingane er det svært viktig å ikkje berre tenke start- og stoppestad. Like viktig er korleis ein kjem seg til å frå dei ulike kollektivknutepunkta. Innfartsparkering for både sykkel og bil er viktig. Samstundes må ein legge til rette for at dei som ynskjer å gå over på sykkel har ein trygg veg til og frå samt ein sikker oppbevaring ved knutepunktet. Når Nordhordlandspakken med sine bomstasjonar vert sett i verk, vil nok fleire ha eit ynskje om å kunne gå over til sykkel som transportmiddel mot kollektivknutepunkt. Det er og viktig at ein kan nytte kollektiv transport til å frå dei ulike kollektivknutepunkta. Denne transporten bør vere så saumlaus som mogleg for at den skal vere interessant å bruke.

Ambisjonsnivået for reduksjon av biltrafikken i Bergensområdet tilseier omfattande kollektivtiltak:

- Ny kollektivsentral i Knarvik
- Kapasitetsutviding av p-plassar for pendlarar i Knarvik
- Utbygging av desentraliserte p-plassar langs busstrasear
- Etablering av snøggbåtrute som er saumlaust integrert i det øvrige kollektivtilbod

Tiltaka må bakast inn i investeringsprogrammet

Rassikring som må med i programmet

- Fv.394 til Nesbø,
- Fv.401 Kleivane, Seim, inkl. etablering av GS-veg

Sambandet Vest

Sambandet Vest vil knytte saman kommunane i Nordhordland med Askøy og Sotra/Øygarden som har eit næringsliv av stor nasjonal betyding og med store utviklingsmogelegheiter. Sambandet Vest vil også etablere ein ringveg utanom hovudkorridoren E39 frå nord mot Bergen sentrum, og med

dette skape nye kommunikasjonsmønstre og mogelegheiter for ein styrka lokal/regional nærings- og befolkningsutvikling, samt styrka beredskap/ redusert sårbarhet for trafikkavvikling på hovudvegnettet i Bergen. Lindås kommune ber om at prosjektet blir prioritert i forhold til oppstart av formell planprosess.

Ikkje vedlagte saksdokument:

Alle vedlegg knytta til denne høyringa er å finne på:<https://www.hordaland.no/nn-NO/politikk/du-kan-paverke/hoyring--investeringsprogram-for-fylkesvegnettet-til-rtp/>

Doknr	Type	Dato	Tittel på saksdokumentet
Doknr	Type	Dato	Tittel på journalpost