





# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7377-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtaks nr.:	N7377-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	26 / 1,830	til Hp/km:	26 / 3,872
Strekning:	Knarvik - Oppedal - Lindås kommune			Sted:	Mundalsberg tunnelen
Arbeid som skal utføres:	Restarbeid rehabilitering av Mundalsberget tunnel				
Entreprenør:	Statens Vegvesen v/Sverre Måge				
Adresse:	Kontorrigg Sandeide	sverre.maage@vegvesen.no		olav@trafikkjenester.no	
Ansvarshavende:	Olav Aga	Tlf./e-post: 951 75 900			
Stedsansvarlig(e):	Se liste	Tlf./e-post:			
Arbeidet utføres	fra dato:	9 oktober	2017	Til dato:	27 oktober 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

**Varslingsmaterieill:**

Skilt nr.:	Ant.:
	110 4
	149 2
	362.50 8
	362.70 6
	808.724 2
	808.727 2
	560.612 2

**Merknader:**

På dagtid blendes skiltene 808.727, 560.612, 362.50, 110 og 149

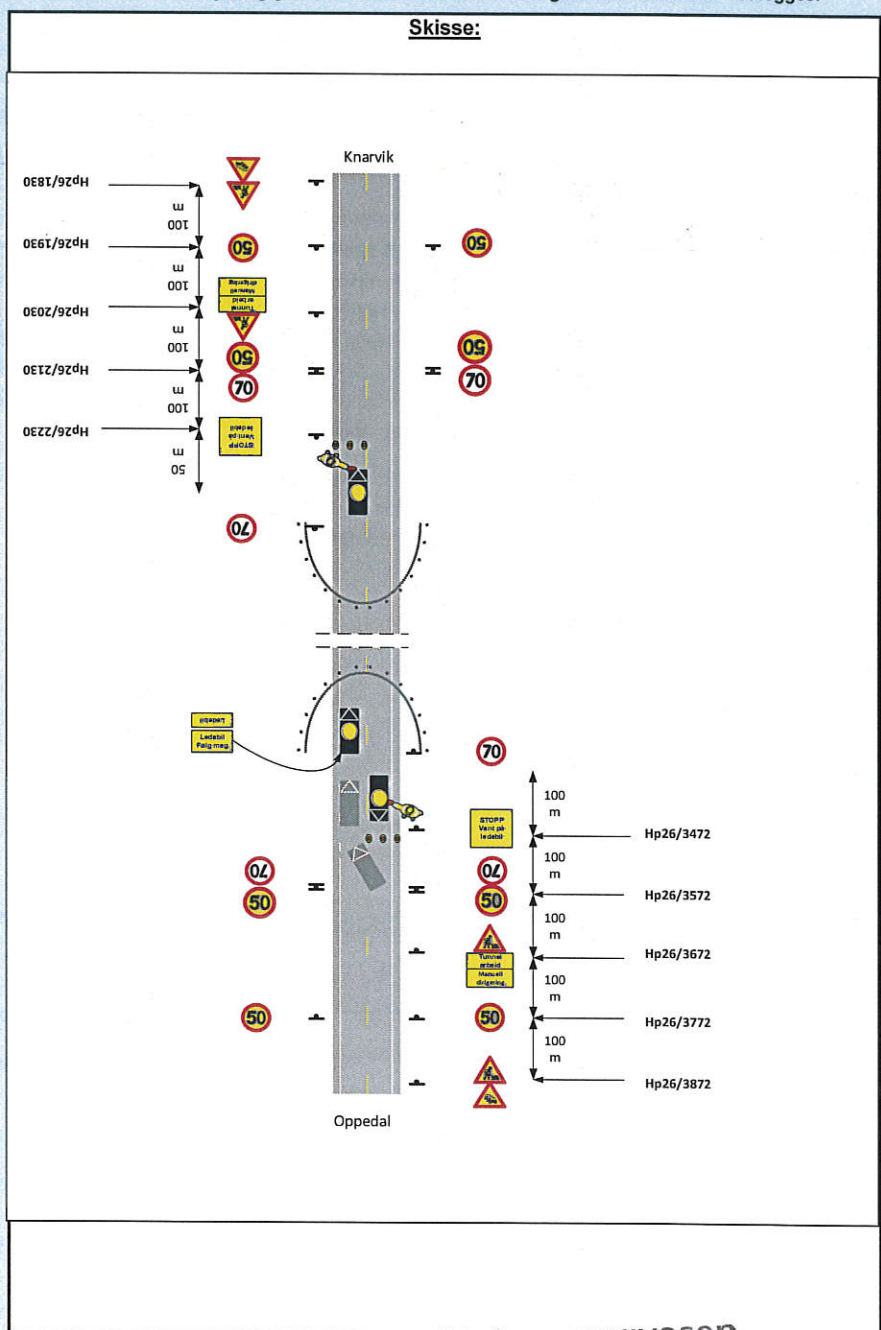
**Stedsansvarlige**  
 Rune Molland, 941 97 227  
 Cathrine Smørraas, 458 00 196  
 Amund Tveit, 920 70 318

Ta hensyn til siktsone og stopplengder ved skiltplassering.

Bruk 149 KØ etter behov.

**Blankettfordeling:**

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Lindås kommune



Statens vegvesen

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	05.10.2017	
Sted	Dato	Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

**Risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	N7377-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7377-2017
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	26 / 1,830	til Hp/km:	26 / 3,872
Strekning:	Knarvik - Oppedal - Lindås kommune			Sted:	Mundalsbergtunnelen
Arbeid som skal utføres:	Restarbeid rehabilitering av Mundalsberget tunnel				
Ansvarshavende:	Olav Aga		Tlf./e-post:	951 75 900	
Entreprenør:	Statens Vegvesen v/Sverre Måge		Adresse: Kontorrigg Sandeide		
Arbeidet utføres i perioden			sverre.maage@vegvesen.no		
Fra dato:	9 oktober	2017	Til dato:	27 oktober	2017
					E-post: olav@trafikkjenester.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel av dirigenter	2	1	2
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	2	2	4
3: Påkjørsel av maskiner/utstyr/arbeidere i mørk tunnel	2	1	2
4: Brann i maskiner/utstyr eller biler i kolonne	2	1	2
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	1	1	1
6: Utrykningskjøretøy,	1	2	2
7: Skred/rasfare	3	1	3
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

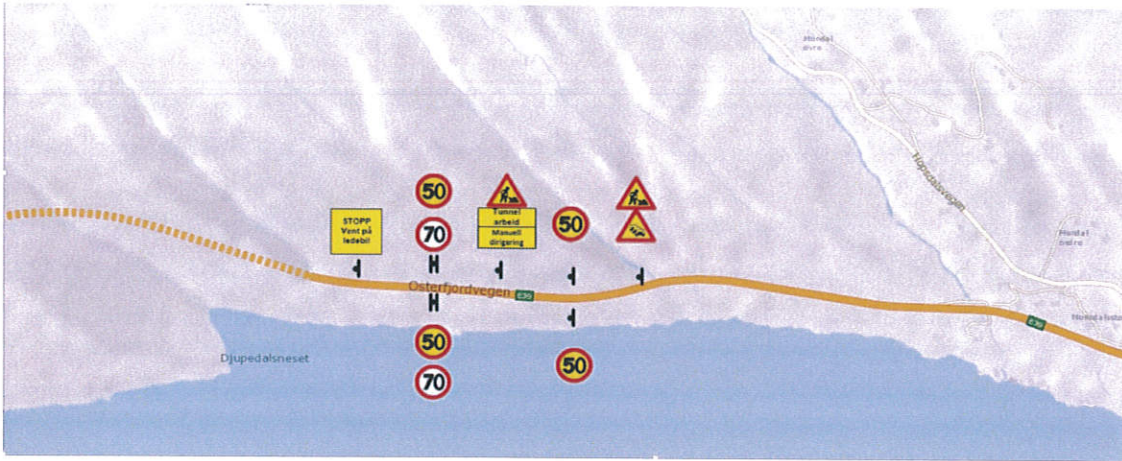
↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- 2: Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
- 3: Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet, arbeidssted markeres med sebraflex og blinkelamper. God kommunikasjon!
- 4: Alle ledebiler er utstyrt med 2x6kg brannslukkere, 2xfluktmaske og førstehjelpskoffert. Brannøvelse er gjennomført
- 5: Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- 6: Lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon
- 7: Ingen kjendte skrednedløp ved oppstillingsplass, ta hensyn dersom det oppstår fare for ras.
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Stedsansvarlige: Rune Molland 941 97 227, Cathrine Smøraas 458 00 196, Amund Tveit 920 70 318

Daglig arbeidstid er 22:00-05:30 søndag til lørdag.





Statens vegvesen

## Vegmelding

Innmelder: <b>Arve Løvteit</b>	Seksjon: <b>Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnt</b>		
Avdeling: <b>Hordaland</b>	Dato: <b>05.10.2017</b>		
Plan nr.: <b>N7377-2017</b> Sveis nr: <b>0</b>	Vedtak nr.: <b>N7377-2017</b>		
Veg nr.: <b>E39</b> fra Hp/km: <b>26 / 1,830</b>	til Hp/km: <b>26 / 3,872</b>		
Strekning: <b>Knarvik - Oppedal - Lindås kommune</b>	Sted: <b>Mundalsberg tunnelen</b>		
Arbeid som skal utføres: <b>Restarbeid rehabilitering av Mundalsberget tunnel</b>			
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		<b>Daglig arbeids- / virketid</b>	
Fra dato: <b>9 oktober 2017</b>	Til dato: <b>27 oktober 2017</b>	Fra kl.: <b>22:00</b>	Til kl.: <b>05:30</b>
Entrepr./off.etat: <b>Statens Vegvesen v/Sverre Måge</b> Adr.: <b>Kontorrigg Sandeide</b>		<b>sverre.maage@vegvesen.no</b>	
Ansvarshavende: <b>Olav Aga</b>		Tlf./e-post: <b>951 75 900</b>	

### Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	<input checked="" type="checkbox"/>	Stengt i én retning	<input type="checkbox"/>
Innsnevring	<input type="checkbox"/>	Lysregulering	<input type="checkbox"/>
Nedsatt hastighet	<input checked="" type="checkbox"/>	Manuell dirigering	<input checked="" type="checkbox"/>

### Dette på grunn av:

Vegarbeid	<input type="checkbox"/>	Dekkearbeid	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsarbeid	<input checked="" type="checkbox"/>	Sprengningsarbeid	<input type="checkbox"/>

### Merknader:

Arbeidstid gjelder fra søndag kveld kl 22:00 og frem til lørdag morgen kl. 05:30

Ledebil kjører kontinuerlig.

