



Statens vegvesen

Lars Bjørn Lygre
Lurevegen 1498
5912 SEIM

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Tone Bøyum / 55516792

Vår referanse:
16/106793-4

Dykkar referanse:

Vår dato:
16.03.2017

Avslag – Avkøyrslø – Fv. 404 – Gnr. 58 bnr. 7 – Lindås kommune

Statens vegvesen syner til søknad mottatt 04.07.2017. Vi var på synfaring på staden 05.09.2016. Søknaden gjeld utvida bruk av avkøyrslø til fv. 404 for frådeling til ny bustadtomt på gnr. 58 bnr. 7 på Lygra Indre.

Vedtak:

Statens vegvesen har vurdert søknaden, og er komen til at søknaden må avslåast med heimel i Veglova §40.

Gunngeving:

Statens vegvesen har gjort ei samla vurdering av tilhøva på staden og kome fram til at vi ikkje kan godkjenne ei utvida bruk av avkøyrslø slik det er søkt om. Vi har lagt avgjerande vekt på omsynet til trafikktryggleiken. Avkøyrslø tilfredsstiller ikkje tekniske krav til utforming. Det er særleg siktforholda i avkøyrslø som gjer at søknaden vert avslått.

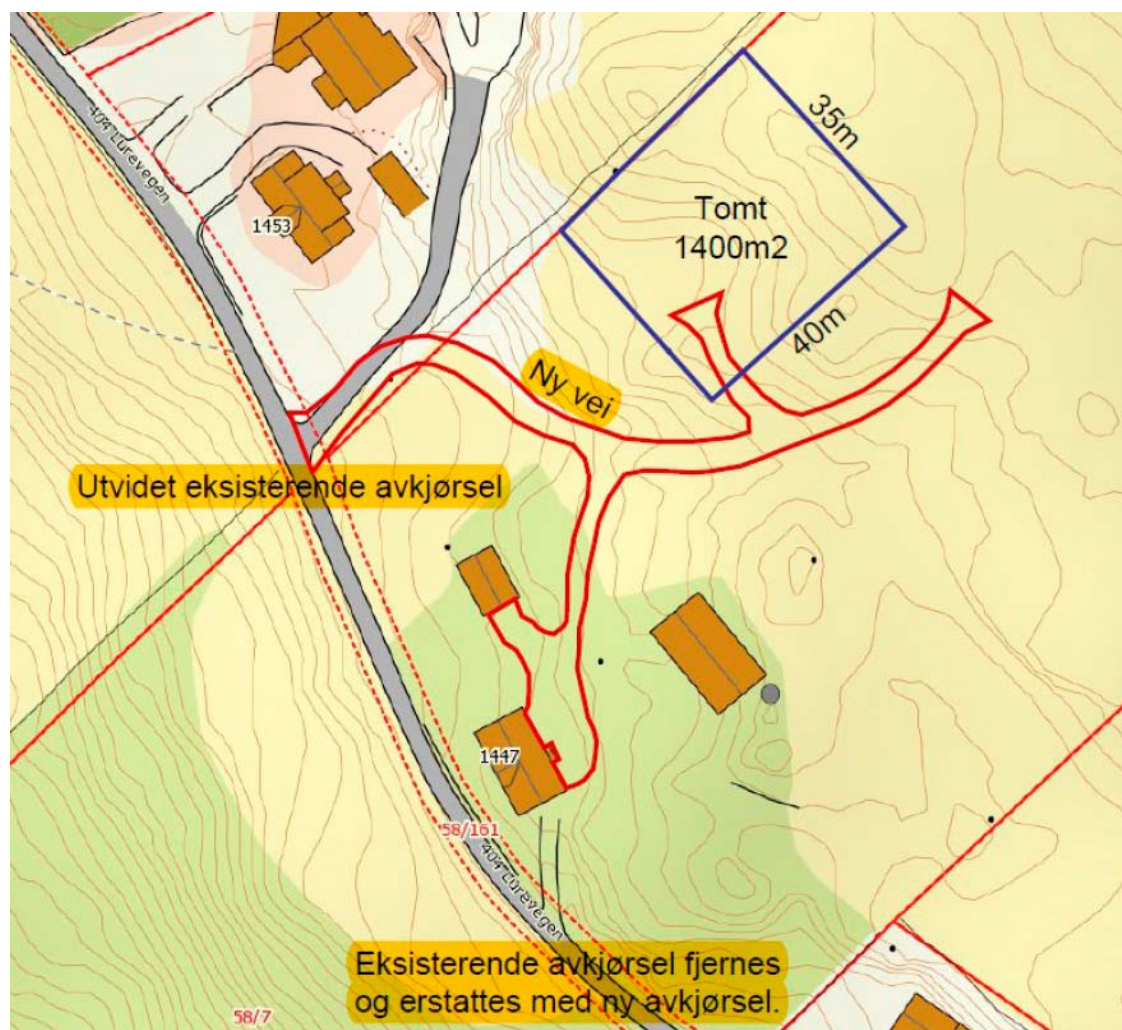
Bakgrunnen for vedtaket:

Avkøyrslø frå offentleg veg må vere godkjent av vedkommande myndigheit før det vert etablert ny eigedom, jf. §PBL 27-4 og veglova §§ 40 – 43. I samband med behandling av klagesak for avlag til dispensasjon etter plan- og bygningslova har Lindås kommune bedt Statens vegvesen handsame søknad om utvida bruk av avkøyrslø før klagesaka vert avgjort. Statens vegvesen uttalte seg til dispensasjonssaka i brev av 03.10.2016.

Det er søkt om utvida bruk av avkøyrslø etter veglova på gnr. 58 bnr. 3 i Lindås kommune. Tiltakshavar er eigar av naboeigedomen, gnr. 58 bnr. 7. Søknaden omfatta også flytting av

dagens avkøyrslle til bnr. 3 og stenging av dagens avkøyrslle til eigedomen. *Denne søknaden vert behandla i eigen sak.*

Avkøyrsla ligg på austsida av fv. 404, like sør for Lygra kyrkje. Fylkesvegen er smal og svingete på gjeldande strekning og har dårleg standard. Det er berre ei køyrebane på strekninga. Forutan omsøkte avkøyrslle, ligg det ei driftsavkøyrslle på motsett side av vegen. Det er ikkje tilrettelagt tilbod til gåande og syklende. Fartsgrensa på staden er 80 km/t, reell fart kan vere noko lågare. ÅDT (årsdøgertrafikk) er 250. Vegstrekninga er klassifisert som haldningsklasse 4 jf. *Rammeplan for avkøyrslle og byggjegranser på riks- og fylkesvegar i Region vest (2013 - 2016).*



Kart vedlagt søknad.

Null-visjon:

Statens vegvesen har som mål å planlegge, legge til rette og utbetre vegnettet slik at alvorlege ulykker ikkje skal oppstå.

Kommunen sin arealplan:

Området er avsett til *landbruk,- natur- og friluftsføremål* (LNF) med omsynssone landbruk jf. kommunedelplan for *Lindåsosane, Lygra og Lurefjorden* (2015). Tiltaket er i strid med arealplanen.

Tiltakshavar sin merknad i saka:

Søknaden er grunngjeve med at det er ønske om å skilje ut ei tomt til bustadføremål.

Vegvesenet si vurdering av saka:

Statens vegvesen skal ved si vurdering legge vekt på omsynet til trafikken på og langs vegen. Det må gjerast ei totalvurdering, der det utover tilhøva på staden også må takast omsyn til framkomst og trafikktryggleik på den vegen det er søkt om avkøyrslø frå.

I *Rammeplan for avkøyrslø og byggjegranser på riks- og fylkesvegar i Region vest (2013 – 2016)* er fylkesvegen klassifisert til haldningsklasse 4. Det vil mellom anna seie at vegen har funksjon som lokalveg og at godkjenning av avkøyrslø normalt kan verte gjeve under føresetnad at dei tekniske krava vert tilfredstilt.

Eit absolutt krav vi stiller til nye avkøyrslø eller ved søknad om utvida bruk av eksisterande avkøyrslø er at det skal vere tilstrekkeleg sikt. Siktkravet i dette tilfellet vil vere at ein skal sjå 100 meter til kvar side av køyrebanen frå eit augepunkt 1,1 meter over bakken 4 meter inn i avkøyrsla. På synfaring målte vi at sikta ikkje er tilfredstillande. Sikta vart målt til rundt 60 meter i begge retningar. Dette er vesentleg under siktkravet som gjeld for ei fartsgrense 80 km/t.



Illustrasjon siktlinjer 100m.

Det er særleg sikt til venstre i avkøyrsla som ikkje er tilfredstillande. For å oppnå betre sikt i denne retninga vil det vere naudsynt å fjerne mur foran våningshus på bnr. 7, samt rydde vegetasjon. Ein vil likevel ikkje oppfylle siktkravet. Siktkravet til høgre i avkøyrsla kan i større grad tilfredstillast dersom vegetasjon i siktlinjene vert fjerna.

Omsøkt avkøyrsløse fungerer i dag som driftsavkøyrsløse for nabobruket, bnr. 3. I tillegg har tiltakshavar søkt om å få flytte si avkøyrsløse på bnr. 7 til omsøkte avkøyrsløse på bnr. 3. Vi har uttalt oss positivt til denne søknaden i brev av 03.10.2016, fordi vi meiner at ein kan oppnå ei betre og meir trafikksikker løysing sjølv om siktkrava ikkje er tilfredstilt fullt ut. Vi vil i så fall setje vilkår om å stenge dagens avkøyrsløse til bnr. 7, som vi vurderer å vere svært trafikkarleg. I sum oppnår ein då ein då ei betre løysing. Vi vil understreke at ei slik løysing vil gje ei meir trafikksikker løysing enn dagens situasjon og dagens bruk av avkøyrsla. I følge rammeplanen kap. 12.1 er dette omsyn vi kan leggje vekt på: «*Avkøyrsløysingar som betrar dagens trafikktryggleik, må vurderast positivt*». Det er no søkt om å leggje til rette for ei ny bueining på bruket, noko som medfører auka trafikk i denne avkøyrsla, og som den ikkje er dimensjonert til. Vi kan difor ikkje gje løyve til utvida bruk av avkøyrsla som omsøkt.

Det er mange element som skal vurderast i ein avkøyrsløsesøknad. Vurderingstema er mellom anna omsynet til trafikktryggleik, strekningsvise vurderingar, lokalisering i høve til annan busetnad og andre sentrumsfunksjonar, og godkjent arealbruk for området. Ofte vil det vere motstrid mellom ynskje til etablering av nye bustader og omsynet til t.d trafikktryggleiken. Søknaden er ikkje grunngjeve ut over ønskje om å skilje ut ei tomt. Det er vår haldning at nye bustadtomter i første rekke må vere lokalisert til områder der det er lagt til rette for slik bruk gjennom godkjente arealplanar.

Høve til å klage:

Dette vedtaket er eit enkeltvedtak og kan påklagast, jf. forvaltningslova §§ 28–36. Klagefristen er tre – 3 – veker frå du fekk dette vedtaket. Klageinstans er Hordaland fylkeskommune. Ei eventuell klage sendast til Statens vegvesen som sender over saka til klageinstansen.

Dersom du ynskjer det, har du høve til å sjå dokumenta i saka.

Plan og forvaltning Bergen
Med helsing

Kari Elster Moen
overingeniør

Tone Bøyum
overingeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi

Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ

Vedlegg: Vegloven § 40
 Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak