



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N7384-2017	Sak/Sveis nr.:	17/14	Vedtak nr.:	N7384-2017-REV1
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 0,691	til Hp/km:	26 / 0,850
Strekning:	Knarvik - Eikangervåg - Punkt 38 ved Gjervik			Sted:	Gjervik
Arbeid som skal utføres: Demontering og montering av nytt rekkverk på GS langs E39					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	23 oktober 2017	Til dato:	27 oktober 2017		
Annet: Arbeid i tida kl 22.00 - 05.30. Arbeidet forventes å ta 1 - 2 netter.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90	Manuell dirigering. Trafikkvakt		Manuell dirigering.....		<input checked="" type="checkbox"/>
	for myke trafikanter.		Vegstengning.....		<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **18.10.2017**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: Byggeleder er Håvard Dyrkolbotn - tlf. 992 35 726
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Løvaas Maskin AS
- Ansvarshavende: **Arild Sundal** Tlf./e-post: **45418914/arild@lovaas-maskin.no**
 Stedsansvarlig(e): **Radio Suu** Tlf./e-post: **94179535/raido@lovaas-maskin.no**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): Nobina		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Etablere korte arbeidsområder om gangen for rask trafikkavvikling. En person må ha som oppgave / deloppgave å rettlede og evt hjelpe myke trafikanter forbi arbeidsområdet.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

18.10.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7384-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7384-2017-REV1
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 0,691	til Hp/km:	26 / 0,850
Strekning:	Knarvik - Eikangervåg - Punkt 38 ved Gjervik			Sted:	Gjervik
Arbeid som skal utføres:	Demontering og montering av nytt rekkverk på GS langs E39				
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS				
Adresse:	Espehaugen 54	5258 Blomsterdalen	post@lovaas-maskin.no		
Ansvarshavende:	Arild Sundal	Tlf./e-post: 45418914/arild@lovaas-maskin.no			
Stedsansvarlig(e):	Radio Suu	Tlf./e-post: 94179535/raido@lovaas-maskin.no			
Arbeidet utføres	fra dato:	23 oktober	2017	Til dato:	27 oktober 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	1098	2
	110	4
	362,50a	4
	926,60.	2
	906	ass
	808.727	2
	149a	2
		1

Merknader:

Arbeid utføres i tidsrom kl 2200-05.30
Alle skilt fjernes når det ikke pågår arbeid

Det skal være trafikkvakt som rettleider / hjelper evt. myke trafikanter forbi arbeidsområdet.

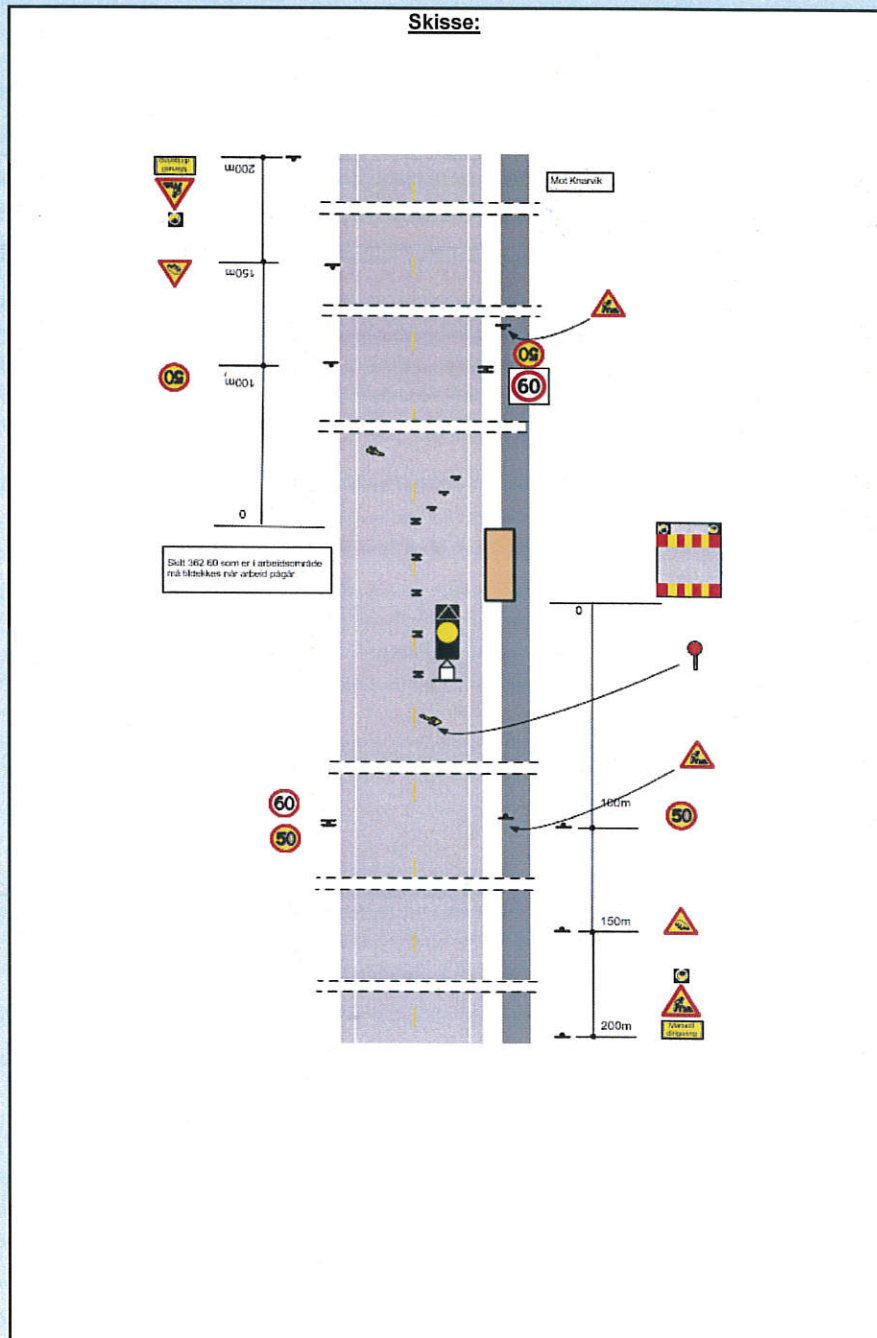
Etablere kort arbeidsområde om gangen for rask trafikkavvikling. Evt tilstøtende veger må sikres.

Ta hensyn til siktsoner og stopplengde ved plassering av skilt.

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Lindås kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen 18.10.2017

Sted Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Arve Løvteit
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N7384-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtatt nr.:	N7384-2017-REV1
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 0,691	til Hp/km:	26 / 0,850
Strekning:	Knarvik - Eikangervåg - Punkt 38 ved Gjervik			Sted:	Gjervik
Arbeid som skal utføres:	Demontering og montering av nytt rekkverk på GS langs E39				
Ansvarshavende:	Arild Sundal		Tlf./e-post:	45418914/arild@lovaas-maskin.no	
Entreprenør:	Løvaas Maskin AS		Adresse:	Espehaugen 54	
Arbeidet utføres i perioden				5258 Blomsterdalen	
Fra dato:	23 oktober	2017	Til dato:	27 oktober	2017
				E-post:	post@lovaas-maskin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Ved boring langs Gs fare for steinsprut ut i kjørebane	2	1	2
2: Hindre trafikkavvikling	2	1	2
3: Myke trafikanter får redusert fremkommighet	2	2	4
4: Kjøretøy inn i arbeidsområde	2	2	4
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Stenge 1 kjørefelt for å forhindre evt påkjørsel av stein / kjøretøy truffet av stein
- 2: Bruke trafikkdirigent
- 3: For å redusere konsekvens for trafikkavvikling gjennomføres arbeid i tidsrom kl 2200-05.30
- 4: Særlig obs ved utsettelse av skilter
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Alle skilt skal nedrigges og tas bort utenfor arbeidstidspunkt.

Arbeid forventes til å gjelde 1-2 netter





Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.: N7384-2017 Sak/Sveis nr: 17/14 Vedtak nr.: N7384-2017-REV1

Veg nr.: E 39 fra Hp/km: 26 / 0,691 til Hp/km: 26 / 0,850

Strekning: Knarvik - Eikangervåg - Punkt 38 ved Gjervik Sted: Gjervik

Arbeid som skal utføres: Demontering og montering av nytt rekkverk på GS langs E39

Det skal monteres nytt rekkverk på GS som ligger helt inntil E39. Det skal bores hull for nye rekkverkstolper. Nytt rekkverk monteres. Alt arbeid utføres fra GS veg som ligger noe høyere enn E39.

