



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	Sak/Sveis nr.:	Vedtaks nr.:
Veg nr.: <b>Kv1139</b>	fra Hp/km: <b>hp1/m3422</b>	til Hp/km: <b>hp1/2914</b>
Strekning: <b>0</b>	Sted: <b>0</b>	
Arbeid som skal utføres: <b>Uttransportering av tømmer langs veg</b>		
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		
Fra dato: <b>23 oktober 2017</b>	Til dato: <b>1 desember 2017</b>	
Annet:		

Region: Velg	Region (2): Velg
Avdeling: Velg	Avd. (2): Velg
Seksjon:	Avd. (3): Velg
Adresse:	Telefon: Faks:
	e-post:

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90	Maks kjøretøylengde 12,4 meter	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **23.10.2017**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Austestad Transport	
- Ansvarshavende: Lage Lundeberg Aas Tlf./e-post: 97766169  
Stedsansvarlig(e): Martin B. Kleppe Tlf./e-post: 45850823
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Velg**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Eksisterende velteplass skal ikke nyttes til lagring av tømmer. Tømmer skal legges langs kommunal veg. Køyretøymaks lengde 12,4 m skal komme inn fra nord og snu på etablert velteplass. Tømmerbil skal rygge ned til område der tømmer er lagret. Ved rygging/stenging skal ein nytte mannskap for å stoppe trafikk. Utkøyring i nord (vedlegg 1).

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Knarvik

23.10.2017

Sted

Dato

**LINDÅS KOMMUNE**

Teknisk drift VVA

for Atle Drogen

Linda Folkestad

Sign. (etter fullmakt)



## Statens vegvesen

### Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.: 0	Sak/Sveis nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: Kv1139	fra Hp/km: hp1/m3422	til Hp/km: hp1/2914
Strekning:		Sted:
Arbeid som skal utføres: <b>Uttransportering av tømmer langs veg</b>		
Ansvarshavende: <b>Lage Lundeberg Aas</b>		Tlf./e-post: <b>97766169</b>
Entreprenør: <b>Austestad Transport</b>		Adresse: <b>Strandvegen 66g</b>
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		
Fra dato: <b>23 oktober 2017</b>	Til dato: <b>1 desember 2017</b>	E-post: <a href="mailto:Lage.lundeberg.aas@vestskog.no">Lage.lundeberg.aas@vestskog.no</a>

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

- ▲ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for : Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	Sett inn verdi for : Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	(= produktet)
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse: Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Biler som ikke er klar over at det er tømmerdrift i området	2	2	4
2: Kollisjon med tømmerbil under lessing av tømmer	3	1	3
3: Kvist/bark i veibanen, kan føre til dårligere friksjon med underlaget	2	2	4
4: Tømmer som faller ut av velteplassen og ut i veibanen.	3	1	3
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Midlertidig skilting med arbeidsmann og informasjon om stengt vei i kortere perioder.
- 2: Skilting med midlertidig fartsgrense på 50 km/t vil få bilistene til å senke hastigheten.
- 3: Dersom dette blir et problem ved av og pålessing må fører av tømmerbil sope veibanen med jevne mellomrom.
- 4: Velteplassen har blitt planert med gravemaskin for at dette skal unngås.
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

---



---



---



---



# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	0	Sak/Sveis nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	Kv1139	fra Hp/km:	hp1/m3422	til Hp/km:	hp1/2914
Strekning:	0	Sted:	0		
Arbeid som skal utføres:	Uttransportering av tømmer langs veg				
Entreprenør:	Austestad Transport				
Adresse:	Strandvegen 66g	0		Lage.lundeberg.aas@vests	
Ansvarshavende:	Lage Lundeberg Aas			Tlf./e-post: 97766169	
Stedsansvarlig(e):	Martin B. Kleppe			Tlf./e-post: 45850823	
Arbeidet utføres	fra dato:	23 oktober	2017	Til dato:	1 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	362.50_a	4
	364.50	2
	808	2
	808	2
	906.0V_a	3

### Merknader:

Skilting i arbeidsområdet skal være iht skiltplan her.

NB!

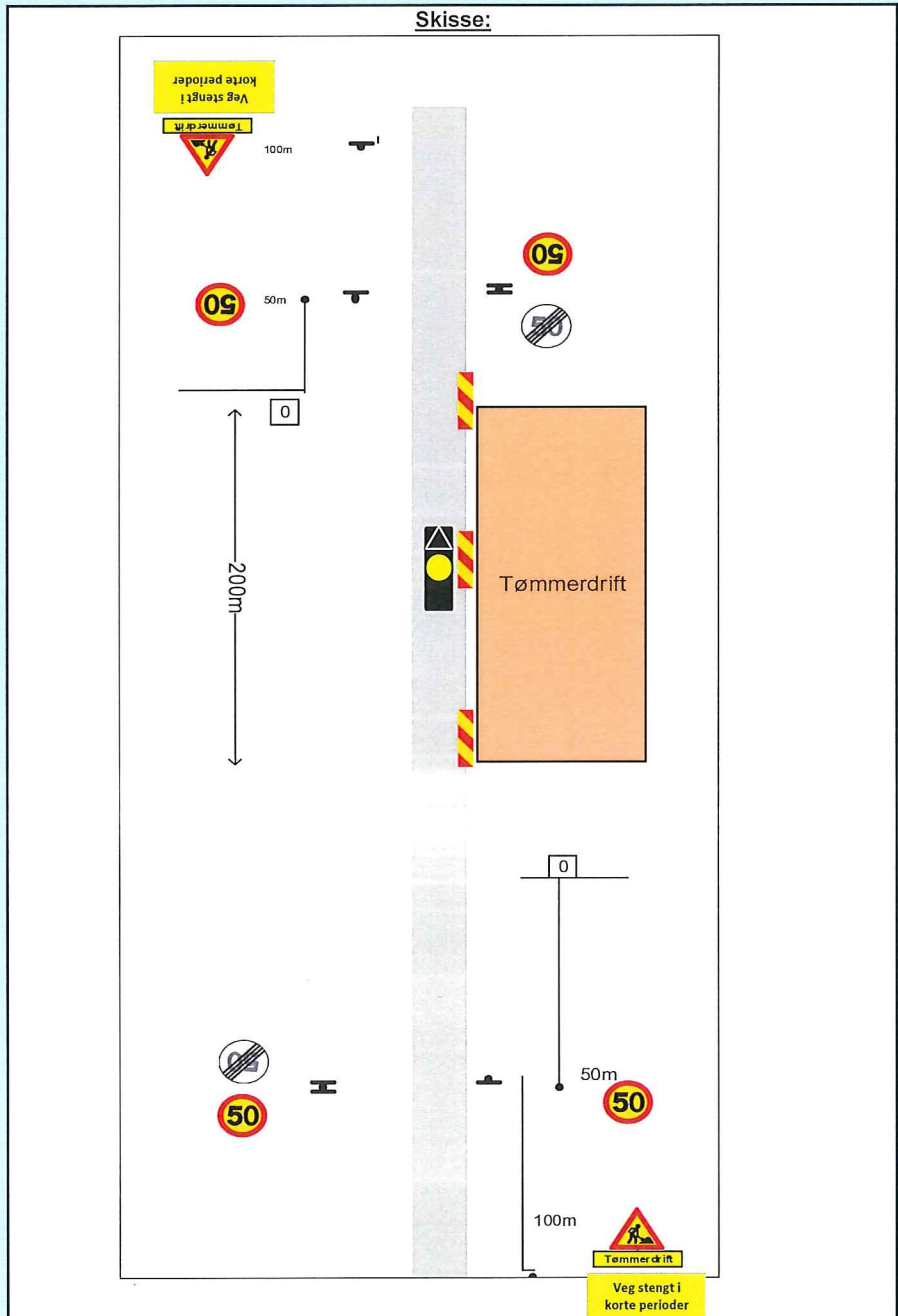
I kvar ende av Kleivdalsvegen skal det settast opp skilt 110 med underskilt Kleivdalsvegen stengt for gjennomkjøring (sjå vedlegg 1) Situasjonsskart viser kor kjøretøy skal snus og kor tømmer kan leggast langs kommunal veg.

Maks kjøretøylengde 12,4 meter iht til vegliste og skilting

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- 

### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Knarvik

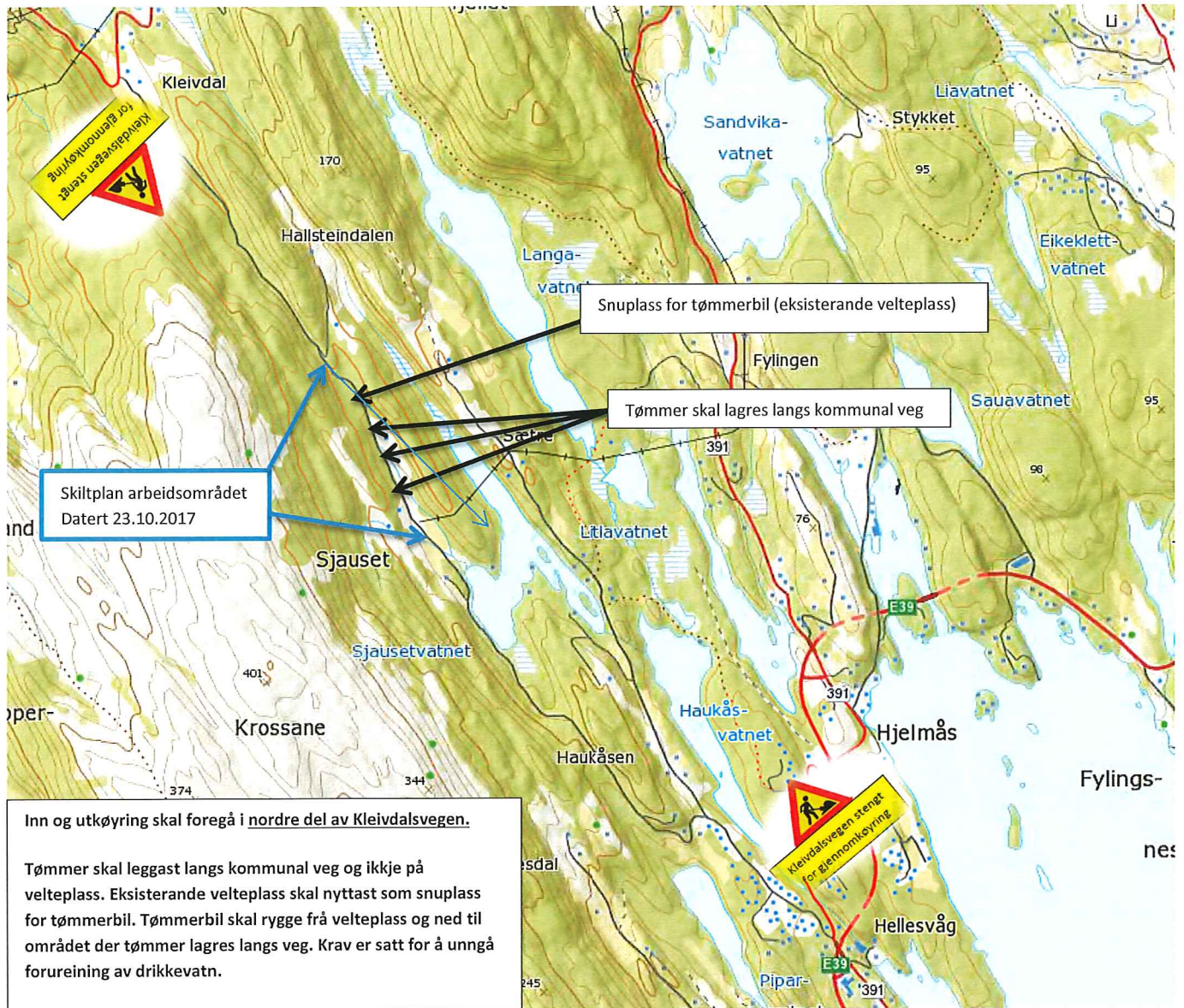
23.10.2017

LINDÅS KOMMUNE  
Teknisk drift VVA

for Alle Dingen  
dinda Folkestad  
Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato



Inn og utkøring skal foregå i nordre del av Kleivdalsvegen.

Tømmer skal leggest langs kommunal veg og ikkje på velteplass. Eksisterande velteplass skal nyttast som snuplass for tømmerbil. Tømmerbil skal rygge frå velteplass og ned til området der tømmer lagres langs veg. Krav er satt for å unngå foreining av drikkevattn.

Vedlegg 1 Arbeidsvarslingsplan tømmeruttak Kleivdalsvegen 23.10.17-01.12.2017

LINDÅS KOMMUNE  
 Teknisk drift VVA  
 23.10.2017  
 for Atle Dingen  
 Linde Folkestad





Statens vegvesen

Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Veg nr.: **Kv1139** fra Hp/km: **hp1/m3422** til Hp/km: **hp1/2914**  
 Strekning: **0** Sted: **0**  
 Arbeidsvarslingsplan nr.: **0**  
 Utførende: **Austestad Transport**  
 Ansvarshavende: **Lage Lundeberg Aas**  
 Stedsansvarlig: **Martin B. Kleppe**  
 Kontroll utført dato: \_\_\_\_\_ Kontroll utført av: \_\_\_\_\_

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<div style="border: 1px solid black; height: 50px; width: 100%;"></div>	Risikovurdering forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Loggbok forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Merknader:

- 1: Godkjent, småfeil kan forekomme
- 2: Feil og mangler, ikke alvorlige
- 3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørsregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2 Sikring						
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3 Trafikkomlegging						
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4 Rigg/Lager						
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7 Andre forhold						



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Veg nr.: Kv1139	fra Hp/km: hp1/m3422	til Hp/km: hp1/2914
Strekning: 0	Sted: 0	
Arbeidsvarslingsplan nr.: 0		
Utførende: Austestad Transport		
Ansvarshavende: Lage Lundeberg Aas		
Stedsansvarlig: Martin B. Kleppe		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:





Statens vegvesen

### Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.: 0	Sak/Sveis nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: Kv1139	fra Hp/km: hp1/m3422	til Hp/km: hp1/2914
Strekning: 0		Sted: 0
Arbeid som skal utføres:	Uttransportering av tømmer langs veg	