







# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N7377-2017	Sak/Sveis nr:	17/14	Vedtak nr.:	N7377-2017-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	26 / 1,830	til Hp/km:	26 / 3,872
Strekning:	Knarvik - Oppedal - Lindås kommune			Sted:	Mundalsberggtunnelen
Arbeid som skal utføres:	Restarbeid rehabilitering av Mundalsberget tunnel				
Entreprenør:	Statens Vegvesen v/Sverre Måge				
Adresse:	Kontorrigg Sandeide	sverre.maage@vegvesen.no		olav@trafikkjenester.no	
Ansvarshavende:	Olav Aga	Tlf./e-post: 951 75 900			
Stedsansvarlig(e):	Se liste	Tlf./e-post:			
Arbeidet utføres	fra dato:	27 oktober	2017	Til dato:	2 desember 2017

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	4
	149	2
	362.50	8
	362.70	6
	808.724	2
	808.727	2
	560.612	2

### Merknader:

På dagtid blendes skiltene 808.727, 560.612, 362.50, 110 og 149

#### Stedsansvarlige

Rune Molland, 941 97 227  
Cathrine Smøraas, 458 00 196  
Amund Tveit, 920 70 318

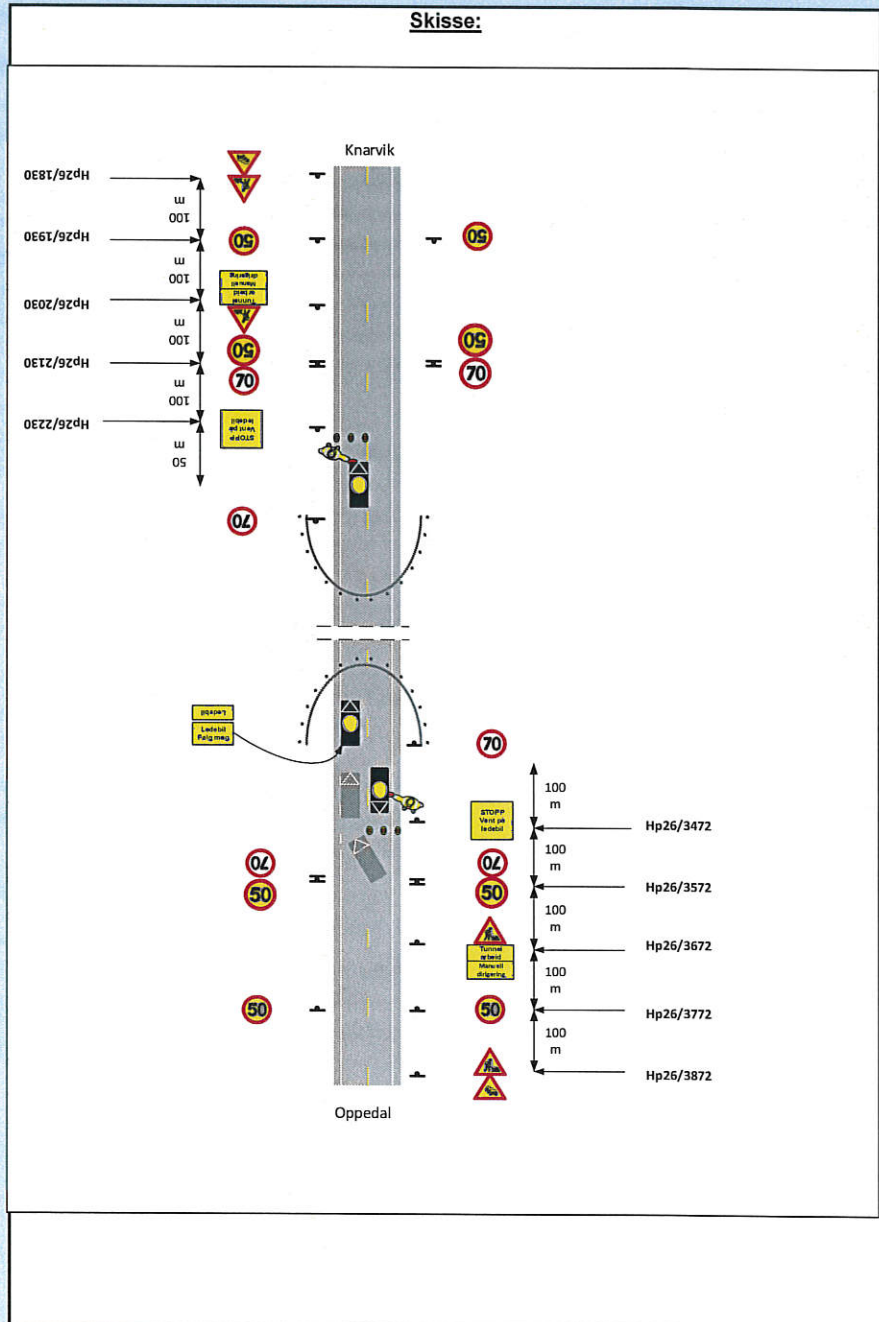
Ta hensyn til siktzone og stopplengder ved skiltplassing.

Bruk 149 KØ etter behov.

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

25.10.2017

Sted

Dato

Statens vegvesen

*A. Løvveit*  
Arve Løvveit

Sign. (etter fullmakt)





**Statens vegvesen**

**Risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	<b>N7377-2017</b>	Sak/Sveis nr:	<b>17/14</b>	Vedtaks nr.:	<b>N7377-2017-REV1</b>
Veg nr.:	<b>E39</b>	fra Hp/km:	<b>26 / 1,830</b>	til Hp/km:	<b>26 / 3,872</b>
Strekning:	<b>Knarvik - Oppedal - Lindås kommune</b>			Sted:	<b>Mundalsbergtunnelen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Restarbeid rehabilitering av Mundalsberget tunnel</b>				
Ansvarshavende:	<b>Olav Aga</b>	Tlf./e-post:	<b>951 75 900</b>		
Entreprenør:	<b>Statens Vegvesen v/Sverre Måge</b>		Adresse:	<b>Kontorrigg Sandeide</b>	
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>				<a href="mailto:sverre.maage@vegvesen.no">sverre.maage@vegvesen.no</a>	
Fra dato:	<b>27 oktober 2017</b>	Til dato:	<b>2 desember 2017</b>	E-post:	<a href="mailto:olav@trafikkjenester.no">olav@trafikkjenester.no</a>

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for:	Sett inn verdi for:	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel av dirigenter	2	1	2
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	2	2	4
3: Påkjørsel av maskiner/utstyr/arbeidere i mørk tunnel	2	1	2
4: Brann i maskiner/utstyr eller biler i kolonne	2	1	2
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	1	1	1
6: Utrykningskjøretøy,	1	2	2
7: Skred/rasfare	3	1	3
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

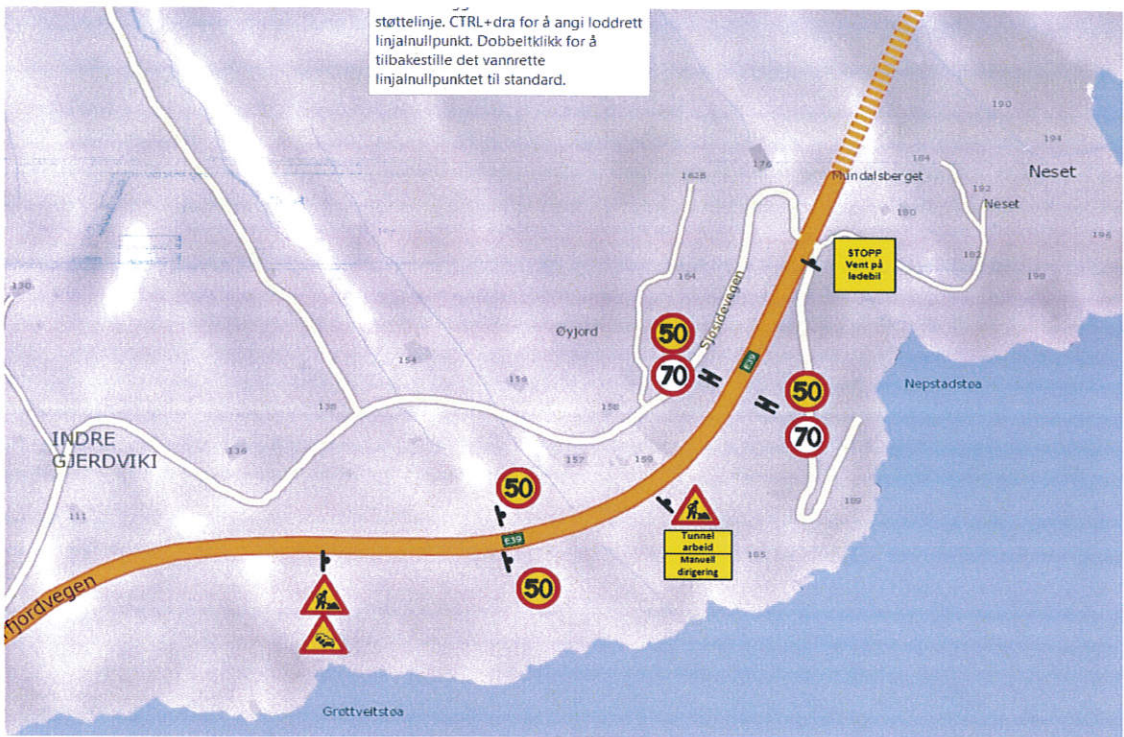
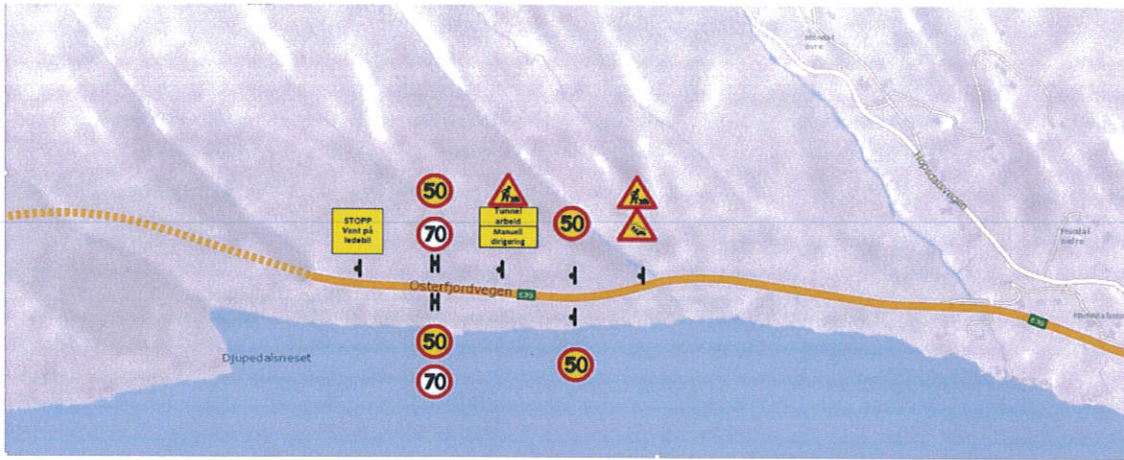
- Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
- Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet, arbeidssted markeres med sebraflex og blinkelamper. God kommunikasjon!
- Alle ledebiler er utstyrt med 2x6kg brannslukkere, 2xfluktmaske og førstehjelpskoffert. Brannøvelse er gjennomført
- Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- Lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon
- Ingen kjendte skrednedløp ved oppstillingsplass, ta hensyn dersom det oppstår fare for ras.
- 
- 
- 
- 

**Merknader:**

Stedsansvarlige: Rune Molland 941 97 227, Cathrine Smøraas 458 00 196, Amund Tveit 920 70 318

Daglig arbeidstid er 22:00-05:30 søndag til lørdag.









Statens vegvesen

## Vegmelding

Innmelder: <b>Arve Løvteit</b>	Seksjon: <b>Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnt</b>		
Avdeling: <b>Hordaland</b>	Dato: <b>25.10.2017</b>		
Plan nr.: <b>N7377-2017</b> Sveis nr.: <b>0</b>	Vedtak nr.: <b>N7377-2017-REV1</b>		
Veg nr.: <b>E39</b> fra Hp/km: <b>26 / 1,830</b>	til Hp/km: <b>26 / 3,872</b>		
Strekning: <b>Knarvik - Oppedal - Lindås kommune</b>	Sted: <b>Mundalsbergtunnelen</b>		
Arbeid som skal utføres: <b>Restarbeid rehabilitering av Mundalsberget tunnel</b>			
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		<b>Daglig arbeids- / virketid</b>	
Fra dato: <b>27 oktober 2017</b>	Til dato: <b>2 desember 2017</b>	Fra kl.: <b>22:00</b>	Til kl.: <b>05:30</b>
Entrepr./off.etat: <b>Statens Vegvesen v/Sverre Måge</b> Adr.: <b>Kontorrigg Sandeide</b>		<b>sverre.maage@vegvesen.no</b>	
Ansvarshavende: <b>Olav Aga</b>		Tlf./e-post: <b>951 75 900</b>	

### Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	<input checked="" type="checkbox"/>	Stengt i én retning	<input type="checkbox"/>
Innsnevring	<input type="checkbox"/>	Lysregulering	<input type="checkbox"/>
Nedsatt hastighet	<input checked="" type="checkbox"/>	Manuell dirigering	<input checked="" type="checkbox"/>

### Dette på grunn av:

Vegarbeid	<input type="checkbox"/>	Dekkearbeid	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsarbeid	<input checked="" type="checkbox"/>	Sprengningsarbeid	<input type="checkbox"/>

### Merknader:

Arbeidstid gjelder fra søndag kveld kl 22:00 og frem til lørdag morgen kl. 05:30

Ledebil kjører kontinuerlig.



