

Søknad om løyve til graving i offentlig veg

Vedlegg 2.1

Etter vedtektene i Veglova §§ 32 og 57 og forskrifter om varsling av arbeid på offentlig veg vert det hermed søkt om løyve til:

Legging Utsifting Reparasjon Luftspenn

Veg nr.: KV50 Hp.: 1 Km: 126 - 203 Arbeidsstad: Monstad

Arbeida gjeld:

Vassleidning Telekabel Avløpsleidning Anna: _____
 El-kabel Gassleidning TV-kabel

Noverande dekte:

Asfalt Brostein Grus Anna: _____

Frå eigedom Gnr.: 154 bnr.: 4 slik det er vist på vedlagde kart / skisse i målestokk 1: 1000

Arbeidsskildring: På grunn av spenningsproblem legg me om og forsterkar deler av lågspentnettet på Monstad. Tiltaket som berører vegen er ny lågspentlinje

Arbeidet er ønska oppstarta: 27.11.2017 og venta avslutta: 26.01.2018

Talet på kryssingar: 1 stk. Boring: ja, ved km: _____ nei

Lengde på luftspenn/grøft langs veg: 77m m frå km: 126 til km: 203

Som eigar av og oppdragsgjevar/byggherre for anlegget tek eg på meg det ansvaret som "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" pålegg meg og garanterer for ferdigstilling av anlegget utan kostnad for veghaldar. Eg godtek dei vilkår for løyvet som går fram av nemnde retningslinjer.

Oppdragsgjevar/byggherre: BKK Nett As

Adresse: PB 7050, 5020 Bergen

Kontaktperson hos oppdragsgjevar/byggherre: Ingvard Jordal

Tlf.: 55127173

Dato: 27.10.2017 Underskrift: Ingvard Jordal

Som entreprenør er eg kjend med dei plikter som gjeld for undersøling på gravestaden. Det er sett kryss for dei type anlegg som finst på staden:

El-kabel Vassleidning Signalkabel Kulturminne
 Telekabel Avløpsleidning Polygonpunkt Gass
 TV-kabel Gassleidning Grøntanlegg Anna: _____

Nøydendige opplysningar og direktiv om anlegga er innhenta og varsel om graving er gitt. (kryss av)

Arbeida skal utførast etter "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" og etter tilvisning av vedrørte partar. Eg godtar dei plikter som arbeid i offentlig veg medfører etter nemnde retningslinjer. Godkjend plan for arbeidsvarsling vil liggja føre for arbeidet vert sett i gong. Eg har gyldig ansvarsforsikring i følge retningslinjene pkt. 1.6 og 1.7 ja nei (kryss av)

Entreprenør: BKK Nett AS

Adresse: PB 7050, 5020 Bergen

Kontaktperson hos entreprenør: John Monstad

Tlf.: 909 43 635

Dato: 27.11.2017 Underskrift: Ingvard Jordal

Spesielle vilkår, evt sjå baksida: Arbeid skal vere utført iht "Retningslinjer for graving i offentlig veg" NKF nettverksgruppe Veg og Trafikk Hordaland, Oktober 2013. Kalkypåvisning frå Geomatikk skal ligge føre for oppstart av arbeid.

Graveløyve gitt

Graveløyve avslått

LINDÅS KOMMUNE
Teknisk drift VVA

Teknisk drift

den 10 / 11 2017

Linda Folkestad

Kommune / Eining

Underskrift



Spesielle vilkår, forts. :

Arbeid skal være utført iht forskrift om elektriske forsyningsanlegg. Høgde kryssing av veg skal være iht tabell 7-1 veiledning til forskrift om elektriske forsyningsanlegg.

Føresetnader for arbeid i offentlig veg

Det er vedtatt egne "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013". Disse gjeld for alt arbeid i eller ved offentlig veg. Entreprenør/byggherre kan få reglane ved å vende seg til den einkilde kommune.

Ansvarshavande entreprenør

Det skal alltid vere ein ansvarshavande entreprenør (eventuelt offentlig teknisk etat) for graving i offentlig veg.

Den som skal vere ansvarshavande entreprenør for eit anlegg i eller ved offentlig veg skal ha dei nemnte retningslinjer og full kjennskap til desse. Ved underskrift på søknadskjema skal entreprenør forplikte seg til å følgje reglane og ta på seg det ansvaret som følgjer med.

Ansvarleg entreprenør har eit særleg ansvar for at det er gjort tilstrekkeleg undersøking om det er andre anlegg i vegen på den staden der det skal gravast. Entreprenøren må ha full oversikt over tilhøva sjølv om andre har gjort undersøkingar. Avkryssing på søknadskjema skal gjelde som forpliktande erklæring om at tilstrekkelig undersøking er gjort. Manglande avkryssing kan føre til avvist søknad.

Eigenkontroll skal utførast og skjema «Entreprenøren sin eigenkontroll ved arbeid i offentlig veg» skal sendast til den einkilde kommune, jf. "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013." Garantitid gjeld tre år frå dato for ferdigstaving. Entreprenør / byggherre er ansvarleg for ferdigstilling.

Ansvarshavande eigar (byggherre)

Søknad om graveløve skal alltid underskrivast av eigar av det aktuelle anlegg (byggherre).

Ved si underskrift skal eigaren (byggherren)

- ta på seg ansvaret for det ferdige anlegg, og for hendingar og skader som anlegget måtte medføre på vegen og tredjemann
- vere garantist for at entreprenøren sine plikter etter reglane blir oppfylt

Føresetnader for å ha liggande leidnings- og kabelanlegg i offentlig veg- og gategrunn

Løyvet frå kommunen er gitt mellombels. Leidnings- og kabelleigar er plikta til, for eiga rekning, å foreta dei nødvendige endringar med leidnings- eller kabelanlegget – eventuelt fjeme det – dersom kommunen seinare måtte finne det nødvendig.

Risiko og ansvar

Mulig ulempe for leidnings- eller kabelanlegget ved kommunen sitt vedlikehalds-, reparasjons- eller utbetningsarbeid er ikkje kommunen sitt ansvar. Kommunen har heller ikkje ansvar for skader/ulempar på leidnings- eller kabelanlegg som følgje av trafikkbelastning på vegen

Askøy, Fjell, Sund, Kvam, Voss, Ulvik, Granvin, Lindås, Austrheim, Meland, Os, Radøy, Gulen





LINDÅS KOMMUNE

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	Sak/Sveis nr.:	Vedtak nr.:
Veg nr.: KV50	fra Hp/km: HP1/1	til Hp/km: HP1/260
Strekning: 0	Sted: 0	
Arbeid som skal utføres: Reising av stolpe og strekking av lavspent linje over veg		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 27 November 2017	Til dato: 26 Januar 2018	
Annet:		

Region: Velg	Region (2): Velg
Avdeling: Velg	Avd. (2): Velg
	Avd. (3): Velg
Seksjon:	Telefon:
	Faks:
Adresse:	e-post:

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: _____
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: _____
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	BKK Nett AS
- Ansvarshavende: Espen Wie Tlf./e-post: 41592040
Stedsansvarlig(e): John Monstad Tlf./e-post: 90943635
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Velg _____
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulans/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input type="checkbox"/>			<i>kun ved stenging av veg</i>	
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): _____		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen			
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

LINDÅS KOMMUNE
Teknisk drift VVA*for alle Dungen**Linda Folkestad*

Sign. (etter fullmakt)

0
Knarvik
Sted00.01.1900
10.11.2017
Dato



LINDÅS KOMMUNE

Plan for varsling og sikring av arbeide i og langs veg

Plan nr.: 0	Sak/Sveis nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV50	fra Hp/km: HP1/1	til Hp/km: HP1/260
Strekning:		Sted:
Arbeid som skal utføres: Reising av stolpe og strekking av lavspent linje over veg		
Entreprenør: BKK Nett AS		
Adresse: Kokstadvegen 37		5257 KOKSTAD espen.wie@ramudden.no
Ansvarshavende: Espen Wie		Tlf./e-post: 41592040
Stedsansvarlig(e): John Monstad		Tlf./e-post: 90943635
Arbeidet utføres fra dato: 27 November 2017		Til dato: Januar 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

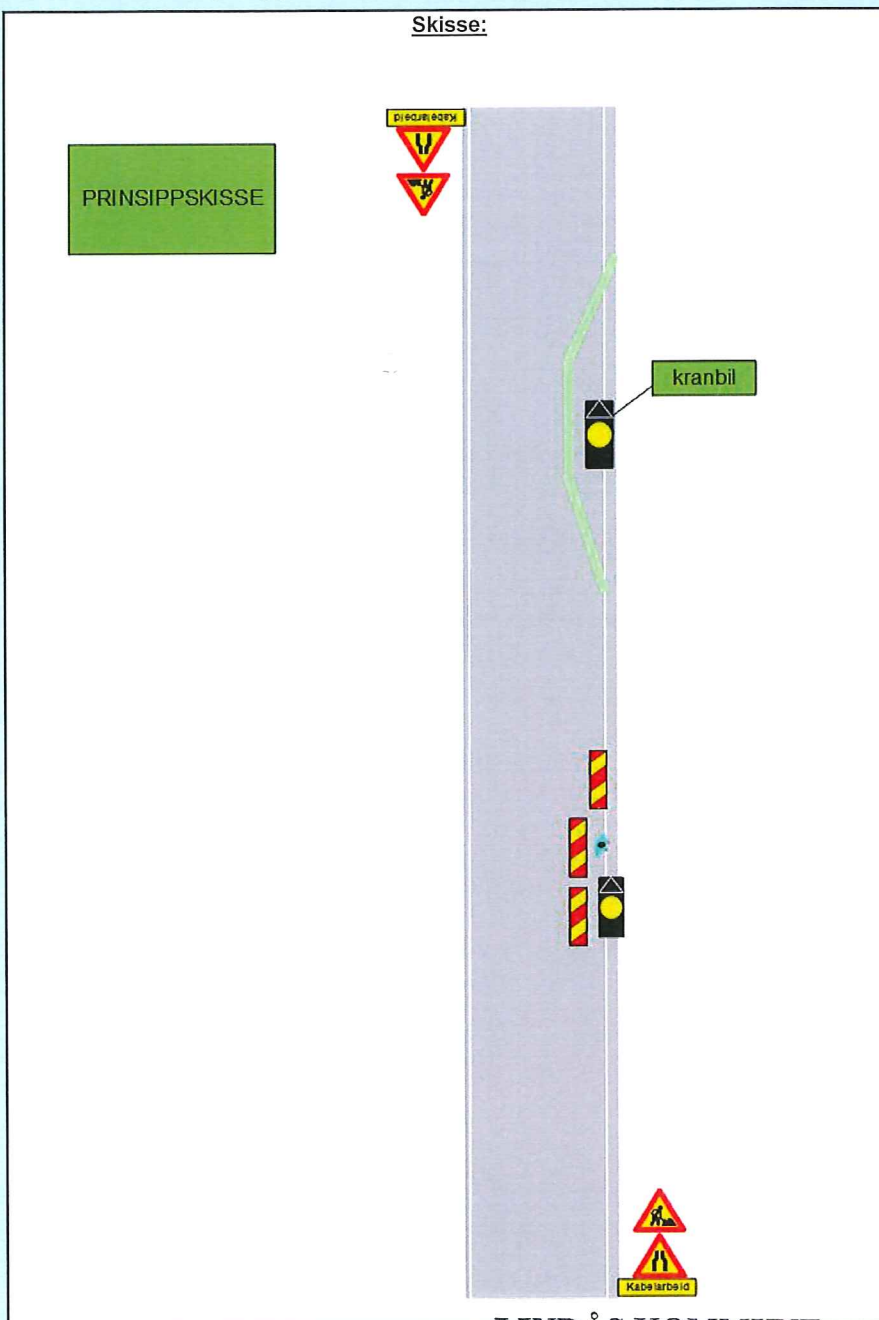
	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106	2
	808	2

Merknader:

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- _____

Skisse:



LINDÅS KOMMUNE

Teknisk drift VVA

for Atle Oungen
dinda Folkestad
Sign. (etter fullmakt)

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Kronik *10.11.2017*
Sted Dato



LINDÅS KOMMUNE

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	0	Sak/Sveis nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV50	fra Hp/km:	HP1/1	til Hp/km:	HP1/260
Strekning:	KV50	Sted:	Bøkevol		
Arbeid som skal utføres:	Reising av stolpe og strekking av lavspent linje over veg				
Ansvarshavende:	Espen Wie		Tlf./e-post:	41592040	
Entreprenør:	BKK Nett AS		Adresse:	Kokstadvegen 37	
Arbeidet utføres i perioden				5257 KOKSTAD	
Fra dato:	27	November	2017	Til dato:	26
					Januar
					2018
				E-post:	espen.wie@ramudden.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)	
	Stor:	Middels:	Liten:	Stor:		Middels:
Forhold nr.:	Sett inn verdi for :		Sett inn verdi for :			
↓ Beskrivelse:	1	2	3	1	2	3
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	3	1	2	3
1: Oppsettinga v arbeidsvarling	1	3	3	3	3	3
2: Kraning av stolpe	1	3	3	3	3	3
3: Trekking av linje	1	3	3	3	3	3
4: Arbeid ved vegbane	1	3	3	3	3	3
5: Påkjørsel av arbeidere	3	1	3	3	3	3
6:					0	0
7:					0	0
8:					0	0
9:					0	0
10:					0	0
11:					0	0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Bruke bil med gul varsellampe, tenkte på siktone. Bruke bil som bugger
- 2: Skilt i henhold til skiltplan, bruke gjerde rundt kranbil, for og sperre av arbeidsområdet
- 3: Stoppe trafikken når strekking pågår.
- 4: skilt i henhold til skiltplan, bruke 906 rundt arbeidsområdet. Bruke bil med gul varsellampe som buffer.
- 5: Bruke verneutstyr med RFK 3. skilte i henhold til skiltplan.

6: _____

7: _____

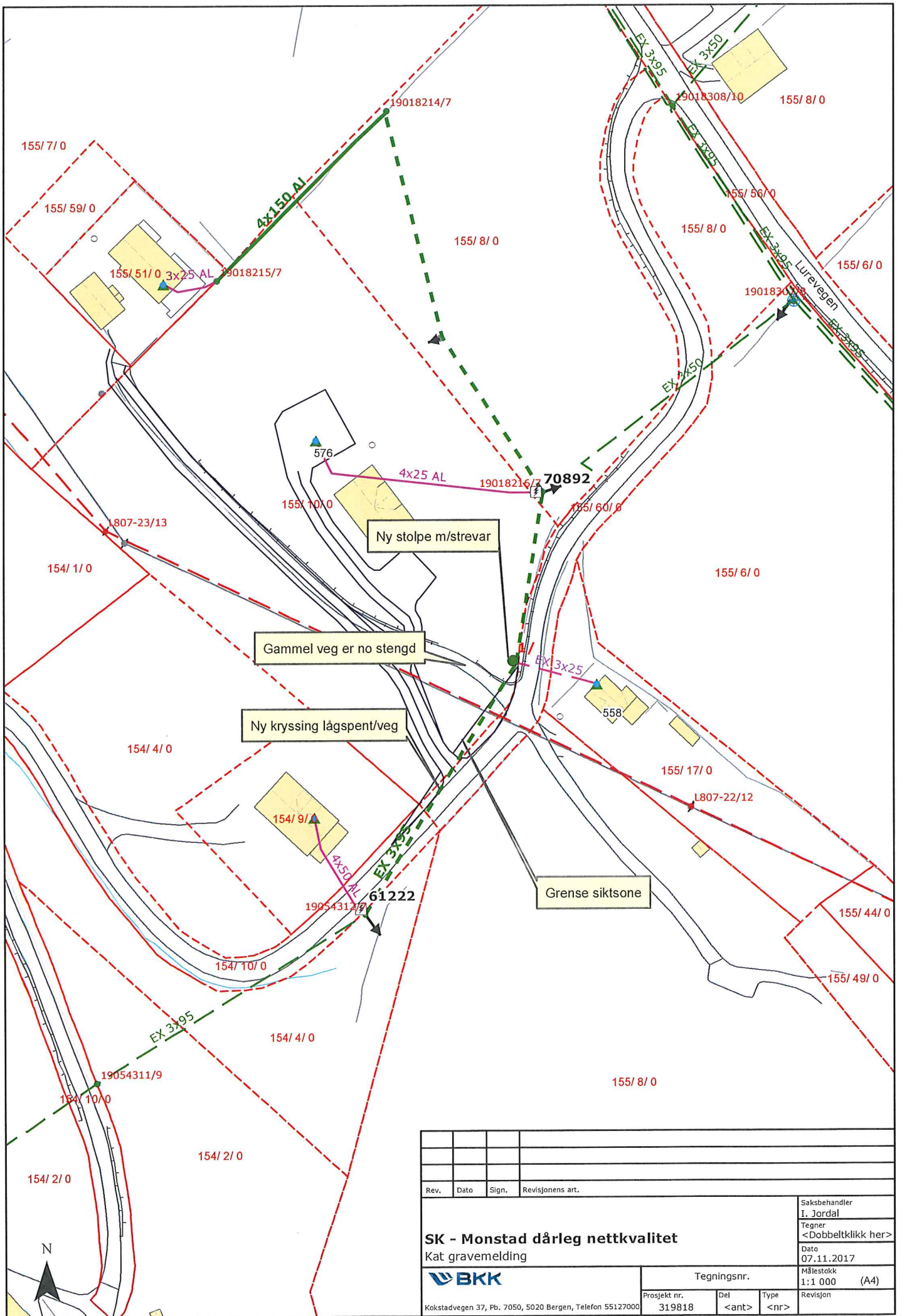
8: _____

9: _____

10: _____

11: _____

Merknader:



Rev.	Dato	Sign.	Revisjonens art.	Saksbehandler
				I. Jordal
SK - Monstad dårleg nettkvalitet Kat gravemelding				Tegner <Dobbelklikk her>
				Dato 07.11.2017
Kokstadvegen 37, Pb. 7050, 5020 Bergen, Telefon 55127000			Tegningsnr. 319818	Målestokk 1:1 000 (A4)
			Del <ant>	Revisjon <nr>



Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Veg nr.: KV50	fra Hp/km: HP1/1	til Hp/km: HP1/260
Strekning: 0	Sted: 0	
Arbeidsvarslingsplan nr.: 0		
Utførende: BKK Nett AS		
Ansvarshavende: Espen Wie		
Stedsansvarlig: John Monstad		
Kontroll utført dato:	Kontroll utført av:	

	Ja	Nei			Ja	Nei	Ikke kontr.
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Risikovurdering forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Loggbok forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Merknader:

- 1: Godkjent, småfeil kan forekomme
- 2: Feil og mangler, ikke alvorlige
- 3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørsregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2	Sikring					
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3	Trafikkomlegging					
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekkekvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					



Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Veg nr.: KV50	fra Hp/km: HP1/1	til Hp/km: HP1/260
Strekning: 0	Sted: 0	
Arbeidsvarslingsplan nr.: 0		
Utførende: BKK Nett AS		
Ansvarshavende: Espen Wie		
Stedsansvarlig: John Monstad		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:



LINDÅS KOMMUNE

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.: 0	Sak/Sveis nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV50	fra Hp/km: HP1/1	til Hp/km: HP1/260
Strekning: 0		Sted: 0

Arbeid som skal utføres: **Reising av stolpe og strekking av lavspent linje over veg**

BKK Nett skal strekke ny linje og reise ny stolpe over ved KV50. Grunnet dårlig nett