

## 1. Organisering

I dag kan kommunenes vilkårsparkeringsvirksomhet i og utenfor enerettsområdet organiseres i samme foretak. Myndighetsområdet kan også organiseres sammen med vilkårsparkeringen. Ny parkeringsforskrift vil ikke endre på dette. Kommunen kan organisere disse oppgavene enten som kommunal etat, kommunalt foretak, aksjeselskap eller interkommunalt selskap (ved samarbeid med andre kommuner).

Ny parkeringsforskrift og ny gebyrforskrift gir kommunene større frihet til å kunne samarbeide med andre kommuner, herunder også innenfor myndighetsområdet (gebyrtilfellene), i og med at dagens begrensninger i samarbeid mellom kommuner foreslås avskaffet.

Økt administrasjon og økte kostnader.

## 2. Elektriske og hydrogendrevne motorvogner

Videreføring av betalingsfritaket for elektriske og hydrogendrevne motorvogner, dvs. kun på avgiftsbelagte kommunale plasser. Antall elektriske motorvogner er sterkt stigende hvilket innebærer at avgiftsfritaket for disse kjøretøyene medfører betydelige utfordringer, hva angår parkeringsregulering. Som for betalingsfritaket for forflytningshemmede vil avgiftsfritaket kun for kommunale parkeringsplasser medføre en betydelig konkurranse fordel for private virksomheter på bekostning av kommunene.

Parkeringsvirksomhetene plikter å tilby opplading for ladbare motorvogner etter behov og innenfor muligheten for å få dekket kostnadene fra brukerne. Antall plasser kan utgjøre inntil 6 % på det enkelte parkeringsområde.

Betalingsfritak kun på kommunale plasser.

## 3. Forflytningshemmede

Forbedrede rettigheter for forflytningshemmede i sin alminnelighet uavhengig av operatør. Dette innebærer at det skal reserveres tilstrekkelig antall plasser på alle parkeringsarealer, begrenset oppad til 4 %. På mindre arealer kan inntil 2 plasser kreves reservert. Parkeringsplasser for forflytningshemmede skal som hovedregel ha standard størrelse 4,5 m x 6 m.

Ordnningen med fritak for betaling for forflytningshemmede videreføres som nå, dvs. kun for kommunale parkeringsplasser.

Ved tidsbegrensning gis forflytningshemmede som hovedregel dobbelt tid (over 30 min.). Dette gjelder ikke reserverte plasser for forflytningshemmede, hvor tidsbegrensningen må følges. Forbud mot av- og pålesing på særskilt avsatte plasser. Det vil også bli stilt gjennomgående krav til utforming, plassering, samt betalingssystem. Dagens forskrift erstattes av ny forskrift.

Kommunene gis en rådgivende funksjon overfor parkeringsvirksomhetene i forbindelse med

tilrettelegging for funksjonshemmede.

**Kun på kommunale plasser.**

#### **4. Ansatte**

Felles krav til ansatte som skal håndheve vilkårsparkeing, herunder alder, forbud mot provisjonslønn, uniformering, legitimasjonskort og kompetanse, herunder minst 60 timers obligatorisk utdanning med avsluttende prøve, samt regodkjenning hvert fjerde år.

#### **5. Sanksjonens størrelse**

Sanksjonens størrelse skal reflektere at den har et adferdsnormerende element. Størrelsen skal også reflektere at den har en basis som normaltaperstatning. Dette innebærer tap ved urettmessig bruk, kostnader knyttet til avdekking og håndtering av overtredelser, herunder håndheving og administrasjon.

Det er også ønskelig at det er rimelig forhold mellom overtredelse og den interesse som regelen skal beskytte. De parkerende opplever særlig sanksjonen som urimelig der det kun er dokumentasjonsplikt, og der det er gratisparkeing og ved små overskridelser av maksimaltid/betalt tid.

**Økning av gebyrsatsen fra kr 300,- til kr 900,-. Satsen på kr 500,- har vært uforandret de siste 20 år. Tredeling av sanksjonen**

#### **6. Brann- og redningsvesenets utrykningskjøretøy**

Høringsdokumentet inneholder ikke noe om parkering for utrykningskjøretøy. I tillegg til alle våre parkeringsmedlemmer inviterer vi også resten av KS Bedrift sine medlemmer til samlingen, spesielt våre brannmedlemmer.

**Unnta brann- og redningsvesenets utrykningskjøretøy fra parkeringsbestemmelsene. Gjelder kjøretøy under utrykning, kommandobiler og brann- og redningssjef som er i 24 t beredskap 7/12.**

Det bes om kommentarer og innspill på ovennevnte punkter sendes til meg innen tirsdag 12. august 2014.