

LINDÅS KOMMUNE

Reguleringsføresegner for Alverflaten næringsområde sør

Del av Gnr. 137, bnr. 23 m.fl. Alver
Jfr. plan- og bygningslova (pbl) § 12-7

Saksnummer: 2016/383
Plan id.: 1263_201601
Dato sist revidert: 05.01.2018
Godkjent i kommunestyret:

§1 GENERELLE FØRESEGNER

1.1 Illustrasjonsplan

Illustrasjonsplan i mål 1:1000 (A1), datert 05.01.2017 er rettleiande for disponering av planområdet.

1.2 Føremål

Planområdet skal brukast til følgjande formål:

- Bygg og anlegg (PBL-08 § 12-5 ledd nr. 1)
 - Næring
 - Tenesteyting
- Samferdsleanlegg og teknisk infrastruktur (PBL-08 § 12-5, ledd nr. 2)
 - Kjøreveg
- Grønstruktur (PBL-08 § 12-5 ledd nr. 3)
 - Vegetasjonsskjerm
- LNF-område (PBL-08 § 12-5 ledd nr. 5)
 - Friluftsområde

1.3 Støy

Støy frå næringsområda skal tilfredsstille gjeldande retningslinjer for tillate utandørs støy, jf. T-1442 "Støy i arealplanlegging".

1.4 Byggegrenser

Nye bygg skal plasserast innanfor byggegrensa. Der det ikkje er byggegrenser gjeld føremålsgrrensa som byggegrense.

Tiltak som er unnateke søknadsplikt kan plasserast nærare nabogrensa enn regulerte byggegrenser. Det gjeld m.a. parkeringsplasser, trapper, fyllingar, støttemurar og tiltak for støyskjerming.

1.5 Dokumentasjon til rammesøknad for tilrettelegging av feltet

Ved innsending av rammesøknad for opparbeiding av kommunalteknisk infrastruktur og tilrettelegging av planområdet skal det føreligge:

- Tekniske planar, her under detaljplan for VA og overvatn, og vegplan for SV med tilhøyrande lengde- og tverrprofil.
- Massehandteringsplan som skal vise nye skjeringar og fyllingar og disponering av masseoverskot.

1.6 Dokumentasjon til rammesøknad for bygningsmessige tiltak

Ved innsending av søknad om rammeløyve for tiltak på enkelttomter innanfor planområdet skal det leggjast ved situasjonsplan i målestokk 1:500 som skal vise bygg, avkøyrsløp, snuplassar, areal for parkering, areal for avfallshandtering og andre byggtkniske tiltak, her under opparbeiding av terreng mot tilgrensande bustad- og LNF-areal.

Med situasjonsplanen skal det leggjast ved minst to snitt som viser eksisterande og framtidig terreng.

1.7 Terrenghandsaming

Alle terrenginngrep skal skje mest mulig skånsamt.

Ved sprenging av skjeringer eller etablering av murar med høgde over 6 m skal det gjerast ein geoteknisk/geologisk vurdering som skal leggjast til grunn for prosjektering av nødvendige sikringstiltak. Vurderinga skal utførast av firma med geoteknisk/geologisk kompetanse.

Der endeleg skjering eller mur vert høgare enn 10 meter, skal det etablerast avsatsar med maksimum høgde 10 meter og minimum 2 m bredde. På avsatsane skal det leggjast til rette for etablering og vekst av naturleg vegetasjon.

1.8 Kommunalteknisk infrastruktur

Nettstasjon eller andre anlegg for kommunalteknisk infrastruktur kan, etter godkjenning frå kommunen, plasserast innanfor planområdet. Tiltaka kan plasserast utanfor regulerte byggjegrensar, også i LNF-område.

1.9 Frådeling

Før det vert gitt løyve til frådeling av nye eigedomar som grensar inn mot, eller skal ha avkøyring frå veg gjennom #1 skal den framtidige vegen være detaljprosjektert og godkjent av rette mynde.

§2 REKKEFØLGJEKRAV

2.1 Sikringsarbeid

Før det blir gitt løyve til oppstart for andre søknadspliktige tiltak (byggearbeid) skal nødvendige sikringstiltak, her under oppsetting av gjerde på topp skjering og mur jf. § 1.6, vere ferdig og kontrollert av verksemd med geologisk/geoteknisk

kompetanse. Dokumentasjon for gjennomført kontroll skal føreleggjast kommunen.

2.2 Ferdigattest

Før det blir gitt ferdigattest til nye tiltak innanfor planområdet skal

- Veg og fortau mellom Alverflaten og planområdet, som vist i tilstøytande planområder (arealplanid 1263_201206 og 1263_201207) være ferdig opparbeidd.
- Tiltak som til saman ikkje genererer meir enn 10 nye parkeringsplassar innanfor planområdet kan etablerast før rekkefølgjekrav knytt til opparbeiding av veg og fortau som omtalt over er ferdig opparbeidd.
- Naudsynt opplegg for avfallshandtering for den enkelte tomt skal vere opparbeida.
- Arbeid med grønstruktur (vegetasjonskjerm/voll) mot tilstøytande bustader i sørvest være starta, men treng ikkje være ferdigstilt, i inntil 5 m høgde.

§3 EIGARFORM

3.1 Offentleg arealføremål

Offentleg tenesteyting o_BOP

3.2 Felles arealføremål

- Felles kjøreveg SV

§4 BYGG OG ANLEGG

4.1 Næring

BN1 – BN3 er areal for næring. Innanfor føremålet er det tillate med inntil 15% av BRA for salsareal, kontor eller annan service som har direkte tilknytning til produksjons-, handverks-

eller serviceverksemd. Detaljhandel er ikkje tillate

Maksimal tomteutnytting for BN1 er % -BYA = 50, maksimal byggehøgde er 12 m og maksimalt etasjetal er 3.

Maksimal tomteutnytting for BN2 er % -BYA = 70, maksimal byggehøgde er 15 m og maksimalt etasjetal er 3.

Maksimal tomteutnytting for BN3 er % -BYA = 70, maksimal byggehøgde er 15 m og maksimalt etasjetal er 3.

Maksimum mønehøgde for næringsareala er:

- BN 1: kote +77 moh.
- BN 2 og BN3: kote +80 moh.

Ved utrekning av m²-BRA for nye bygningar skal bruksarealet reknast utan tillegg for tenkte plan.

Næringsbygg skal lokalisrast slik at dei gjev støyskjermende effekt mot tilgrensande busetnad. Skjemmande utelager er ikkje tillate i BN1 og i søre del av BN3 mot felt GV.

Parkering skal skje på eigen tomt. Parkering inngår ikkje i BYA. Det skal avsettast parkering i høve til tabellen under:

Industri/verkstad min.1 plass – maks. 2 plasser per 100m² BRA.

Lager min. 1 plass – maks. 1,5 plass per 300m² BRA.

5% eller minimum 1 parkeringsplass på kvar eigedom skal være tilrettelagt for røyslehemma.

5% eller minimum 2 parkeringsplasser på kvar eigedom skal være tilrettelagt med muligheit for lading av elektriske bilar.

Innanfor BN3 kan det opparbeidast køyreveg fram til nye tomtar som ikkje grensar direkte mot SV1.

Tekniske installasjonar kan plasserast tilbaketrekt frå gesimsen som takoppbygg. Takoppbygg som stikk inntil 3 meter over maksimal byggjehøgde kan utgjere inntil 10 % av takflata.

4.2 Tenesteyting

Maksimal tomteutnytting for o_BOP er % -BYA = 50, maksimal byggehøgde er 10 m og maksimalt etasjetal er 3.

Det skal avsettast 1 plass per årsverk og 1 plass per 10. elev til parkering.

5% eller minimum 1 parkeringsplass på kvar eigedom skal være tilrettelagt for røyslehemma.

5% eller minimum 2 parkeringsplasser på kvar eigedom skal være tilrettelagt med muligheit for lading av elektriske bilar.

Tekniske installasjonar kan plasserast tilbaketrekt frå gesimsen som takoppbygg. Takoppbygg som stikk inntil 3 meter over maksimal byggjehøgde kan utgjere inntil 10 % av takflata.

§5 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

5.1 Køyreveg

SV er felles køyreveg for heile planområdet. Den skal opparbeidast med fast dekke.

Utforming av, og eigarskap til eventuell framtidig veg innanfor #1 skal godkjennas av rette fagmynde før det kan gis løyve til tiltak på utskilt eigedom som støyter inn mot vegen.

5.4 Avkøyrslar

Avkøyrslar til den enkelte tomt skal godkjennas som del av rammeløyve for bygningsmessige tiltak, jf. § 1.6, og skal opparbeidast i samsvar med kommunal vegnorm.

takast omsyn til tursti som kryssar føresegnsområdet.

8.2 Føresegnområde #2

Innanfor føresegnsområde #2 kan det, etter planer godkjent av rett fagmynde, etablerast tursti gjennom planområdet.

§6 GRØNSTRUKTUR

6.1 Vegetasjonsskjerm

Innanfor område GV skal det opparbeidast inntil 5 m, men ikkje lågare enn 4 m høg voll. Vollen skal ha ein heilskapleg utforming. Den skal plantast til som vist på illustrasjonsplanen i etterkant av opparbeiding. Ferdigstilling kan gjerast etappevis frå nordvest, jfr. pkt. 2.2.

Areala innanfor GV skal tilhøyre tilstøytande næringstomter, og grunneigar er ansvarleg for skjøtsel av voll på sin eigedom.

TEKNISKE TENESTER

Rådmannen

Lindås kommune

§7 LANDBRUK, NATUR OG FRILUFT (LNF)

7.1 Friluftsområde

Friluftsområde skal sikre natur- og landskapsverdiar og allmenn tilgjenge til naturområde. Vanleg skjøtsel av stiar og vegetasjon er tillate.

§8 FØRESEGNOMRÅDE

8.1 Føresegnområde #1

Innanfor føresegnsområde #1 kan det, etter planer godkjent av rett fagmyndige, etablerast køyreveg vidare inn i næringsområdet, eller for framtidig veg mot Galteråsen.

Ved prosjektering av veg innanfor #1 gjennom del av LNF område, skal det