
Fra: Hans Olav Evensen <hoevens@online.no>
Sendt: 19. januar 2018 12:28
Til: Postmottak Lindås
Emne: Trafikksikker kommune, sendes rette vedkommende

I min generelle kamp for myke trafikkanter i Lindås kommune og spesielt for fylkesveg 404 undrer det meg at Lindås kommune i det hele tatt vurderer planlegging **UTEN sykkelveg!!**

Nå denne gangen med plan for E39 i Knarvik sentrum som er lagt ut på høring. Norconsult er HELT TYDELIG på at det er fare for liv og helse om alternativ 2 går igjennom.

her er deler av uttalen:

På vegner av Lindås kommune og Statens vegvesen har rådgjevningsverksemda Norconsult sett på korleis det slår ut å kutta sykkelfeltet rundt Shell-tomta. Konsulentane er klare i sin tale om at det ikkje er tilrådeleg.
– Arealforskjellen gir minimal gevinst for tomteutnyttinga, skriv konsulentane, samstundes som dei viser til at manglande sykkelfelt vil føra syklistane både over på fortauet, eller i vegbana, eller i sykkelfeltet på andre sida av vegen, men då mot kjøreretninga der.
– Sykkelfelt berre på ei side av vegen vil gje stor ulykkesrisiko, heiter det frå Norconsult.

Til rette vedkommende:

Er Lindås kommune innafor kriteriene for å være en trafikksikker kommune ved å legge frem forslag som IKKE ivaretar de myke trafikkanter. ?

- det er et ja / Nei spørsmål og blir det JA så håper jeg at det vises til hvor dere oppfyller kriteriene i det som trygg trafikk og fylke legger til grunn i sin godkjenning.

Når jeg startet for 8 år siden og såg på historikken tilbake i tid med utbygging skole, veg og hus, var det som en rød tråd i planleggingen at Lindås kommune ikke hadde tatt med de myke trafikkanter, men så er det gradvis bedret seg men nå er vi "tilbake til start igjen". Hva har skjedd?(tenker jeg da)

håper på svar.

med hilsen
hansolav evensen