

## Vedlegg 1

# Veglova § 32 og § 57

### § 32

Elektrisk eller anna kraftleidning, telegraf- eller telefonleidning, vass-, kloakk- eller annen leidning eller renne av alle slag, løypestreng, taubane eller privat skinnegang eller feste for leidning m.m. som nemnt, må ikkje utan særskilt løyve leggast over, under, langs eller nærmere offentlig veg enn 3 meter frå vegkant, målt vassrett. Dersom omsynet til trygg ferdsel, vegvedlikehaldet eller moglig seinare utbetring av vegen tilseier det, kan vegstyremakta for særskilt fastsette strekningar sette ein større avstand, men ikkje større enn til byggegrensa for vedkomande veg. Desse reglane gjeld også dersom det i anna lov er gitt høve til å føre leidning eller renne over, under eller langs egedomsområdet for offentlig veg.

Løyve etter første ledd gir Statens vegvesen for riksvegar og fylkesvegar, og kommunen for kommunale vegar.

Departementet gir nærmere føresegner om utgiftsdeling og sakshandsaming i samband med løyve etter denne paragrafen og § 30.

Endra med lov 1 mars 1996 nr. 11 (i kraft. hhv. 1 apr 1996 og 1 juli 1996).

### § 57

Det er forbode å skade offentleg veg eller å skade eller ta bort innretning som hører til offentleg veg.

På egedomsområdet til offentleg veg er det forbode utan løyve frå vegstyremakta :

1. å grave, spreng, ta bort massar, hogge tre eller gjere anna inngrep,
2. å sette reklameinnretning eller anna innretning, å legge tømmer, ved, stein, torv, byggemateriale eller anna på annan stad enn der det er laga særskilt offentleg opplagsplass til slik bruk.
3. å kaste eller legge søppel, ugras e.l, eller å leide inn kloakkvatn eller drensvatn.

Heilt nær offentleg veg er det utan løyve av vegstyremakta forbode å legge søppel e.l. på ein slik måte at det kan verke skjemmande eller sjenerande for dei vegfarande eller for drifta av vegen.

Det er forbode å la dyr beite på inngjerda offentlig veg eller å tjore dyr slik at dei kan kome inn på egedomsområdet til offentlig veg.

Endra med lov 1 mars 1996 nr. 11 (i kraft 1 juli 1996).

## Søknad om løyve til graving i offentleg veg

## Vedlegg 2.1

Etter vedtektene i Veglova §§ 32 og 57 og forskrifter om varsling av arbeid på offentleg veg vert det hermed søkt om løyve til:

- Legging       Utskifting       Reparasjon       Luftspenn

Veg nr.: \_\_\_\_\_ Hp.: \_\_\_\_\_ Km: \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

Arbeidsstad: \_\_\_\_\_

**Arbeida gjeld:**

- Vassleidning       Telekabel       Avløpsleidning       Anna: \_\_\_\_\_  
 El-kabel       Gassleidning       TV-kabel

**Noverande dekke:**

- Asfalt       Brostein       Grus       Anna: \_\_\_\_\_

Fra eidegom Gnr.: \_\_\_\_\_ bnr.: \_\_\_\_\_ slik det er vist på vedlagde kart / skisse i målestokk 1: 1000

Arbeidsskildring: \_\_\_\_\_

Arbeidet er ønska oppstarta: \_\_\_\_\_ og venta avslutta: \_\_\_\_\_

Talet på kryssingar: \_\_\_\_\_ stk.      Boring:  ja, ved km: \_\_\_\_\_  nei

Lengde på luftspenn/grøft langs veg: \_\_\_\_\_ m fra km: \_\_\_\_\_ til km: \_\_\_\_\_

Som eigar av og oppdragsgjevar/byggherre for anlegget tek eg på meg det ansvaret som "Retningsliner for graving i offentleg veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" pålegg meg og garanterer for ferdigstilling av anlegget utan kostnad for veghalder. Eg godtek dei vilkår for løyvet som går fram av nemnde retningsliner.

Oppdragsgjevar/byggherre: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Kontaktperson hos oppdragsgjevar/byggherre: \_\_\_\_\_ Tlf.: \_\_\_\_\_

Dato: \_\_\_\_\_ Underskrift: \_\_\_\_\_

Som entreprenør er eg kjend med dei plikter som gjeld for undersøking på gravestaden. Det er sett kryss for dei type anlegg som finst på staden:

- El-kabel       Vassleidning       Signalkabel       Kulturminne  
 Telekabel       Avløpsleidning       Polygonpunkt       Gass  
 TV-kabel       Gassleidning       Grøntanlegg       Anna: \_\_\_\_\_

Nødvendige opplysningar og direktiv om anlegga er innhenta og varsel om graving er gitt.  (kryss av)

Arbeida skal utførast etter "Retningsliner for graving i offentleg veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" og etter tilvisning av vedrørte partar. Eg godtar dei plikter som arbeid i offentleg veg medfører etter nemnde retningsliner. Godkjend plan for arbeidsvarsling vil ligga føre før arbeidet vert sett i gong. Eg har gyldig ansvarsforsikring i følgje retningslinene pkt. 1.6 og 1.7  ja  nei (kryss av)

Entreprenør: \_\_\_\_\_

Adresse: \_\_\_\_\_

Kontaktperson hos entreprenør: \_\_\_\_\_ Tlf.: \_\_\_\_\_

Dato: \_\_\_\_\_ Underskrift: \_\_\_\_\_

Spesielle vilkår, evt sjå baksida: \_\_\_\_\_

Graveløyve gitt

Graveløyve avslått

den \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_

Kommune / Eining

Underskrift

Askøy, Fjell, Sund, Kvam, Voss, Ulvik, Granvin, Lindås, Austrheim, Meland, Os, Radøy, Gulen



## Vedlegg 2.1

Spesielle vilkår, forts. :

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

### Føresetnader for arbeid i offentleg veg

Det er vedtatt eigne "Retningsliner for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013". Desse gjeld for alt arbeid i eller ved offentleg veg. Entreprenør/byggherre kan få reglane ved å vende seg til den einskilde kommune.

#### Ansvashavande entreprenør

Det skal alltid vere ein ansvarshavande entreprenør (eventuelt offentleg teknisk etat) for graving i offentleg veg.

Den som skal vere ansvarshavande entreprenør for eit anlegg i eller ved offentleg veg skal ha dei nemte retningsliner og full kjennskap til desse. Ved underskrift på søknadsskjema skal entreprenør forplikte seg til å følgje reglane og ta på seg det ansvaret som følger med.

Ansvarleg entreprenør har eit særleg ansvar for at det er gjort tilstrekkeleg undersøking om det er andre anlegg i vegen på den staden der det skal gravast. Entreprenøren må ha full oversikt over tilhøva sjølv om andre har gjort undersøkingar. Avkryssing på søknadsskjema skal gjelde som forpliktande erklæring om at tilstrekkelig undersøking er gjort. Manglande avkryssing kan føre til avvist søknad.

Eigenkontroll skal utførast og skjema «*Entreprenøren sin eigenkontroll ved arbeid i offentleg veg*» skal sendast til den einskilde kommune, jf. "Retningsliner for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013." Garantitid gjeld tre år frå dato for ferdigsynfaring. Entreprenøren / byggherre er ansvarleg for ferdigstilling.

#### Ansvashavande eigar (byggherre)

Søknad om graveløyve skal alltid underskrivast av eigar av det aktuelle anlegg (byggherre).

Ved si underskrift skal eigaren (byggherren)

- ta på seg ansvaret for det ferdige anlegg, og for hendingar og skader som anlegget måtte medføre på vegen og tredjemann
- vere garantist for at entreprenøren sine plikter etter reglane blir oppfylt

#### Føresetnader for å ha liggande leidnings- og kabelanlegg i offentleg veg- og gategrunn

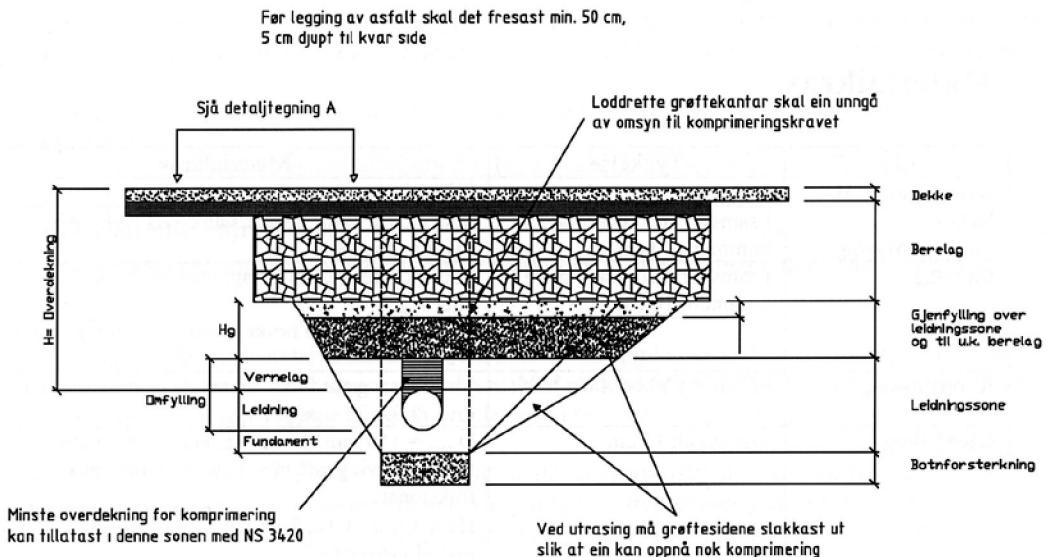
Løyvet frå kommunen er gitt mellombels. Leidnings- og kableigar er plikta til, for eiga rekening, å foreta dei nødvendige endringar med leidnings- eller kabelanlegget – eventuelt fjerne det – dersom kommunen seinare måtte finne det nødvendig.

#### Risiko og ansvar

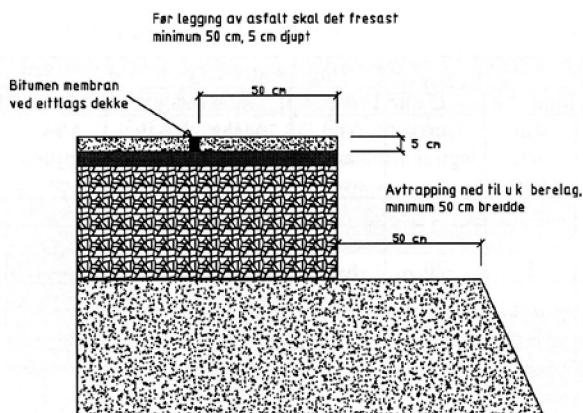
Mulig ulempe for leidnings- eller kabelanlegget ved kommunen sitt vedlikeholds-, reparasjons- eller utbettingsarbeid er ikkje kommunen sitt ansvar. Kommunen har heller ikkje ansvar for skader/ulemper på leidnings- eller kabelanlegg som følge av trafikkbelastning på vegen

## Vedlegg 3

### Normalprofil

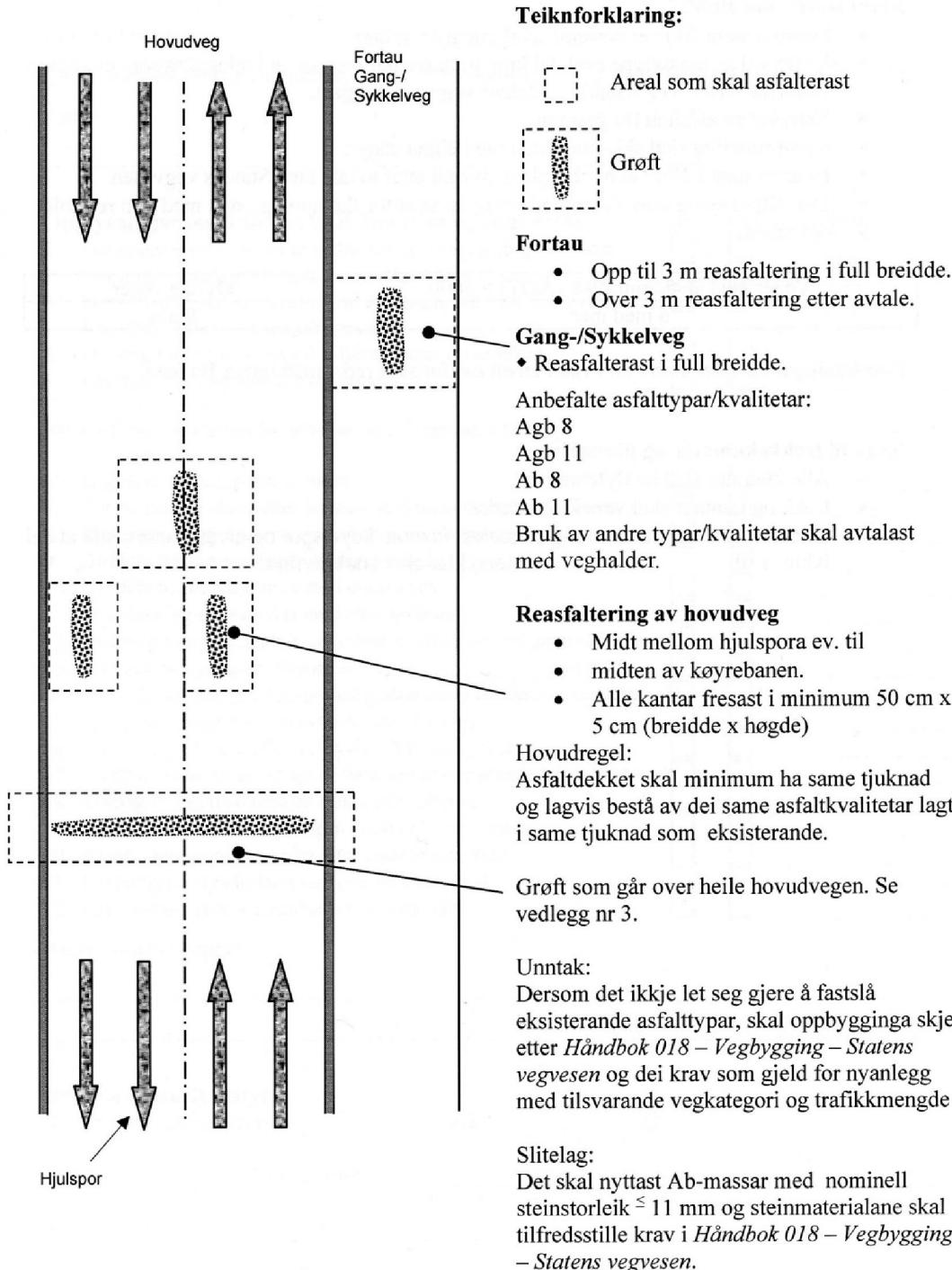


### Fresing og fortanning / utkiling



## Vedlegg 4

### Krav til istandsetting av vegareal etter gravearbeid i offentleg veg/gate

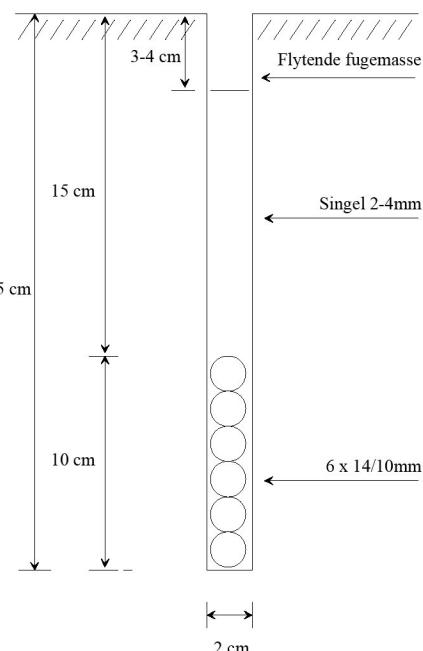


## Vedlegg 5

### Krav til istandsetting etter Microtrenching

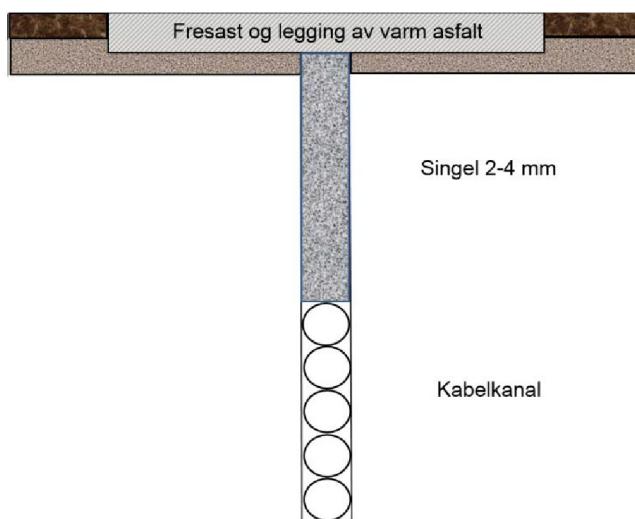
Veghalder kan vurdere om microtrenching kan nyttast som metode ut i frå tilstanden på vegdekket, tjukkleik på dekket, grøfteprofilet, bereevne og lignande. Grunnleggjande krav:

- Kablane skal ikkje førast langs og over kommunaltekniske anlegg.
- Stikkledningane som førast ut til ein vanleg grøft skal gravast ned til ein djupne på minimum 40 cm under botn grøfteprofil.
- Fugemassen skal vere fleksibel og tett og det skal ikkje vere krakeleringar langs trenchegrøfta.
- Ved kryssing av fartsdempar skal heile fartsdemparen fjernast og etablerast på nytt.



**Ett-lags dekke (< 150 kg/m<sup>2</sup>, ca 6 cm) :**  
utførast som det er gjort nærmere greie for frå leverandør og i samsvar med figur.

Kjelde: Telenor



**To-lags dekke (> 150 kg/m<sup>2</sup>, 6 cm) :**

Etter at kabel er lagt ned og kabelgrøfta er fylt med singel, skal det fresast en fortanning i min. 50 cm breidde og 5 cm djupne. Det skal leggjast asfalt av tilsvarende type og

