

Alversund oktober 2012

Veiansvarlig Sveinung Håkonsen i Lindås kommune.

Det gjelder en "fartsreduksjons dump" i tilkomstveien til Mangerbua I og II. Det vil si vegen mellom husene 1 og 2. Denne "dumpen" er etter min mening ikke egnet til å få bilistene til å senke farten slik som var tanken. Dette ser vi i praksis hver eneste dag. Filosofien er at dersom en kjører fortere over enn 30 km/time skal det være meget ubehagelig for de som måtte befinne seg i bilen, noe det tilsynelatende ikke ser ut for å være. Enkelte gjør det gang på gang hver dag. Enkelte har nok en fart på opp mot 50 km/ time. Kan kommunen optimalisere denne "dumpen" slik at den egner seg til det den er tiltenkt, slik at vi kan få bukt med den tidvise råkjøringen? Som dere vet blir denne vegen belastet med dobbelt så mye trafikk som det vi har i dag når Mangerbua II står ferdig.. Håper kommunen tar dette på alvor.

Kopi: Ordføreren

Hilsen
Alf Kvalheim
Mangerbua 1