



## Statens vegvesen

Lindås kommune  
Kvernhusmyrane 20  
5914 ISDALSTØ

Behandlende eining: Sakshandsamar/telefon: Vår referanse: Dykkar referanse: Vår dato:  
Region vest Tone Bøyum / 55516792 17/176871-4 29.01.2018

### Uttale – Avkørysle – Fv. 394 – Gnr. 245 bnr. 5 – Lindås kommune

Statens vegvesen fekk søknad om landbruksavkørysle 11.10.2017, og utfyllande opplysningar vart mottatt 30.10.2017. Vi var på synfaring 19.10.2017.

#### Saksgang:

Før Statens vegvesen handsamar søknaden etter veglova, må tiltaket vere avklart etter plan- og bygningslova (tbl.) og anna relevant lovverk som kommunen forvaltar. Tiltakshavar har søkt om landbruksavkørysle. Vi treng difor ei avklaring frå kommunen at søknaden er i samsvar med gjeldande arealplan og eventuelt kva lovverk søknaden skal handsamast etter.

#### Vegvesenet si vurdering av saka:

Det er søkt om landbruksavkørysle frå fv. 394 til gnr. 245 bnr. 1 i Lindås kommune. Det er eigar av bnr. 5 som søker avkørysle til sin eigedom. Søkjar har lagt ved avskrift etter utskifting i 1957 som dokumentasjon på vegrett. Det er vidare lagt ved kopi av søknad til kommunen om landbruksveg fram til bruket. Det omsøkte veganleggjet og avkøyrsla ligg langs eit vassdrag. Vi stiller kommunen spørsmål ved om dette forholdet krev eigen behandling.

Fartsgrensa på staden er 50 km/t og årsdøgertrafikk er 500. Vegstrekninga er klassifisert til haldningsklasse 4 jf. *Rammeplan for avkøyrsler og byggjegrensar langs riks- og fylkesvegar i Region vest (2013 – 2016)*. Det vil mellom anna seie at avkøyrsleløyver normalt vert gjeve dersom dei tekniske krav til utforming kan tilfredstillast.

Det er likevel eit mål at tal på avkøyrsler langs veg skal vere redusert. Vi rår difor generelt til at ein koplar seg på allereie etablerte avkøyrsler. Vi har vurderert at det er aktuelt for vedkommande eigedom å kople seg på allereie opparbeidd avkørysle lenger nord. Søkjar har svart til dette at han ikkje har lukkast med det.

På synfaring vurderte vi avkøyrslepunktet og vi målte sikta. Det er viktig for oss at eit eventuelt avkøyrslepunkt vert trekt lengst mogleg vekk frå vassdraget. Samstundes er det ei skjering som ligg retning venstre i avkøyrsla og som gjer at vert utfordringar i høve til dei krav vi stiller til sikt. Vi vurderer likevel at ein kan oppnå tilfredsstillande sikt dersom ein utfører siktbetrande tiltak og fjernar terrenget i den retninga. Vi vil også stille krav om for- og bakoversikt i avkøyrsla.

**Oppsummert:**

Vi ber om ei avklaring frå kommunen kva regelverk landbruksvegen skal handsamast etter. Vi spør også om tiltaket treng dispensasjon frå gjeldande regelverk når det gjeld avstand frå vassdrag og forholdet til naturmangfaldlova.

Etter ei konkret vurdering av tilhøva på staden meiner vi det kan pårekna avkøyrsleløyve etter veglova dersom våre tekniske krav til utforming vert tilfredsstilt. Eit slikt krav vil mellom anna innebere utbetring av siktforholda på staden. Vi vil også vise til at det er eit krav at eigedomen må opparbeide tilfredsstillande snu- og manøvreringsareal på eigen eigedom, slik at ein ikkje nyttar fylkesvegen til dette.

Når kommunen har avklart kva saksgang som gjeld, vil vi behandle søknaden vidare etter føresegne i veglova.

Plan og forvaltningsseksjon Bergen  
Med helsing

Kari Elster Moen  
overingeniør

Tone Bøyum  
overingeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.*

Kopi  
SVEIN KVAMME, BEKKJARVIKVEIEN 63 B, 5114 TERTNES