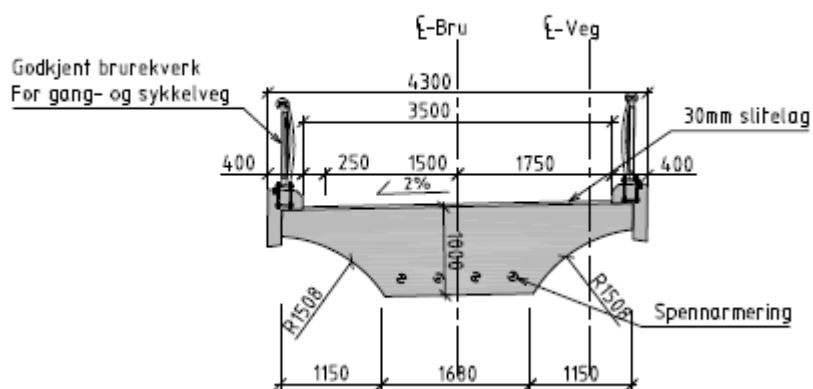




Statens vegvesen

FORPROSJEKT

FV. 57 SKODVIN-VÅGSEIDET GANG- OG SYKKELBRU



Rev.	Dato	Revideringen gjelder	Laget. av	Kontr.	Godkj./sign
 Bruseksjonen Region vest		Laget. av:	briarv	Dato:	09.09.2015
		Kontr.:		Dato:	
		Godkj./sign.:		Dato:	

0	REVISJONER.....	1
1	INNLEDNING	1
1.1	OPPDRAGET	1
1.2	BAKGRUNN FOR FORPROSJEKTET	1
2	BRUKONSEPT OG UTFORMING	2
2.1	GENERELT	2
2.2	GRUNNFORHOLD OG FUNDAMENTERING	2
2.3	UNDERBYGNING	2
2.4	OVERBYGGNING	2
3	ANLEGGSGJENNOMFØRING	2
4	VEDLEGG	3

0 REVISJONER

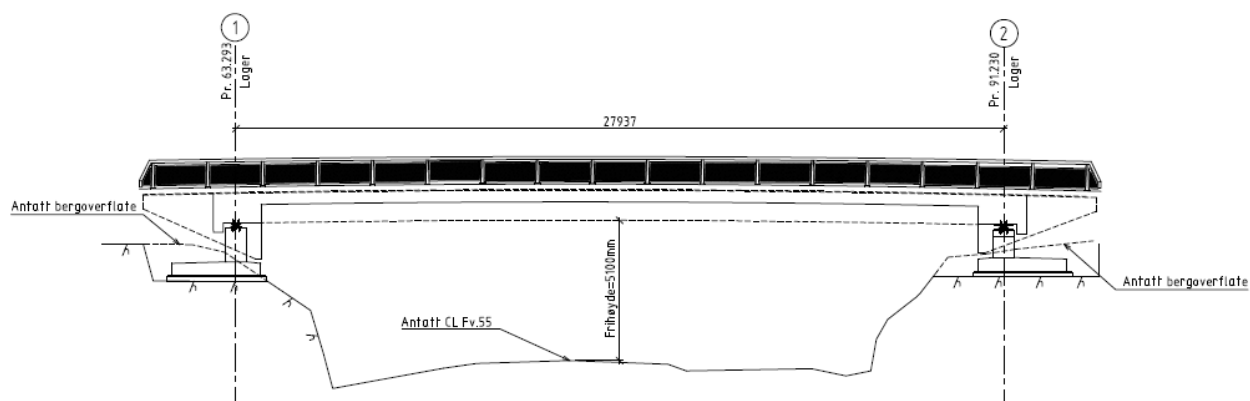
1 INNLEDNING

1.1 OPPDRAGET

I Lindås kommune i Hordaland planlegges det en gang- og sykkelbru som krysser Fv. 57 i forbindelse med ny gang- og sykkelvei som vurderes mellom Vågseidet og barneskolen som ligger på Skodvin.

1.2 BAKGRUNN FOR FORPROSJEKTET

Brua kommer som en konsekvens av at det er et ønske om en gang- og sykkelvei mellom Skodvin skule og Vågseidet i Lindås kommune. Behovet for en gang- og sykkelbru kommer av at best plassering av gang- og sykkelveien er på vestsiden av Fv.57 mens skulen ligger på østsiden av fv. 57.



2 BRUKONSEPT OG UTFORMING

2.1 GENERELT

Det er et ønske å legge brua slik at den blir en naturlig adkomst åre til skulen. Det finnes fjellskjæring på begge sider av fv. 57 rett ved skulen som det er naturlig å plassere landkarene på. Spennet her er på ca. 26.8m, men for å få brua til å tilpasse seg den eksisterende gang- og sykkelveien på østsiden av fv.57 er brua lagt med en vinkel på ca 20 grader på fv. 57. Da sikkerhetssonen ut fra kjørebane kant er 7m, og stopplommen på vestsiden må kunne brukes, og med tanke på mulig fremtidig utvidelse av kjørevegen, er det ikke ønskelig med søyler., og brua blir dermed en 1. spenns bru på ca.28m. Fri høyden vil bli på ca. 5,1m som tilfredsstiller kravet i håndbok N100 på 4,9m.

2.2 GRUNNFORHOLD OG FUNDAMENTERING

Det er antatt at brua kan direktefundamenteres på berg i begge aksene. Ingeniørgeolog Mari Åmellem Brøto har vært og vurdert fjellet og konkludert med at det ikke er noen steder hvor landkarene absolutt ikke bør plasseres.

2.3 UNDERBYGNING

Det er valgt å plassere landkarene i begge aksene slik at de går parallelt med Fv. 57. Da det her er ganske høye fjellskjæringer på begge sider av fv. 57 er det ønskelig at landkar veggen blir så lav som mulig for å slippe å ha overgangsplate. Kravet i håndbok N400 for å slippe overgangsplate er at fyllingen ikke kan være høyere enn 3m. For å få til dette kan det være en løsning å legge en såle under fundamentet i akse 1 om det skal vise seg at bergoverflaten er lenger nede i terrenget enn antatt.

2.4 OVERBYGNING

Det er valgt en spennarmert, ett spenns betongplatebru. Tverrsnittshøyden er satt til 1m og det skal være 30mm slitelag som belegning på brua. Kravet til føringsbredde på en gang- og sykkel bru er 3m, men da må det finnes en plass hvor det kan lagres snø om vinteren. Dermed er det valgt føringsbredde på 3,5m. Brua har et ensidig tverrfall på 2%.

3 ANLEGGSGJENNOMFØRING

Brua forutsettes plass-støpt på frittstående stilas. Det er mulig å legge til rette for fundamentering på nedsiden av fjellskjæringen i begge aksene evt. så er en mulighet å fundamenterer for stillaset på fremsiden av sålen til fundamentet til brua. Da brua går over Fv. 57 midt mellom 2 tunneler der høydebegrensingen på den ene tunnelen er 4,2m kan det være en mulighet å søke avvik for frihøyden under byggeperioden

Det antas at brua støpes i en etappe.

4 VEDLEGG

Vedlegg 1 Oversiktstegning K01