

# Innkomne merknader ved varsel om oppstart januar 2017

1. Fylkesmannen
2. Haldis Karin Kaardal
3. Grete og Johny Sætre
4. Jermund Kårdal
5. Kristen Laastad v/ advokat Mikkel Mundal AS

**Fra:** fmhopostmottak@fylkesmannen.no  
**Sendt:** 17. januar 2017 08:23  
**Til:** Firmapost-Vest  
**Emne:** Lindås - Fv 57 - Skodvin Vågseidet - Gang og sykkelveg - PlanID 1263-201406 - Melding om utvida plangrense

Vi viser til brev av 09.01.2017, dykker ref. 16/11830, med uttalefrist 07.02.2017.

Fylkesmannen har ingen merknader til melding om utvida plangrense. Vi viser elles til uttalen vår av 12.01.2015.

Med helsing

Christian J. Alstad  
seniorrådgjevar, Kommunal- og samfunnspolitisk avdelinga  
Fylkesmannen i Hordaland

**Fra:** Haldis Karin Kaardal <hakaard@online.no>  
**Sendt:** 22. januar 2017 13:52  
**Til:** Firmapost-Vest  
**Emne:** Fv. 57 Skodvin-Vågseide, gang og sykkelveg.

Haldis K Kaardal  
Linndåsvegen 2071  
5955 LINDÅS

Saksnummer 16/11830)

Dere er kanskje klar over det, men jeg tillater meg allikevel å her bringe frem at Bussopp- sør på Vågseide i mange år har blitt brukt som parkeringsplass for aktive trimmere opp til Skausenøyna. Og jeg vil med dette henstille til at det i forbindelse med bygging av den nye sykkel og gangveien tas hensyn til dette i form av at der settes av et areal til parkering for disse, da jeg antar at en ny busslomme blir kun det og at dersom noen finner på å parkere der fort kan skape farlige situasjoner.

Lindås kommune har mange fine turløyper, men felles for de fleste av dem er at veggrøfta er eneste parkerings mulighet. Sett i lyset av at helsemyndighetene vil ha flest mulig av oss ut på tur, ser jeg på det som et stort pluss hvis denne parkeringen kan bli noe av i samme slengen som sykkel og gangveien blir bygget. Løypa er utrolig populær,(att. Lindås Idrettslag,) og jeg ser ikke for meg at det må bli så dyrt heller med enklest mulig standard og stor nok plass til 8-10 biler.

Mvh  
Haldis

Statens Vegvesen Region Vest

Askedalen 4

Vågseidet 25.01.2017

6863 Leikanger

Grete og Johnny Sætre

Saksnummer 16/11830

Lindåsvegen 2077

5955 Lindås

**Merknad frå Gnr.99 Bnr.6**

**Ang. Reguleringsplan for gang og sykkelveg langs Fv. 57 Skodvin – Vågseidet**

Me imøteser gang og sykkelveg med glede.

Når det gjeld kva dette medfører av \*innhogg\* i vår eigedom, har me i første omgang ingen mot forstillingar mot dette, mot kompensasjon etter gjeldane lover og regler.

\*Stykket\* som de må bruka som me eig har ein god del trevekst, som me har tenkt til vedhogst for eige bruk/sal i åra som kjem.

Dette må vel og finnast ei løysing for: Enten at det vert hogt ned(på rett tid av året, for best utnyttelse, så veden ikkje vert forringa) og lagt opp til oss. (lett tilgjengelig) Eller at det vert \*kjøpt ut\* m.t.p tap for oss.

Elles har me ein bratt bakke fram til huset vårt. Pr. i dag har meein lang \*flate\* i forkant, som hjelper for og få fart på vinterstid. Hviss denne \*flata\* forsvinn, vil tilkomsten på vinterstid(med snø) verta vanskeligare. Reknar med det vert gjort tiltak slik at det ikkje vært verre for oss å komma til huset.

Me er plaga med trafikkstøy pr. i dag. Så me håper/reknar med det vert mindre støy når alt er avslutta.

Eg har både buss og lastebil opp til huset jevnlig. Så eg reknar med at både veg og utkjørselen vert tilrettelagt for dette, som det er pr. i dag.

På nordsida av eigendommen går det ein populær tursti til Skausnøyna. Dette medfører store parkerings-problemer pr. i dag. Sidan kommunen oppmodar folket å bruka desse turstiane som me har rundt om, ser me som naturlig at det vært laga skikkeleg parkering til dette bruket.

Dette har me sendt inn som forslag til kommunen ang. Trafikksikringsplan januar 2016

Slik det er i dag parkerer på busstoppet på begge sider av vegen, i innkjørselen vår og på eigendommen vår.

Håpar at dette og vert lagt inn i reguleringsplanen.

Grete og Johnny Sætre

**Fra:** Jermund Kårdal <jermk@statoil.com>  
**Sendt:** 6. februar 2017 19:24  
**Til:** Firmapost-Vest  
**Emne:** saksnummer 16/11830

Ref.

Varsel om utvida plangrense  
F.V 57 Skodvin – Vågseidet. Gang- og sykkelveg  
Plan ID 1263-201406  
Saksnummer 16/11830

Jeg Jermund Kårdal og Siv Kårdal er eier av eiendom 99/7.

Vi har merknad til utvidet anleggssbelte, da vei, kloakk, privat brønn, og hus og andre bygninger er innenfor anleggssbelte.

Mvh  
Jermund Kårdal & Siv Kårdal  
Lindåsvegen 2017  
5955 Lindås  
948 89 295

---

The information contained in this message may be CONFIDENTIAL and is intended for the addressee only. Any unauthorised use, dissemination of the information or copying of this message is prohibited. If you are not the addressee, please notify the sender immediately by return e-mail and delete this message.  
Thank you

HOLLENDERGATEN 14 • 5017 BERGEN • TELEFON 55 36 76 00



Statens Vegvesen Region Vest  
Askedalen 4  
6863 Leikanger

Saksnr: 16/11830

Bergen, 6. februar 2017

16/11830-32  
441

## MERKNAD TIL VARSEL OM UTVIDET PLANGRENSE. FV 57 SKODVIN- VÅGSEIDET

Undertegnede bistår Kristen Laastad, Lindåsvegen 1985, 5955 Lindås.

Det vises til brev av 09.01.17 fra Statens Vegvesen med varsel om utvidet plangrense.

Laastad eier da gnr 97, bnr 5. Vedlagt følger for ordens skyld et kart fra Se.eiendom over eiendommen, jr. bilag 1.

Hans boligeiendom vil da etter forslaget komme innenfor den varslede plangrensen. Selv om det framgår at utvidelse av planområdet gjelder i hovedsak behov for anleggsbelte mv., rettes det med dette innsigelse mot forslaget. Dette er for omfattende. Laastads boligeiendom bør ikke falle innenfor plangrensen. Det ønskes da at plansonene i minst mulig grad kommer innfor gjerdet på hans eiendom.

Etter det jeg forstår skal selve gang- og sykkelveien legges på motsatt side av veien i forhold til Laastads bolgieiendom. Det stilles da spørsmål ved behov for en så omfattende plansone på motsatt side og på hans eiendom.

Det kan ellers opplyses at Laastads eiendom også er dyrket mark.

Med hilsen

Advokatfirma Mikkel Mundal AS

Mikkel Mundal  
Advokat

Kopi: Klient

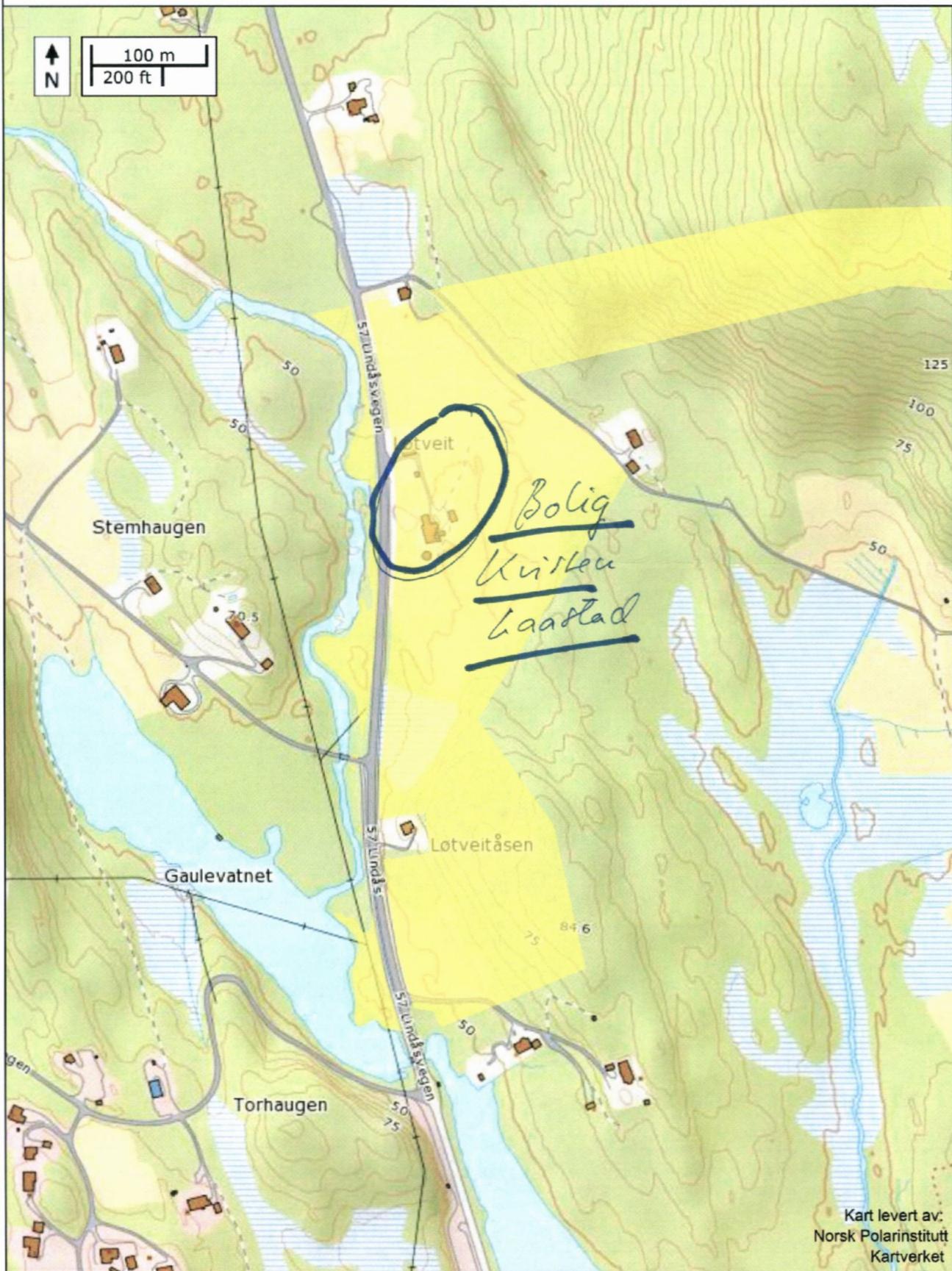
Bilag 1



## Se eiendom

informasjon fra matrikkel og grunnboken

06/02 2017



Kart levert av:  
Norsk Polarinstitutt  
Kartverket