

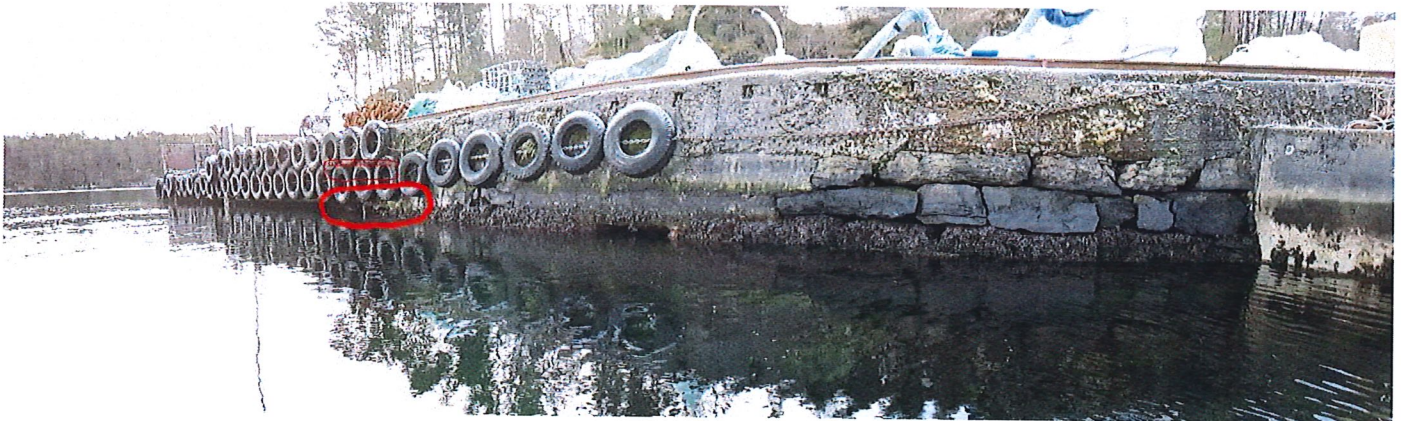
Prosjektnavn:	Fergekai	Prosjekt nr.:	550015
Prosjektleder:	Rolf Nordeide	Anleggsleder:	Jeppe Råholt
Oppdragsgiver:	SVV	Kontaktperson:	Paul Hjelle
Sted/bru	Sævråsvåg Fergekai	Tilbudsnummer.:	
Start Dato:	05.01.2018	Ferdig Dato:	16.01.2018

Beskrivelse av utført inspeksjon

Betongkai ble kontrollert fra båt og med kamera på lavann.
Vedlagt oversiktskart er beskrevet og nummerert fra A0 til B10.
Kartet viser med piler fra hvilke retning bildene er tatt fra.



A0 viser utglidning av steinmur under betong overgang. det vil ikke ha noen innvirkning på bæreevnen. Dette er noe soe som har stabilisert seg.



A1 viser skade skjørt hjørne underside 15x20x150 cm lang.



A2 Hviser korrosjon pga. liten eller dårlig overdekning.



A4



A5 Utvendig kai, eldre skade begge hjørner like over vannivå 30x30x15 cm



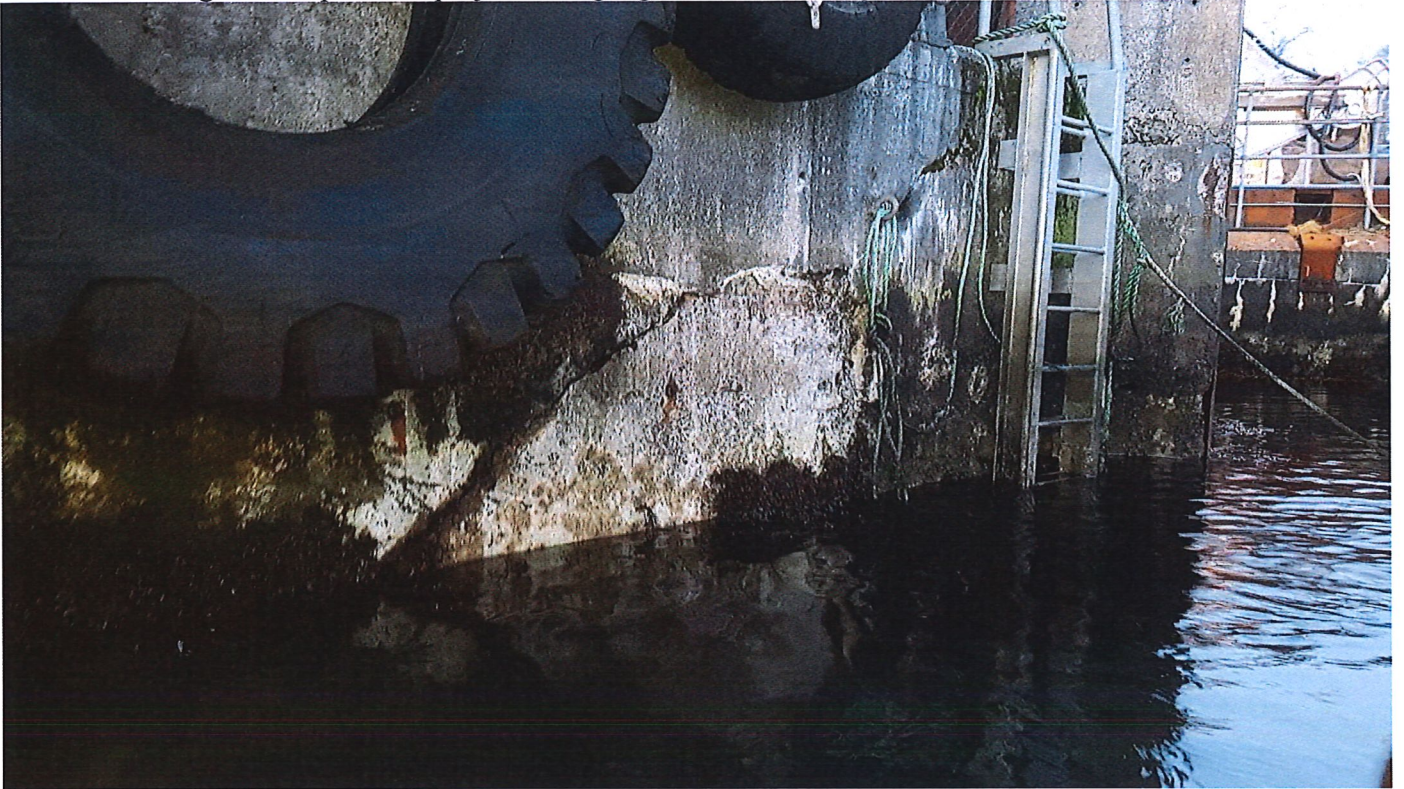
A6 Utvendig kai ,eldre skade begge hjørner like over vannivå 30x30x15 cm



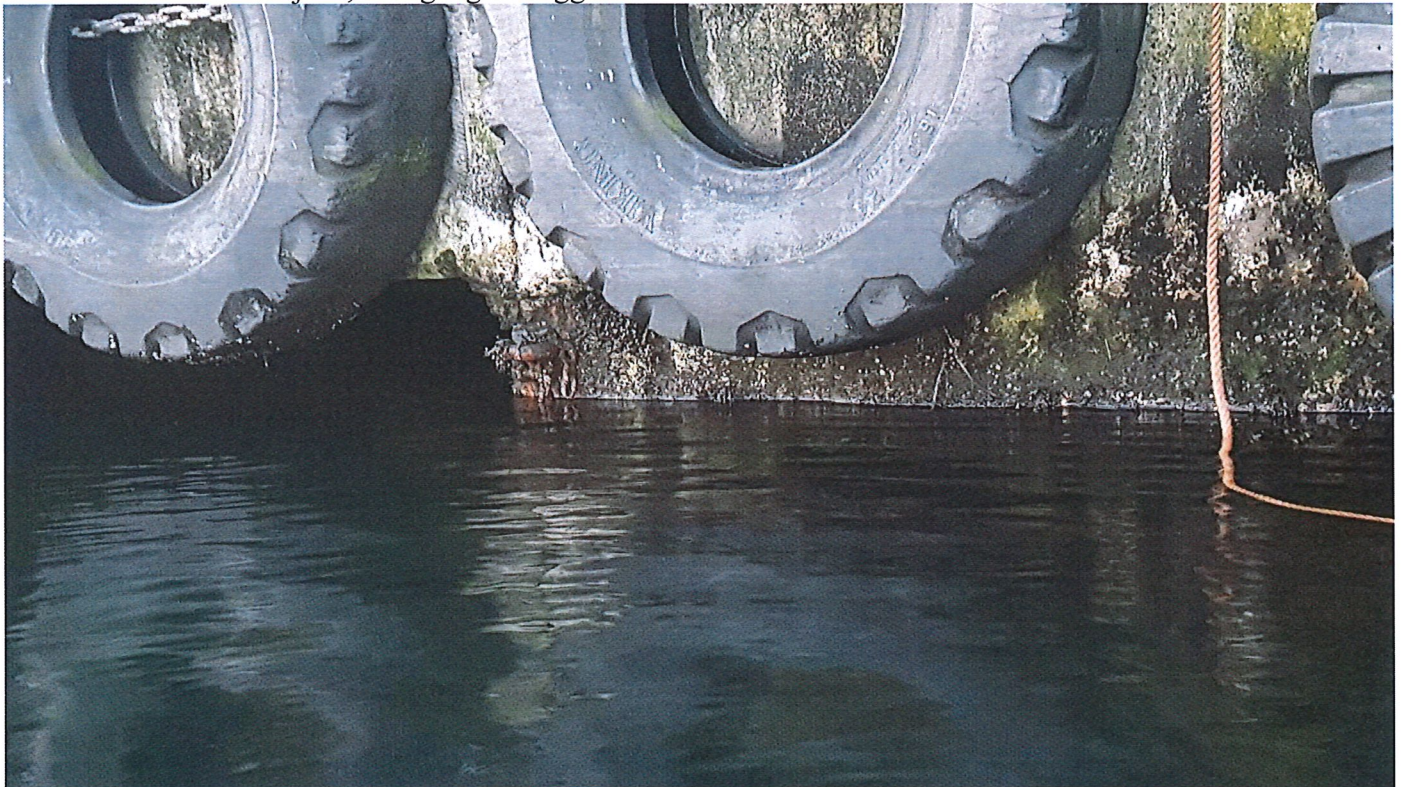
A7 Eldre utvasking i hjørne fra bunn og oppover LxBxD= 100x100x80cm. Ingen innvirkning på bæreevne.



B1 Eldre setningskade .Sprikk/støpesjøl i overgang ca 3000mm lang.



B2 Skade underside skjørt , overgang til vegg 30x30x40 cm



B3



B4 Nedre del, ca 10 cm fra underkant av betong drager som er merket av er sprukket over hele drager.ca 4 m lang.Noe svekket bæreevne pga. korrosjon i strekkarmering.



B5 Skade, rust fra armering i rødmerket felt, LxBxH 30x10x5 cm. Dette er pga. liten overdekking og det vil svekke strekkarmering i liten grad.



B6 viser andre side av betong drager.



B7

Viser mot betongdrager nr 2. Viser ingen synlige skader.



B8



B9 Noe korrosjon i underliggende strekkarmering.



B10



KONKLUSJON

Ingen store kritiske skader på betongkai. Tilstand er som forventet med tanke på byggear.
Dårlig overdekking på betong. Forskaling henger fortsatt delvis på underside.

Anbefaler å fjerne gammel gjenstående forskaling . 15 timer forutsatt det er lavvann og da er tilkomst.

SÆVRÅSVÅG FERGETERMINAL

5. Jan. 2018

