

Områderegulering Lonena, Lindås kommune

Avklaring planavgrensing og terrengavgrensing for
utbyggingsalternativa, PMU 07.03.18 møte 12.03



Planavgrensing - PMU ta stilling til

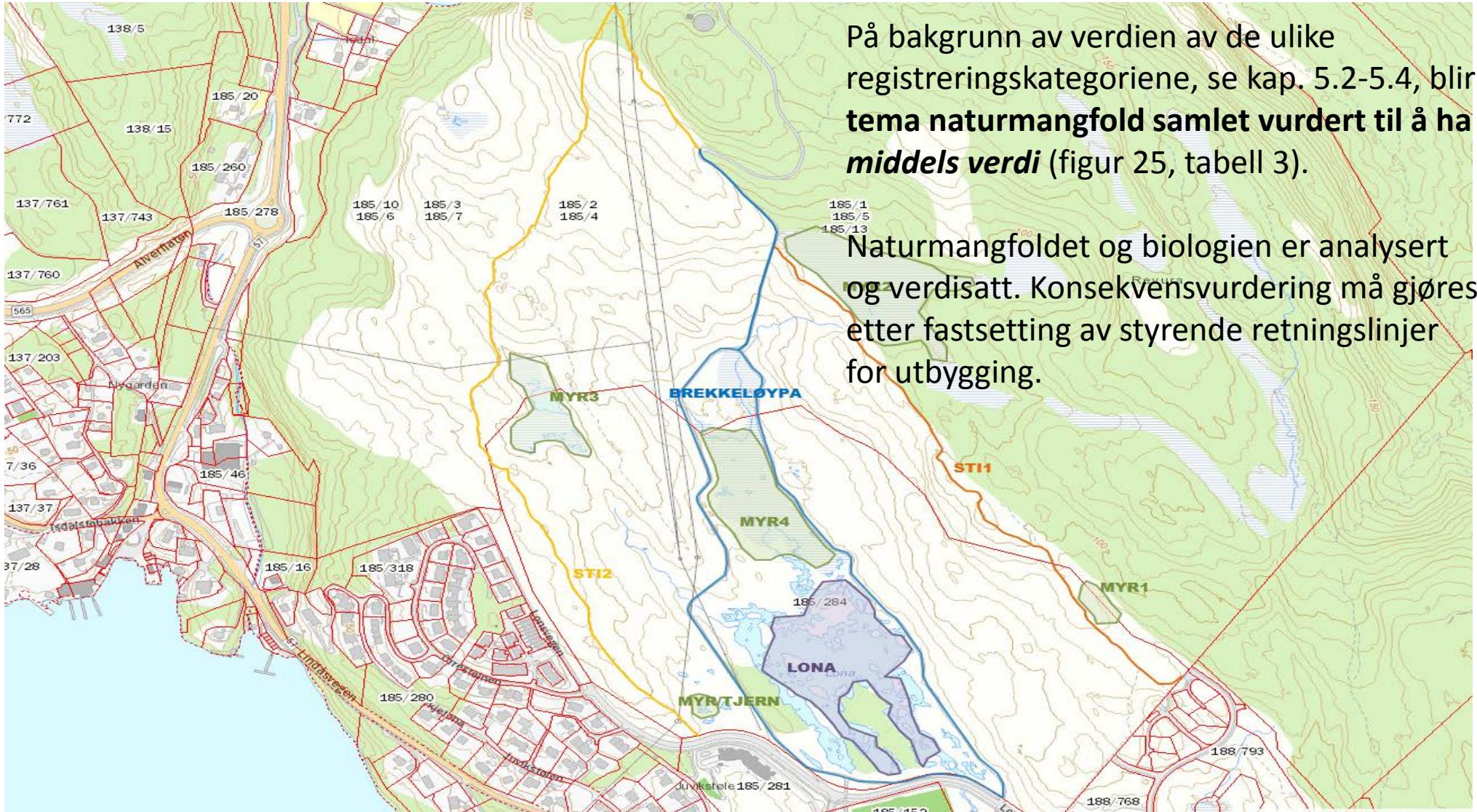
- **Det må takast stilling til om planen si avgrensing skal ta høgd for områda kring kopling mot Fv 57 og E 39.**
 - Trafikkanalysen viser at signalregulering av Fv 57-krysset vil kunne gi noko auka kapasitet på gymnaskrysset. Det er likevel krysset ved E39 som er kapasitetsmessig best og gir best trafikktryggleik.
 - Krysset mot E39 vert også belasta av andre utbyggingar langs Lonsvegen, mellom anna områdereguleringa for skule/idrett.
 - Krysset E39/Lonsvegen kan difor utbetra gjennom eiga regulering og i tråd med avtalar/utbyggingsavtale for gjennomføring. Ein treng ikkje integrere heile Lonsvegen og krysset i Lonenaplanen med bakgrunn i gjennomføring. Ein kan uansett stille rekkefølgekrav til utbetring av krysset i planen.
- **Plankonsulent tilrår difor å halde på planområdet som allereie er varsla og stadfesta i planprogrammet. På denne måten hindrar ein forseinking med utvida varsling , samt moglege reguleringstekniske problemstillingar langs Lonsvegen som allereie er regulert.**

Hydrologi

Hydrologirapporten slår fast at så lenge ein finn ei utforming av utløpet som fungerer nedstrøms, så er det inga hindring for utbygging av nokon av alternativa.

Det må berre sikrast vannstandsvariasjon i Lonena og gi plass til opa overvasshandtering i planlegginga av utbygginga.

Biologi, Opus Bergen 2015 - 2017



Landskap - PMU ta stilling til

Det må takast stilling til byggelinjer, kor maksgrense for utbygging skal gå.

- Delområda med størst verdi:

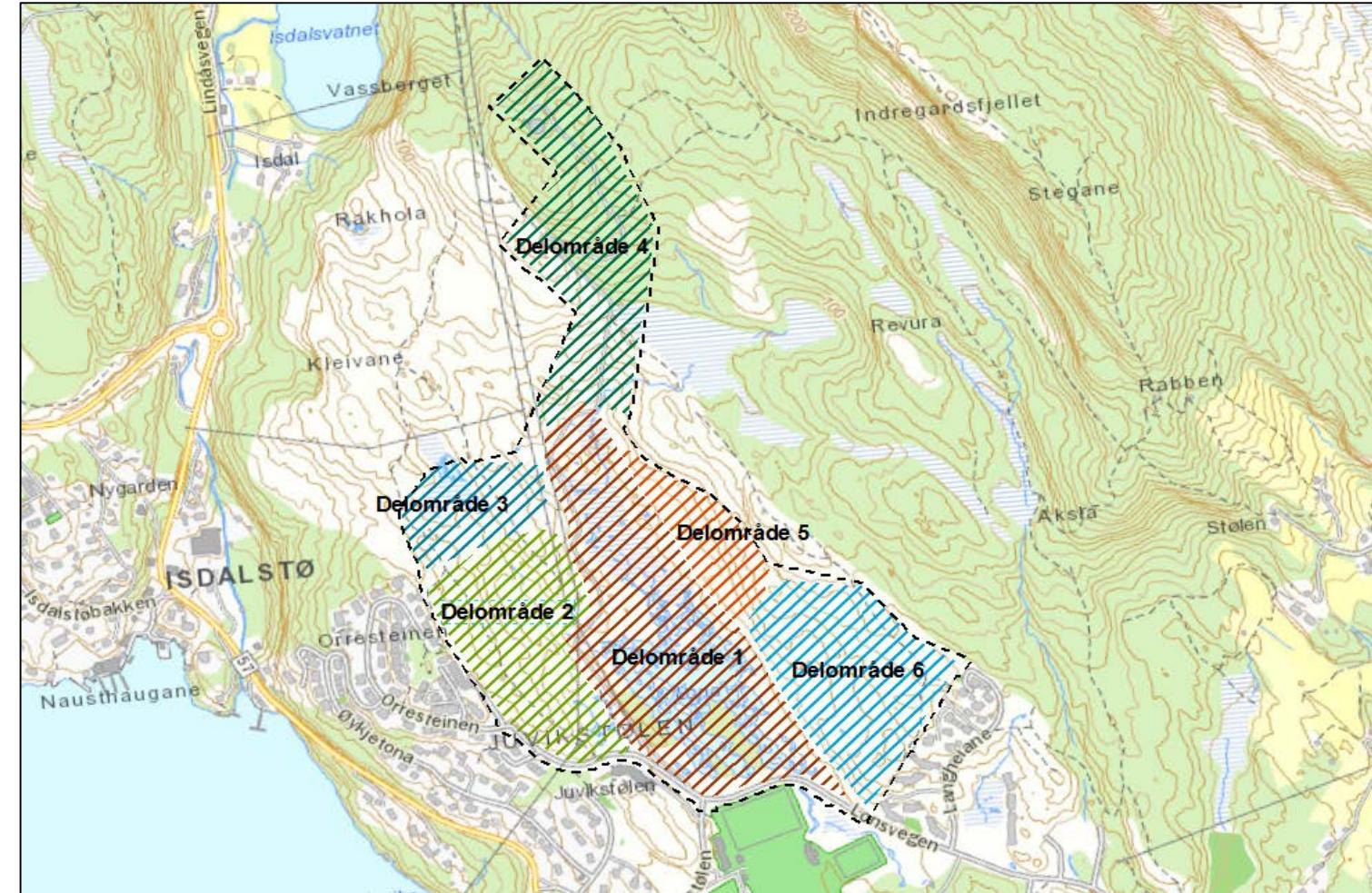
1. Delområde 1
2. Delområde 3
3. Delområde 4

- Område 1, Lonena og område 4, nord vert forutsett uberørt.

- Biologiske- og landskapskvaliteter vert tatt vare på.

Konsulent vurdere at berre delområde 3 som er vurdert med ein viss verdi, vil verta direkte rørt av tiltak.

Plankonsulent tilrar å halde på også delområde 3 som ein del av utbyggingsområdet. Felles landskapskvalitetar vert sikra i utforminga av reguleringsplanforslaget.



Friluftsliv og sosial infrastruktur

Begge desse rapportane vil verte supplert med funn frå spørjeundersøkinga, samt gjennom meir medverknad frå kommunens sine einingar. Det er difor vanskeleg å konkludere kring desse tema.

Tema i undersøkinga:

- Friluftsliv ('Brekkeløypa')
- Folkehelse
- Barn og unge sine interesser
- Sosial infrastruktur
- Landskap
- Byggemåte (høgde, tettleik, føremål)
- Trafikk
- Nærtilbod
- Miljø
- Bukvalitet og grønstruktur
- Bustadsosialt og sosialt

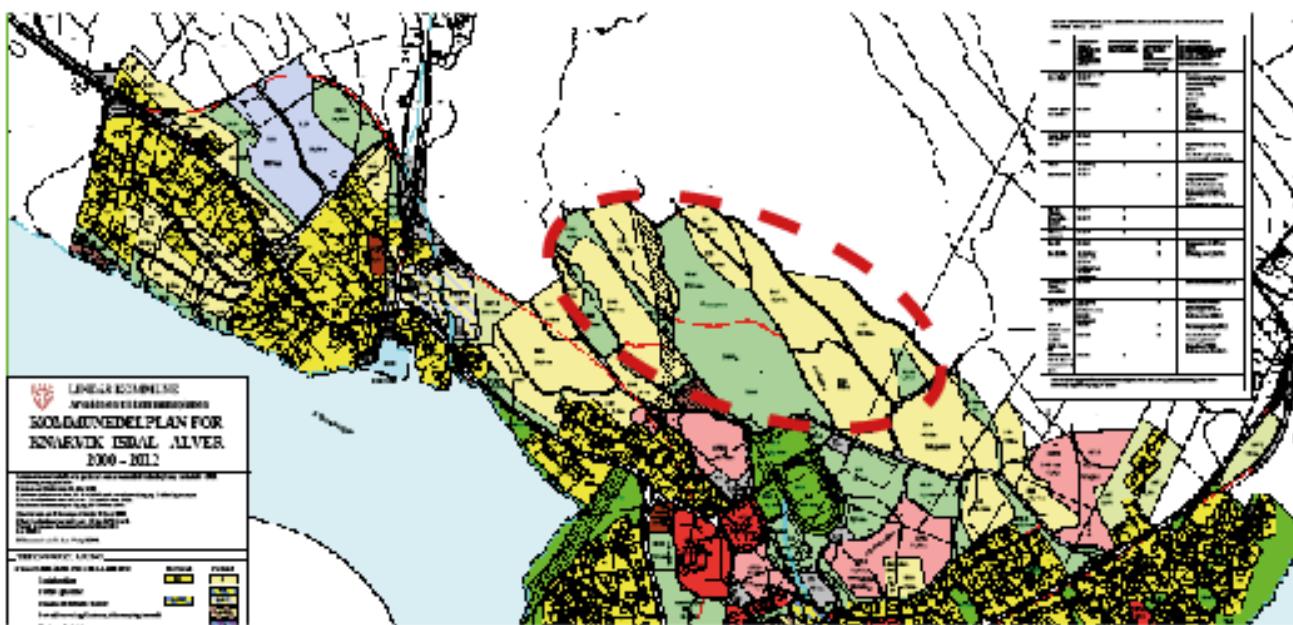
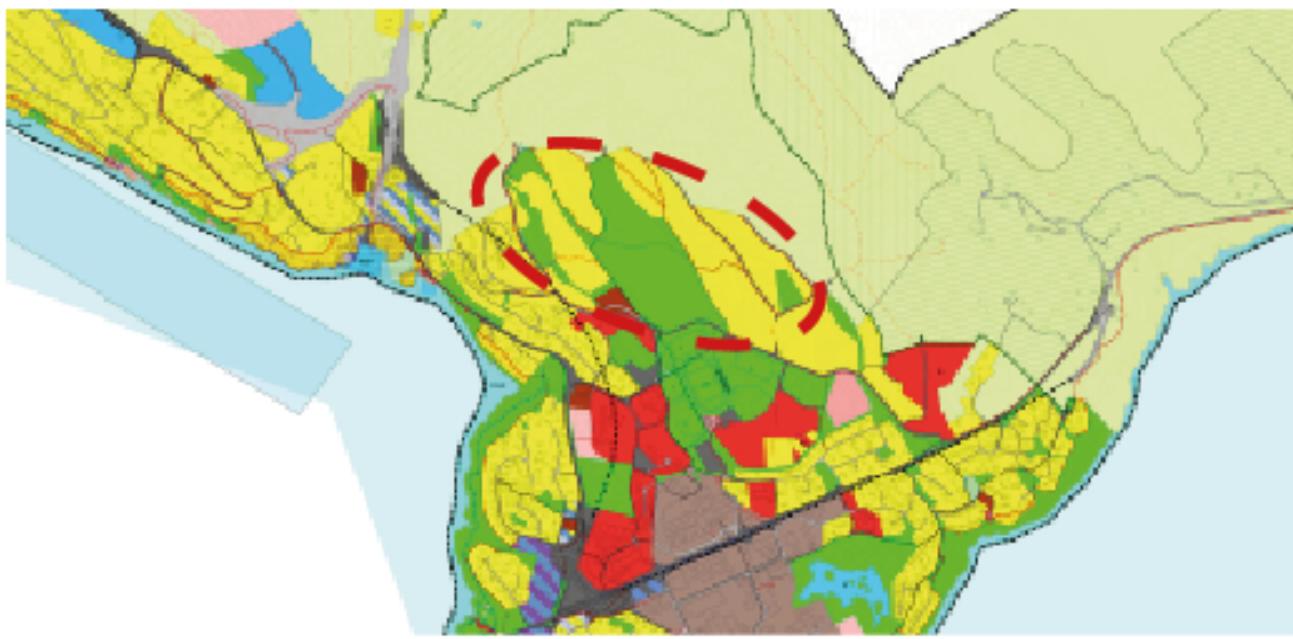
Kommunale føresetnader



Området rundt Lonena har vore satt av til bustadutbygging i overordna kommunale planar sidan før 2000.

Utsnitt av gjeldande kommunedelplan for Knarvik - Alversund (2007-2019)

Utsnitt av tidlegare kommunedelplan for Knarvik - Isdal - Alver (2000 -2012)



Regionale føresetnader

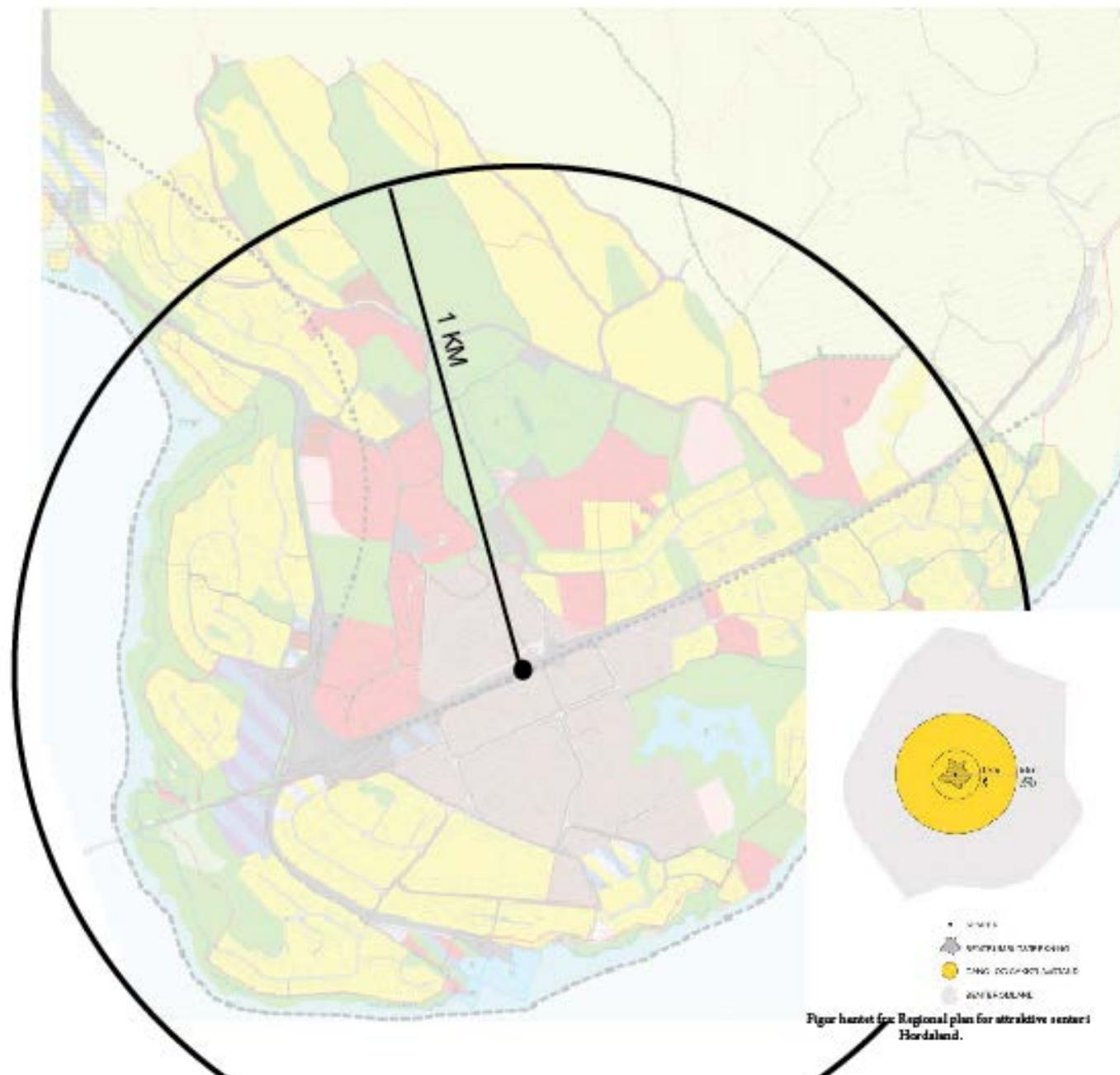
Knarvik er definert som vekstsentrums og regionalt knutepunkt- og senter av Hordaland Fylkeskommune (FYLKESDELPLAN FOR SENTERSTRUKTUR FRA 2002)

Retningsgivande for kommunen sin arealforvaltning og samordning av anna planlegging, til dømes infrastruktur og offentleg tenestetilbod i høve vekst i busettad.

Retningsliner for kva innhold ei slik sentrumsdefinisjon skal leggje til rette for.

HELE LONENA OMRÅDET
LIGGER +/-1 KM RADIUS TIL
DEFINERT SENTRUMSOMRÅDE
FOR KNARVIK.

KILDER:
http://www.hordaland.no/globalassets/for-hfk/plan-og-planarbeid/regionale-planar/regional-plan-for-at-traktive-senter-i-hordaland_web.pdf



Arkitektur og utbyggingskonsept – PMU ta stilling til

Konsept definert:

- Kommunale og overordnede rammer
- Landskap og terregningsformasjoner
- Landskapskvaliteter
- Eksisterende bebyggelse/utbyggingsform
- Nærhet til sentrum/natur

Konsept til vurdering:

- Antall enheter
- Tetthet
- Landskapskvaliteter
- Bebyggelестype – andel leiligheter/rekkehus gir konsekvenser for tetthet/kvaliteter i mellomrom
- Fordeling bolig/næring i bebygget areal – eventuelt aktuelle offentlige formål

Kritiske føringar:

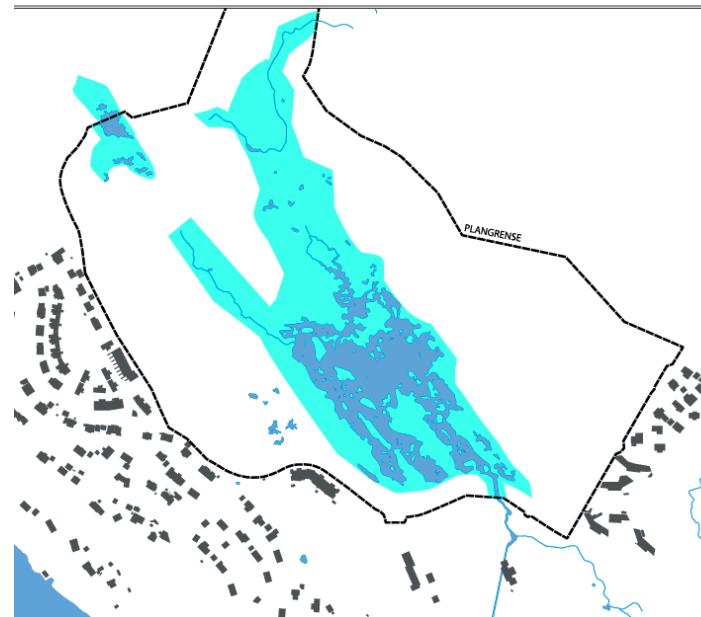
Terrengtilpassing vegføring

Terrenghindringer /bevaring av kvaliteter

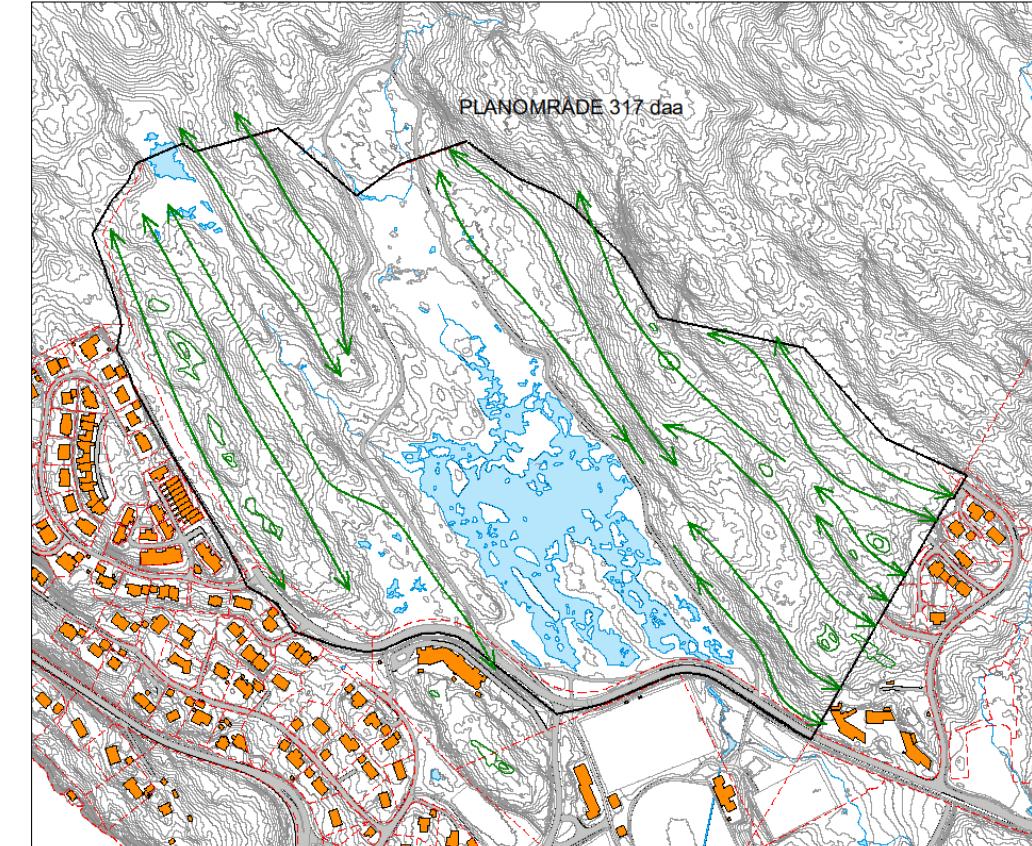
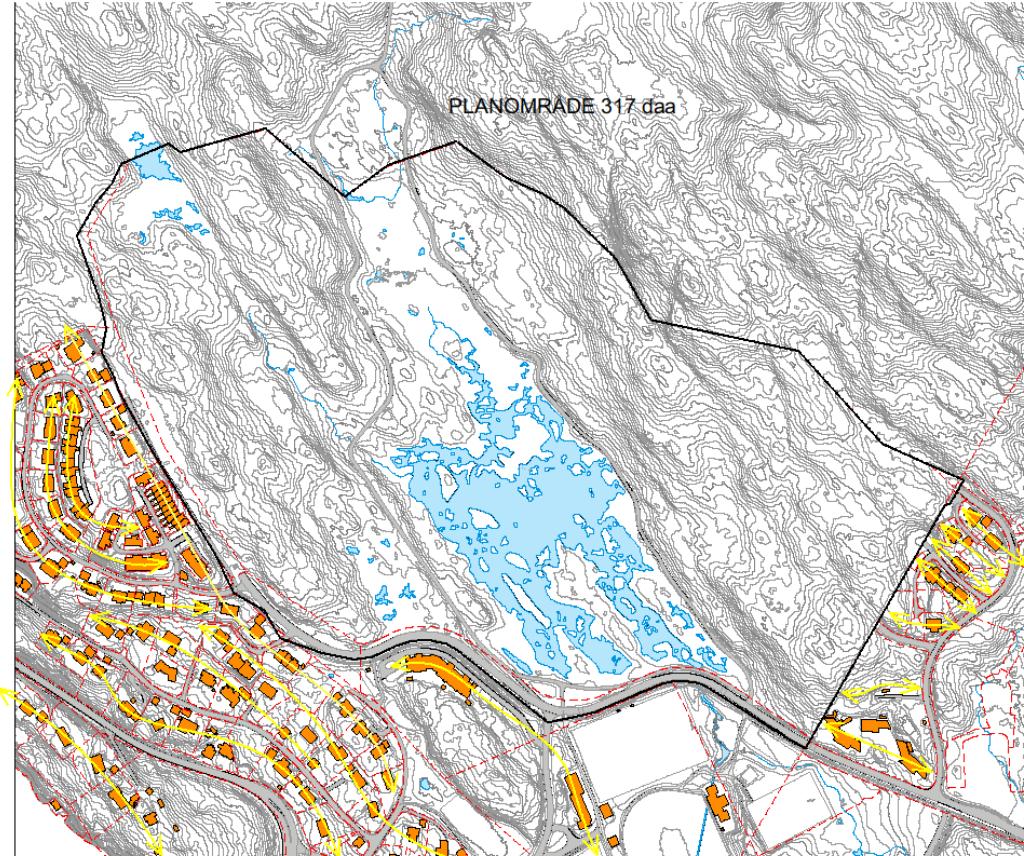
Typologi og plassering

- PMU må vurdere om de ønsker begrense byggeområdene ytterligere enn det som er fastsatt i kommuneplan siden før 2000.
- PMU må vurdere sammenheng mellom tetthet og antall enheter ut fra hva slags område/nabolag de ønsker skal bygges her.

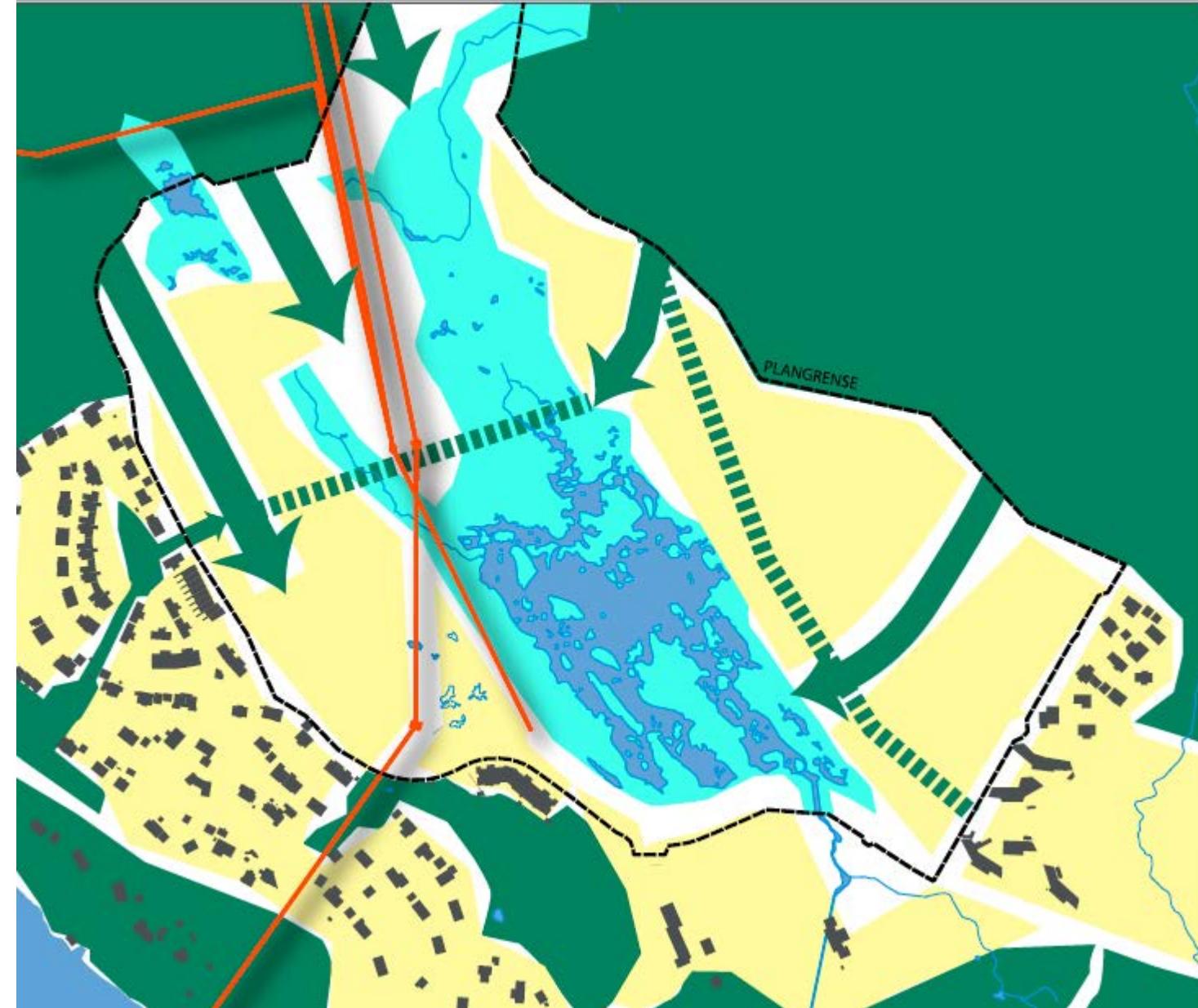
Avgrensninger



Skisser – retning bebyggelsesstruktur og landskap

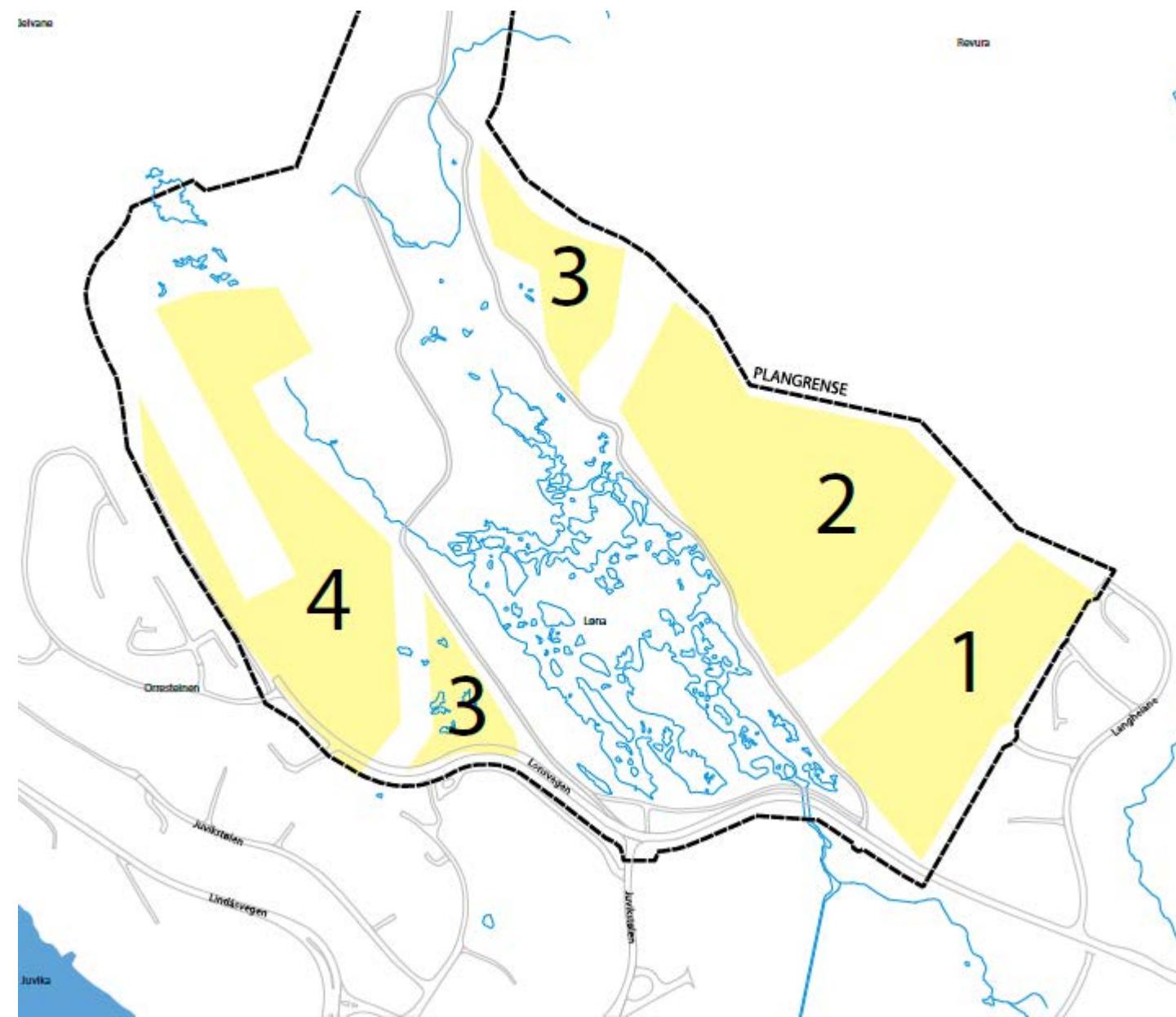


Samla analyse



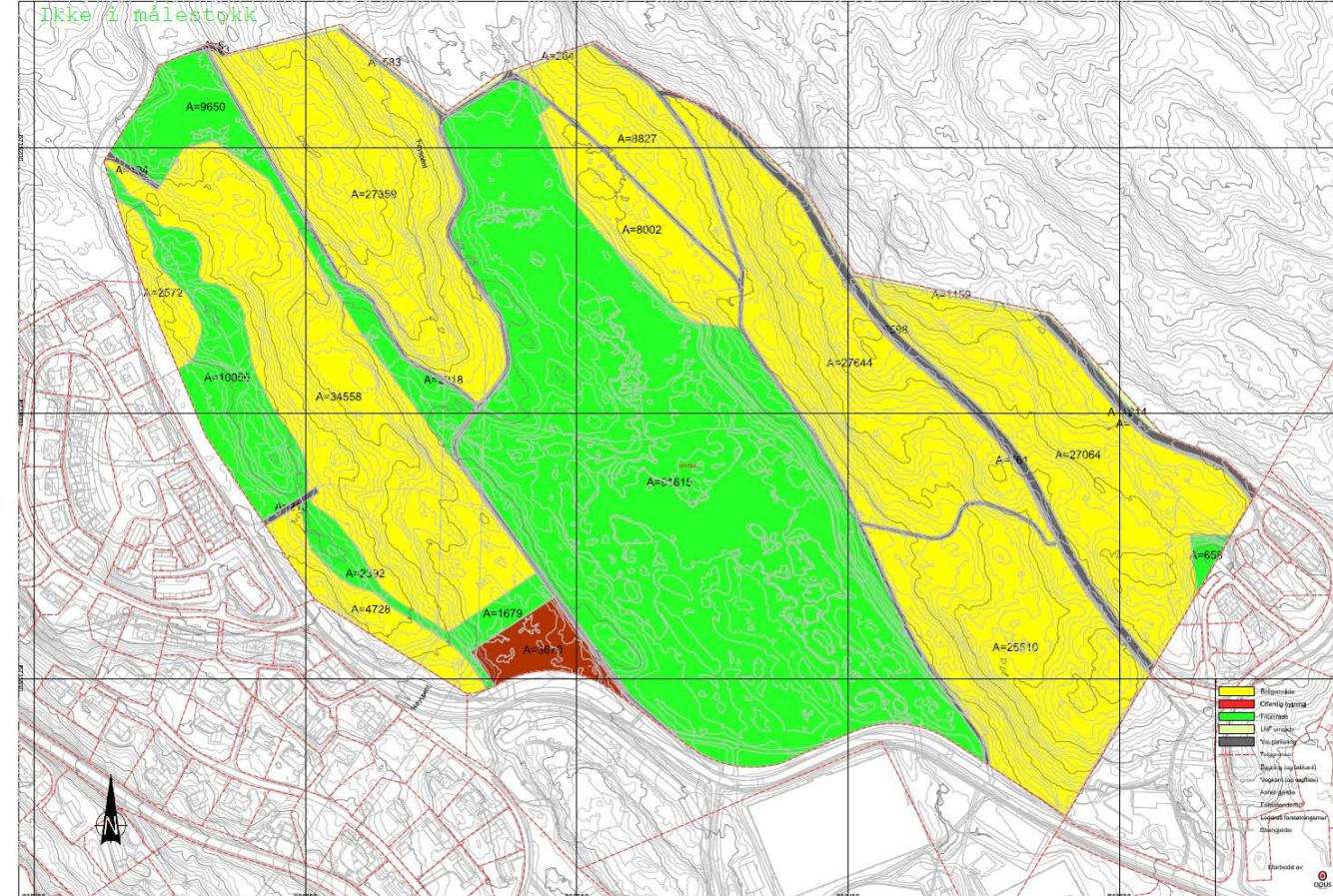
Samla analyse

Felt for
bustadutbygging



Konsept per alternativ

- Utgreiingsalternativ:
 1. 400 bustader
 2. 800 bustader
 3. 1500 bustader



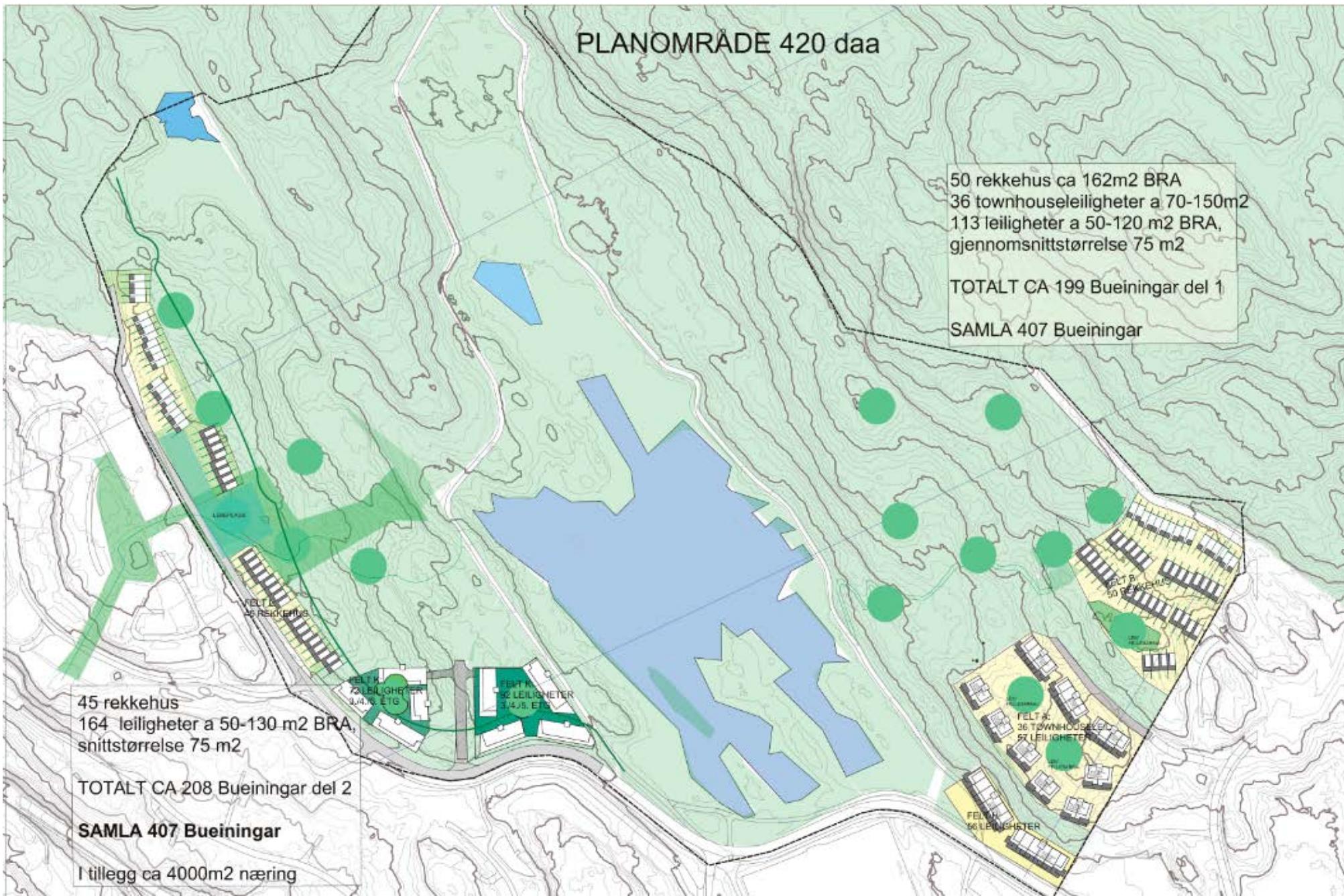
Arkitektur og utbyggingskonsept

Prinsipp for utbygging

Prinsipp:

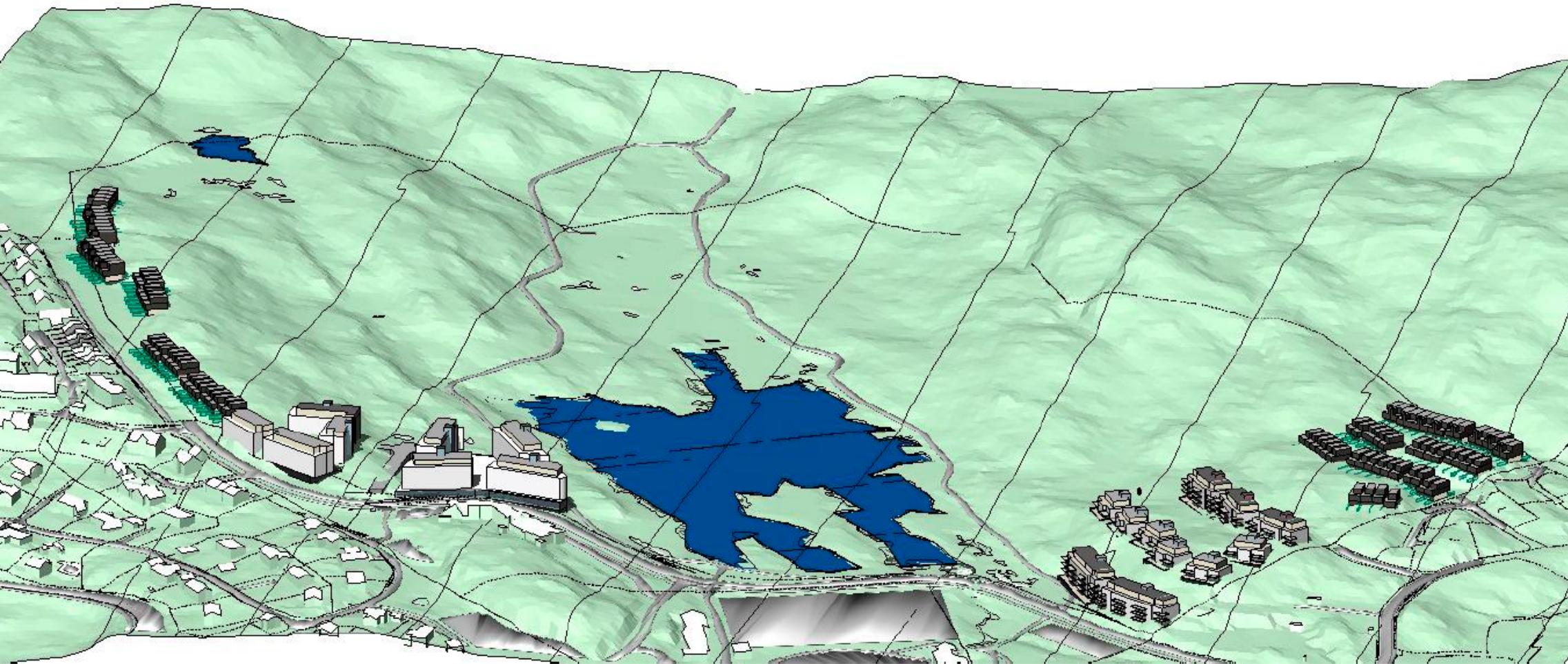
Utbyggingskonsept definert av punktene i analysen og rapporter, kommunale og overordnede rammer, landskapskvaliteter og terrengformasjoner, eksisterende bebyggelse, nærhet til sentrum/ natur

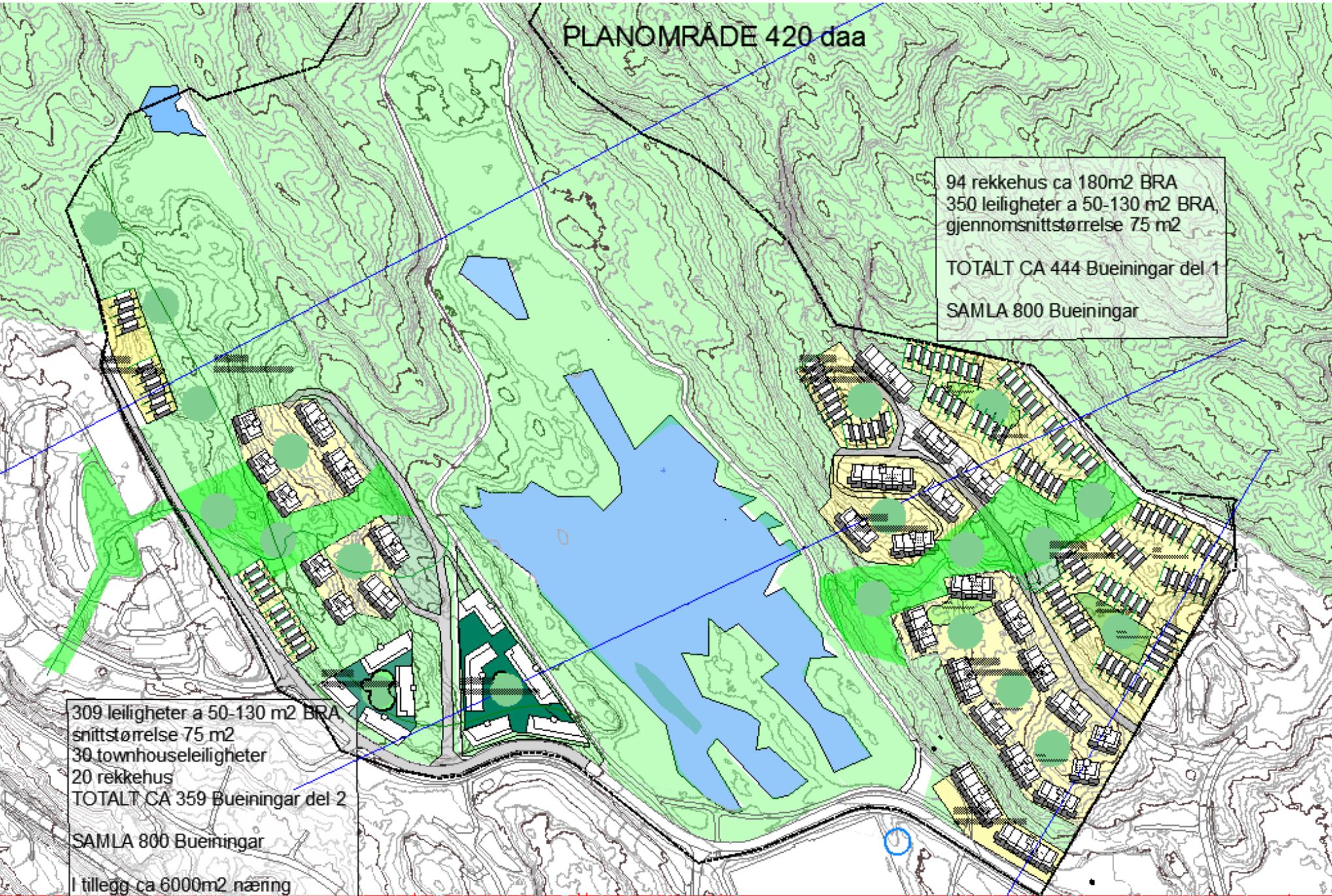
- Bygge nærmest eksisterende bebyggelse
- Større bygg nærmest infrastruktur , unngå unødig kjøring inn i området
- Grønne drag gjennom bebyggelse
- Leilighetsbygg med næring og høy utnytting rundt torg ved eksisterende vei
- Leilighetsbygg i det grønne med lavere utnytting og med tun- og rekkestuktur
- Rekkehus mot eksistrende rekkehussstruktur og lenger inn i området
- Rekkehus i tun og rekkestuktur
- Lona og området rundt bevart
- Det innerste området i nord bevart
- Ikke bebyggelse på det innerste feltet i aust
- Landskapet åpnes opp innover i planområdet



400 eininger

400 einingar

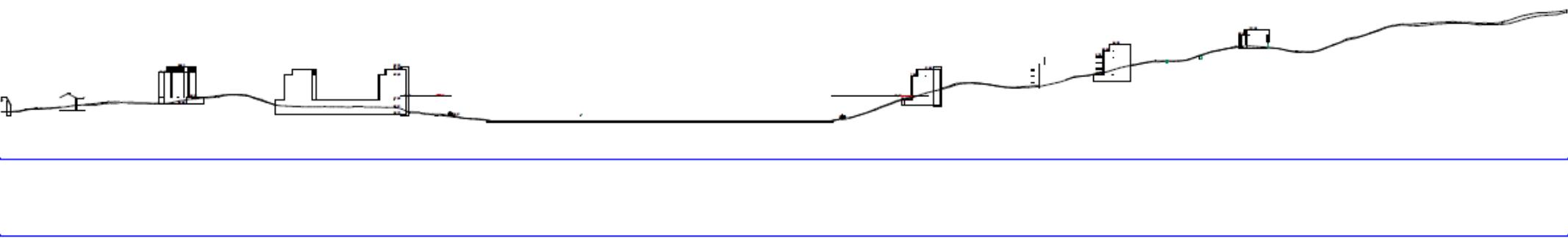
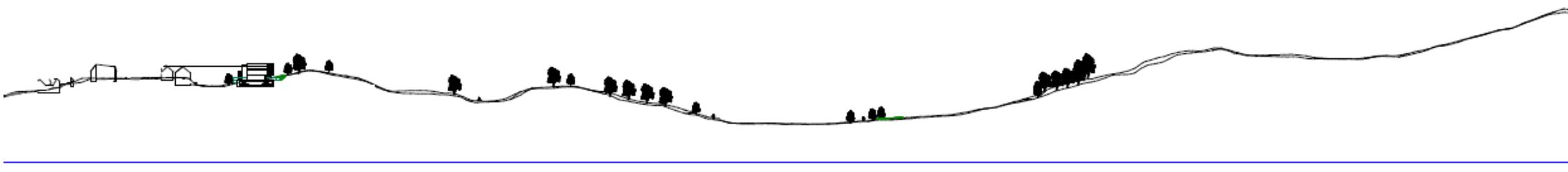


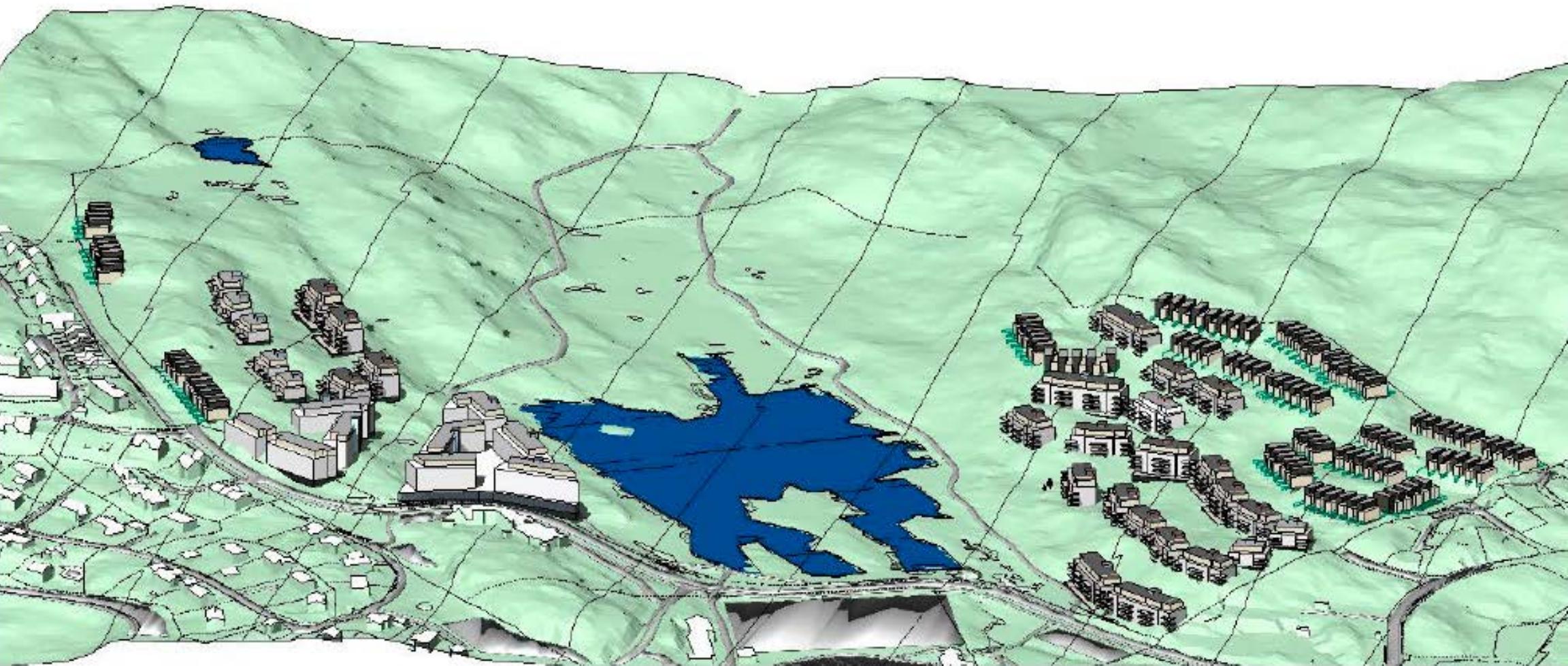


800 einingar

800 einingar snitt

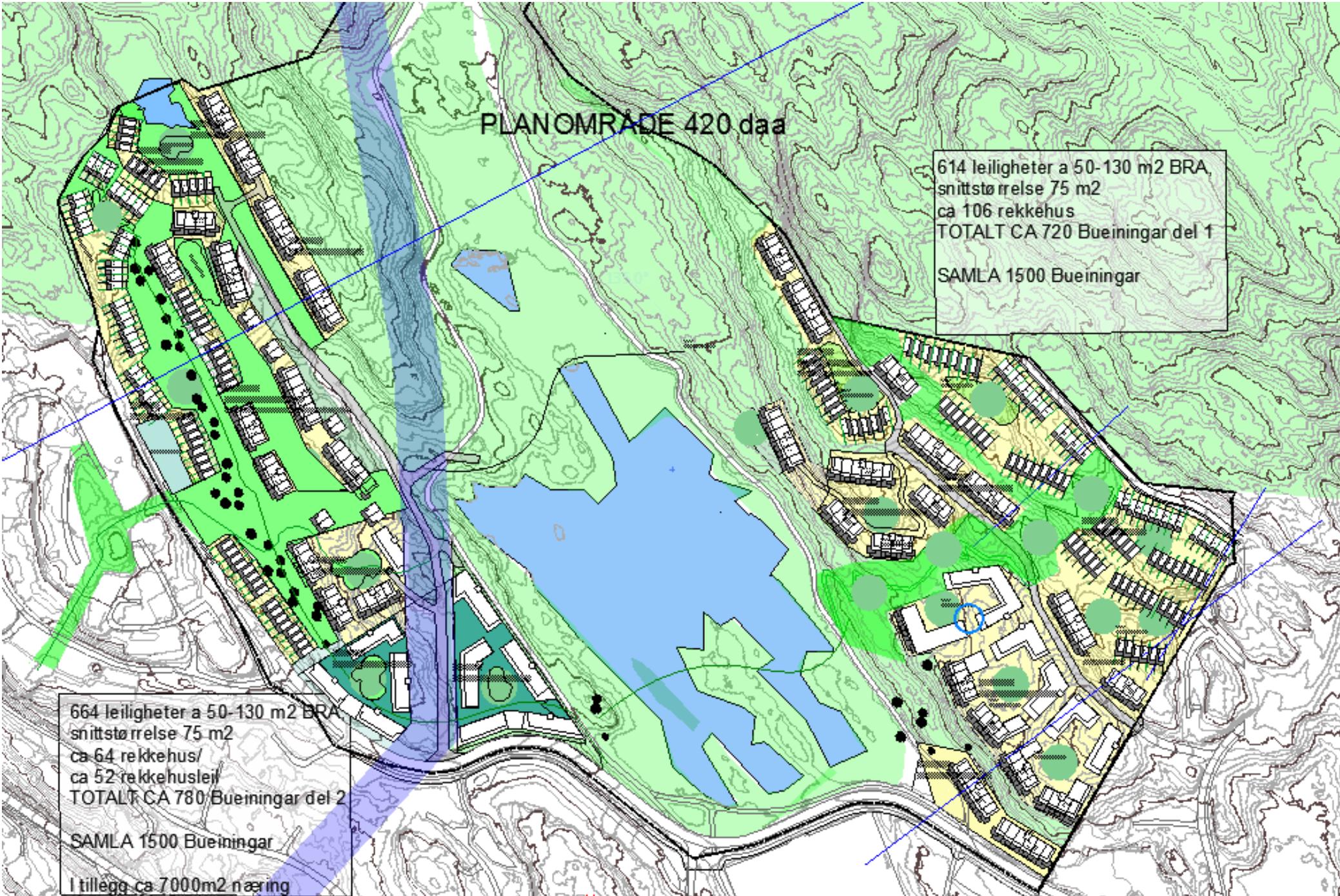
Snitt nord 800

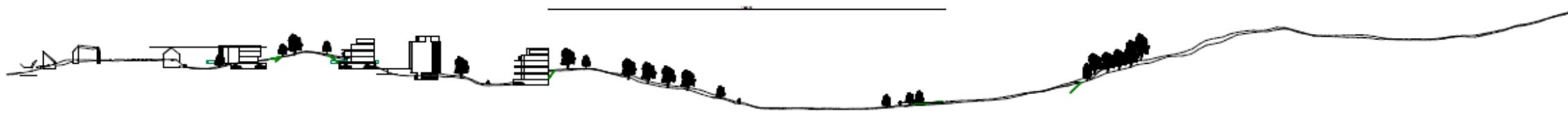




800 einingar

1500 einingar





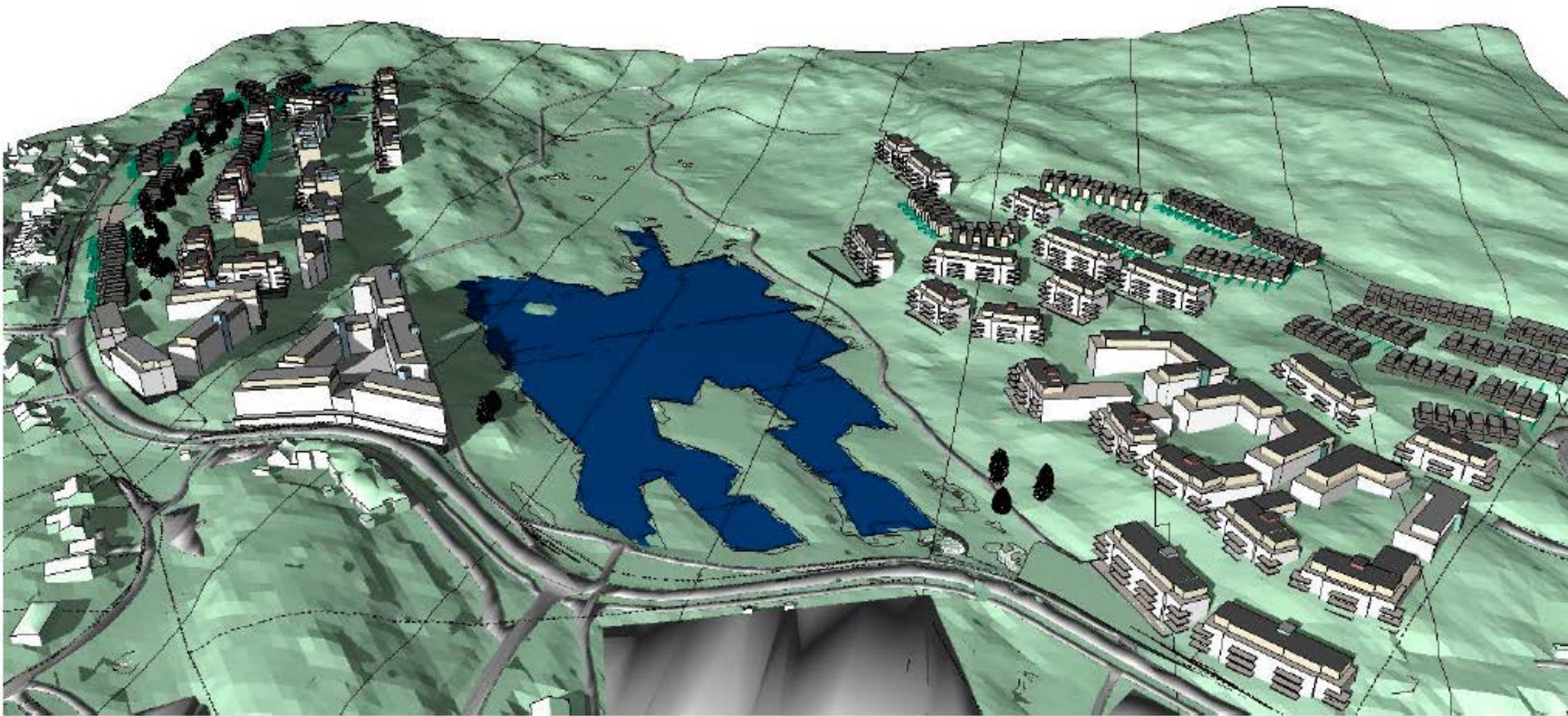
SNITT NORD



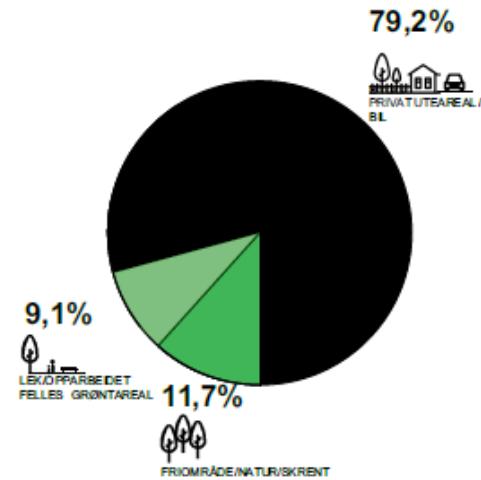
SNITT SØR

1500 einingar snitt

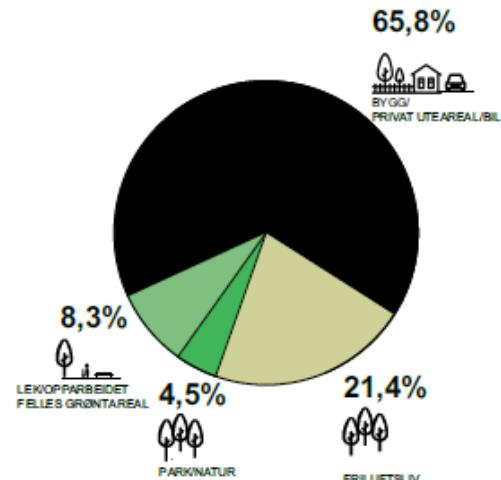
1500 einigar



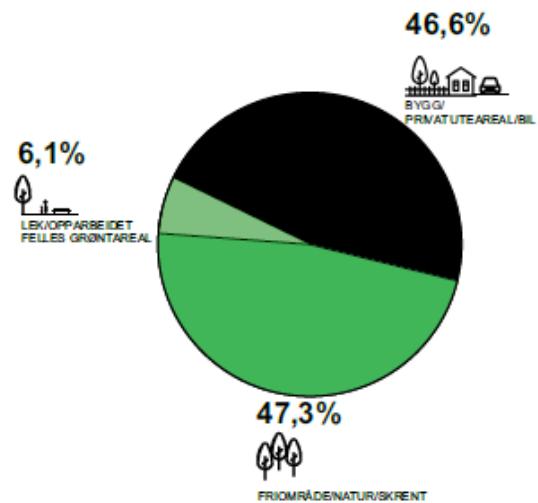
TILLIGGENDE PLAN
JUVIKSTØLEN



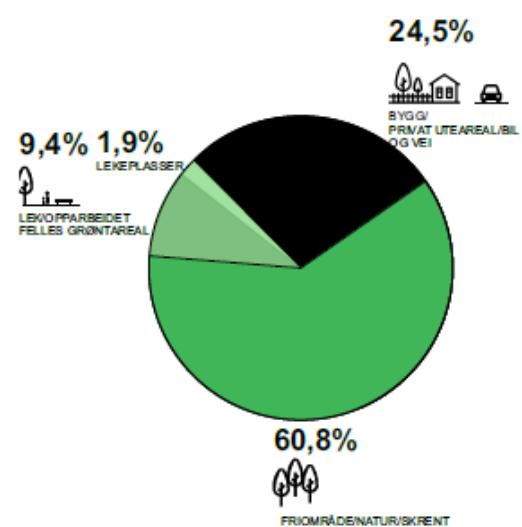
TILLIGGENDE PLAN
KNARVIK AUST



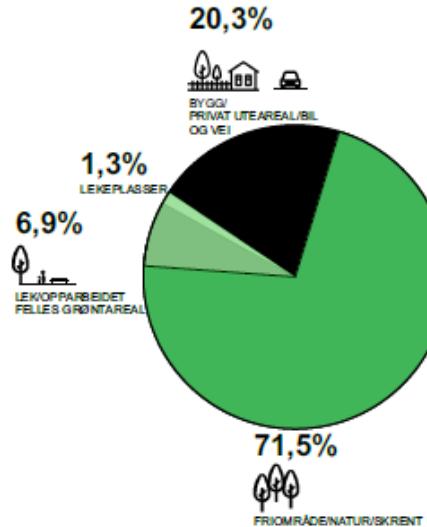
GJELDENDE KOMMUNEPLAN



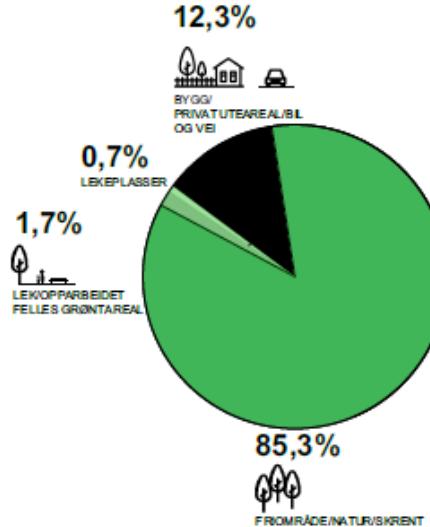
ALTERNATIV 3 - 1500



ALTERNATIV 2 - 800



ALTERNATIV 1 - 400



ALTERNATIV 0 - 0

