
Fra: Ordførar Lindås
Sendt: 16. mars 2018 10:33
Til: Tove Mette Arnø Fyllingen
Emne: VS: Åpent brev om Bompenger Mundalsberget.

Kan du føre mailen eg har fått og svaret eg har gitt ? Er kanskje ei mappe på Nordhordlandspakken ?

Fra: Ordførar Lindås
Sendt: fredag 16. mars 2018 10:32
Til: 'TOM SOLEMDAL'
Emne: SV: Åpent brev om Bompenger Mundalsberget.

Hei igjen

Her er meir utfyllande svar på dine spørsmål :

Fyrst vil eg takke for mailen din. Det er viktig å få synspunkter på saker som berører innbyggjarane, og når det gjeld denne saka som er Nordhordlandspakken så er dette ei sak som har vore på sakskartet i over 10 år. Den blei vedteke i Lindås kommunestyre sist i 2015, deretter i fylkestinget i Hordaland og oversendt Stortinget. Stortinget gjorde vedtak med proposisjon før jul i 2017 etter at regjeringa sjølv fremja saka i august 2017.

1. Det er ikkje enkle saker dette som går på bompengepakker. Vi har jobba over tid med å få statlege midler til vår kommune og region, men praksisen har og er at dette løyses gjennom lokale bompakker. Den statlege delen av Nordhordlandspakken er på kun 60 millioner – der 44 millioner er øyremerka strektninga Vikane – Eikanger bru.

2. Bomplasseringer er alltid krevjande. Det vil alltid vere nokon som faller utenfor – nokon meiner dei blir urettferdig behandla, andre er nøgde så lenge ikkje dei sjølv blir berørte, andre meiner at det er på Nordhordlandsbrua at bommen burde vore . Det siste er sjekka grundig ut, og det fekk ein ikkje lov til.

3. Bomstasjonen mellom Knarvik og Leknes har vore lagt inne i Nordhordlandspakken heile tida, men blei korrigert fordi bommen var plassert i Gjervik på ein slik måte at den gamle kommunevegen i Gjervikbygda kom til å få store belastningar med gjennomgangstrafikk dersom bommen blei ståande i Gjervik og på den måten blei bygda delt ettersom kor i Gjervik ein budde. Uansett om vi måtte stengt kommunevegen eller hatt den open ville dette få konsekvenser for gjennomgangstrafikken i bygda. Statens vegvesen måtte difor sjå på denne plasseringa på nytt, men bommen har altså vore lagt inn ved Munndalsberget heile tida. Der vil også kome bomstasjon i Isdalstø og på Flatøy m.fleire.

4. Dessverre er det ingen veg utanom å ha bomprosjekter for å få til ei villa utvikling på samferdselssektoren – noko vi har bla sett i Bergen i mange år. Dei nye bomstasjonane i Bergen vil nok få ein del uheldige verknader, og for dei som bur i sørlege delen av kommunen vil ein få auka utgifter både i forhold til fritid og jobbreiser.

5. Så tenkjer eg det er viktig å støtte opp om handel lokalt – uavhengig av bompenger. Vi er alle tent med eit godt regionsenter, og det vil også bli brukt ein del penger frå Nordhordlandspakka i regionsenteret. Gjennom Nordhordlandspakken vil det bli tilrettelagt for innfartsparkering og betre tilhøve for kollektivtransport til Bergen. Det er også meininga at tilhøva for mjuke trafikantar skal bli betre mellom Leknes og Knarvik – og det arbeides med løysingar for dette som heng saman med ny trase for E39 og Mundalsberget som lokalveg.

Med venleg helsing

Astrid Aarhus Byrknes

Fra: TOM SOLEMDAL [<mailto:t-sol@online.no>]

Sendt: mandag 12. mars 2018 20:31

Til: Ordførar Lindås

Emne: Åpent brev om Bompenger Mundalsberget.

Hei.

Ut fra slik det ser ut i dag blir bygda vår delt i to, da vi har boligområde på Leknes og skole/fritidstilbud til barn og ungdommer på Knarvik.

Pr. i dag er det ikke offentlig transport som dekker fritidsaktiviteter og idrettsaktiviteter for de som bor på Leknes, da de må reise til Knarvik for å delta på dette.

Vi har to gutter som er med på fotballtreninger og kamper, noe som gir oss opp mot 4 turer for dagen hver vei.

Ser i tidligere innlegg i Nordhordaland at du er så glad for at bygda ikke blir delt i to, men resultat av bompenger på Mundalsberget er jo nettopp at bygden blir delt i to.

Ref. Nordhordaland:

"Årsaka til det er at langs denne vegen er det bustader som ligg svært nær vegen og vegen er mykje brukt av mjuke trafikantar. Dette er ein kommunal veg, er svært smal og toler ikkje trafikkauke. **Ved å plassera bomstasjonen slik den er planlagt, vil bygda Gjervik dessutan «delast i to». Dette vil også gå ut over trafikktryggleiken, frykta ein.**

Difor inviterte kommunen seg til eit møte med Statens Vegvesen og det ser no ut for at dette har fått ei løysing som er til å leva med for innbygarane i Gjervik."

Om dette blir fasiten på plassering av bompenger ser jeg som innbygger ikke noen annen utvei enn å sende deg dette brevet slik at du forstår vår sinne og frustrasjon.

Om dette ikke blir tatt tak i med å få et offentlig transport tilbud/gang sykkelveg fra Leknes til Knarvik så vil jeg vurdere å melde flytting fra Lindås Kommune.

Da vil familien min bo igjen registrert som innbyggere i Lindås slik at Lindås må holde skole og alle offentlige tilbud til dem, alle utgifter for kommunen. Jeg på min side vil ta med meg skattebidraget på noen hundre tusen kroner i året over til en annen kommune, og i tillegg oppfordre andre å gjøre det samme.

Grunnet fraværende kollektivtilbud og dårlige veier fra Hordvik til Åsane må jeg som pendler til Kokstad hver dag med egen bil kjøre hjemmefra kl. 0540. slik at jeg er på jobb på en reisetid på 40 min, slepper da kø i Åsane.

Da dette er en situasjon som ser ut til å vedvare ser jeg ikke at vi får noe igjen for nye og økte bompenger.

En annen konsekvens av dette er at vår husstand ikke kommer til å bruke Knarvik Senter for innkjøp av mat og andre ting en familie må ha, det blir da handlet i Åsane når jeg er på vei hjem fra arbeid.

Dette vil da være frisør, sport, gavebutikker og ikke minst matbutikker, mange som vil få ekstra utgifter med bompenger vil ikke lenger bruke Knarvik Senter til handel en lørdag formiddag men heller gjøre dette unna en annen dag på vei hjem fra jobb.

Dette vil nok være slik for mange i Lindås Kommune som blir fratatt friheten med å kjøre til aktiviteter, butikker osv.

Håper dere har tenkt gjennom noe av dette når dere gjør vedtak slik dere har gjort.

Håper på en tilbakemelding på dette brevet slik at vi kanskje får en bedre forståelse på hvordan dere i kommuneledelsen tenker når dere gjør vedtak til "det beste" for innbyggerne i kommunen.

Vi flyttet til Kommunen for to år siden da vi setter frihet til å kjøre veldig høyt, men ser nå mer og mer at slagordet "der draumar blir røyndom" stemmer mindre og mindre.

Mvh.

Tom Solemdal med familie.

mob. 99609719