

Interpellasjon

Kommunestyret 22. mars 2018

Frå : Lindås Senterparti

Til ordførar

Den 10. august 2013 var det stor festivitas i og rundt Lindås-slusene. Lindås kommune og Stiftinga Kystsogevekene inviterte til opning av årets kystsogeveker og til opning av dei restaurerte Lindås sjøsluser. Bakgrunnen for opninga av slusene var at sluseportane - etter fleire års restaureringsarbeid

—
no var på plass att. I programheftet for Kystsogevekene 2013 er hendinga karakterisert som ein «**kystkulturell festdag**».

Sidan august 2013 har lite skjedd med og rundt slusene, men i 2017 vart det skipa ein interesseorganisasjon med namn : **Lindås Slusene** , som har følgjande føremål : ***Lindås Slusene vil arbeide for å skape ny aktivitet rundt slusene og Lindås-osane ved å samarbeide med eksisterende lag og bedrifter, samt kommuner, Hordaland Fylke og andre offentlige instanser.*** (Brønnøysundregisteret). Styret for «Lindås Slusene» er personar med bakgrunn frå næringsliv, politikk og organisasjonsliv og dei er opptekne av å gjera sluseområdet tilgjengeleg for folk, samt å kunna visa korleis slusene fungerte og - på lenger sikt – få sluseanlegget i funksjonell stand for trafikk.

Både kulturhistorisk og i reiselivssamanheng er dette eit interessant og viktig anlegg. Kystverket og Hordaland fylkeskommune viser stor interesse for sluseprosjektet, og **bidreg både med kunnskap og økonomiske midlar**. Lindås kommune er **ansvarleg for vedlikehaldet av slusene** og har reguleringsmynde, og skal arbeidet koma vidare er det avgjerande at også kommunen er ein aktiv medspelar.

Innleiing:

Lindås sjøsluser, bygd i 1908, er eit unikt og viktig kulturhistorisk anlegg for Lindås, og det er definert som eit kulturminne. Sjølve det tekniske anlegget blir i dag eigd av Kystverket og det er ein privat grunneigar. Frå gammalt av hadde Lindås kommune eit vedlikehald- og driftsansvar, men det er Kystverket som i dag har det formelle ansvaret for drift og vedlikehald. Lindås kommune har likevel dei siste åra vore opptatt av å ta eit ansvar for å bevare dette anlegget. Gjennom prosjektet «Den indre farleia» rundt år 2000 gav kommunen økonomisk støtte over fleire år for å sikre anlegget på best mulig måte. Lindås sjøsluser av eitt av prosjekta i den indre farleia.

Etter lengre tids restaureringsarbeid blei sjøslusene opna i 2013 i samband med Kystsogevekene. Finansiering av dette var eit spleiselag mellom kommune, Kystverket og Hordaland Fylkeskommune. Under opninga blei det avdekka utfordringar knytt til det å få opna og lukka slusene. Utfordringa var grus i slusekammeret. I etterkant av opninga har det vore dialog mellom aktørane for å prøve å finne gode løysingar på denne utfordringa. I starten av 2017 vedtok kommunestyret i Lindås å sette av kr 380.000 av vedlikehaldsmidlane til regjeringa, til å sjekke ut forholda på botn vedr. grus og til fending av anlegget for å skape ei god sikring . Dette prosjektet er sett i gong.

For å avklare korleis ein skal vedlikehalde anlegget og utvikle området, har kommunen tatt initiativ til ein overordna dialog med Kystverket og Hordaland Fylkeskommune. Det er viktig å avklare ambisjonane og få på plass ei rolleavklaring på kven som gjer kva. Som ordførar ønskjer eg også å sette denne saka på dagsorden i budsjettprosessen i vår, slik at vi kan drøfte kva rolle kommunen kan

ta og kva for kortsiktige og langsiktige tiltak det er mulig å prioritere. Vi vil også sjekke ut om det er muligheit for å gjennomføre midlertidige tiltak for sommarsesongen 2018.

Det er flott at interesseorganisasjonen Lindåsslusenes vener er etablert. Eg set stor pris på det engasjementet og har i møte med desse eldsjelene også sagt at vi ynskjer samarbeid. Det er viktig at det kjem fleire aktørar som ønskjer å utvikle slusene, og at det er frivillig krefter som engasjerer seg. Vi ønskjer dei velkommen og Lindås kommune vil ha tett dialog og eit godt samarbeid.

Så til spørsmåla:

Lindås Senterparti ønskjer svar på følgjande spørsmål:

Har Lindås kommune ein plan for vedlikehaldet av slusene ?

Svar: Kommunen har ikkje ein vedlikehaldsplan for slusene. Gjennom restaureringsprosjektet i forkant av 2013 blei det bestilt ein vedlikehaldsplan for sluseanlegget. Det er Dåfjorden verft som har oppdraget og planen er bestilt gjennom Kystverket som er eigar av anlegget. Det er ikkje kjent om denne vedlikehaldsplanen er ferdig, kommunen har ikkje motteke noko, men har etterspurd denne.

Korleis kan Lindås kommune bidra til at sluseområdet kan utviklast, t.d. innafor reiseliv ?

Svar: Før vi kan seie kva Lindås kommune kan bidra med, er det viktig å avklare roller og ansvar for det vidare arbeidet. Det er mange aktørar som er interessert å utvikle området vidare, men det er viktig å få på plass ein plan der aktørane forpliktar seg. Dette kan til dømes skje gjennom ein forvaltningsplan eller ein næringsplan. Lindås kommune er med i eit samarbeid med Bergen Reiselivslag og dei har vist interesse for å utvikle slusene til eit reiselivsmål noko vi applauderer. Når roller og ansvar er avklart, kan vi sjå på mogleheiter med å utarbeide ein intesjonsplan i fyrste omgang.

Vil Lindås kommune t.d. ta kostnaden med å utarbeida reguleringsplan for området ?

Svar: Lindås kommune er ikkje grunneigar for dette området og det er ikkje prioritert å utarbeide ein reguleringsplan for slusene i kommunen sin planstrategi. I kommunedelplan for Lurefjorden, Lygra og Lindåsosane er det definert kva for arealføremål det er i dette området.

Og kva kan eventuell tidsramme for eit reguleringsarbeid verta ?

Svar: Det er vanskelig å svare på ettersom det ikkje er prioritert å utarbeide ein slik plan.

Kor ligg det organisatoriske ansvaret i Lindås kommune for vedlikehald og utvikling av sluseanlegget ?

Svar: Lindås kommune har ikkje eit formelt ansvar for vedlikehald og utvikling av slusene, og har difor ikkje plassert eit ansvar inn i organisasjonen. Men tilsette frå Lindås kommune har deltatt i ulike utviklings- og restaureringsprosjekt opp gjennom åra.

Dato.....

Lindås Sp