



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N8121-2018	Sak/Sveis nr: 18 / 495	Vedtak nr.: N8121-2018
Veg nr.: Fv 57	fra Hp/km: 05 / 0,011	til Hp/km: Hp5.Km10.475
Strekning: Kolås - Mongstad runkjøring		Sted: Mongstadvegen
Arbeid som skal utføres: Grøfterensk på deler av strekningen		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 25 april 2018	Til dato: 17 mai 2018	
Annet: Arb i tida man - fre i tida kl 22.00 - 05.30. Ikkje arbeid på helge- og høgtidsdagar.		

Region: Vest	Region (2): Velg
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon: 95 845 124 Faks:
Adresse: 	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x)..... <input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak <input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel)..... <input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Lysregulering - korte strekk om	Manuell dirigering..... <input type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90	gongen.	Vegstengning..... <input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **24.04.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen..... <input type="checkbox"/> ⇒	Byggeleder: Kontaktperson Svvs : Øystein Hagesæther - tlf 9767 4634
Annen offentlig etat..... <input type="checkbox"/> ⇒	Angi hvilken:
Entreprenør..... <input type="checkbox"/> ⇒	Presis Vegdrift Nordhordland
- Ansvarshavende: **Kenneth Hermansen** Tlf./e-post: **45204765**
 Stedsansvarlig(e): **Atle Fjellby** Tlf./e-post: **90629475**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi..... <input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen..... <input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege..... <input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen..... <input checked="" type="checkbox"/>		
Skole..... <input type="checkbox"/> ⇒	Angi hvilke(n): 	
Kollektivselskap..... <input checked="" type="checkbox"/> ⇒	Angi hvilke(t): Nobina	
Radio, presse m.m..... <input type="checkbox"/> ⇒	Angi hvem: 	
Andre..... <input type="checkbox"/> ⇒	Angi hvem: 	
- Tillatelser:

Gravetillatelse..... <input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse..... <input checked="" type="checkbox"/>
---	--

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Grøfterensk på deler av omsøkt strekning. Lysregulering i korte arbeidsområder om gongen. Sikre tilstøtende vegger. Hugs oppheving av midlertidig hastighet med kvite 352.60 / 362.70-skilt. Bruk 1098 blinkende gul lykt på skiltstolpe for 110-skilt. **Sjå også AV-vedtak side 4.**

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

24.04.2018

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit
Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N8121-2018	Sak/Sveis nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8121-2018
Veg nr.:	Fv 57	fra Hp/km:	05 / 0,011	til Hp/km:	Hp5.Km10.475
Strekning:	Kolås - Mongstad runnkjøring	Sted:	Mongstadvegen		
Arbeid som skal utføres:	Grøfterensk på deler av strekningen				
Entreprenør:	Presis Vegdrift Nordhordland				
Adresse:	Kvassnesvegen 32		5914 Isdalstø		
Ansvarshavende:	Kenneth Hermansen		Tlf./e-post:	45204765	
Stedsansvarlig(e):	Atle Fjellby		Tlf./e-post:	90629475	
Arbeidet utføres	fra dato:	25 april	2018	Til dato:	17 mai 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:		
Skilt nr.:	Ant.:	
	110	2
	132	2
	156	Etter behov
	362.50	8
	802	2
	804	2
	808.715	2
	808.748	Etter behov
	1098 bl lykt	2
	560.615	2
	362.60	Etter behov
	362.70	Etter behov
	149	Etter behov

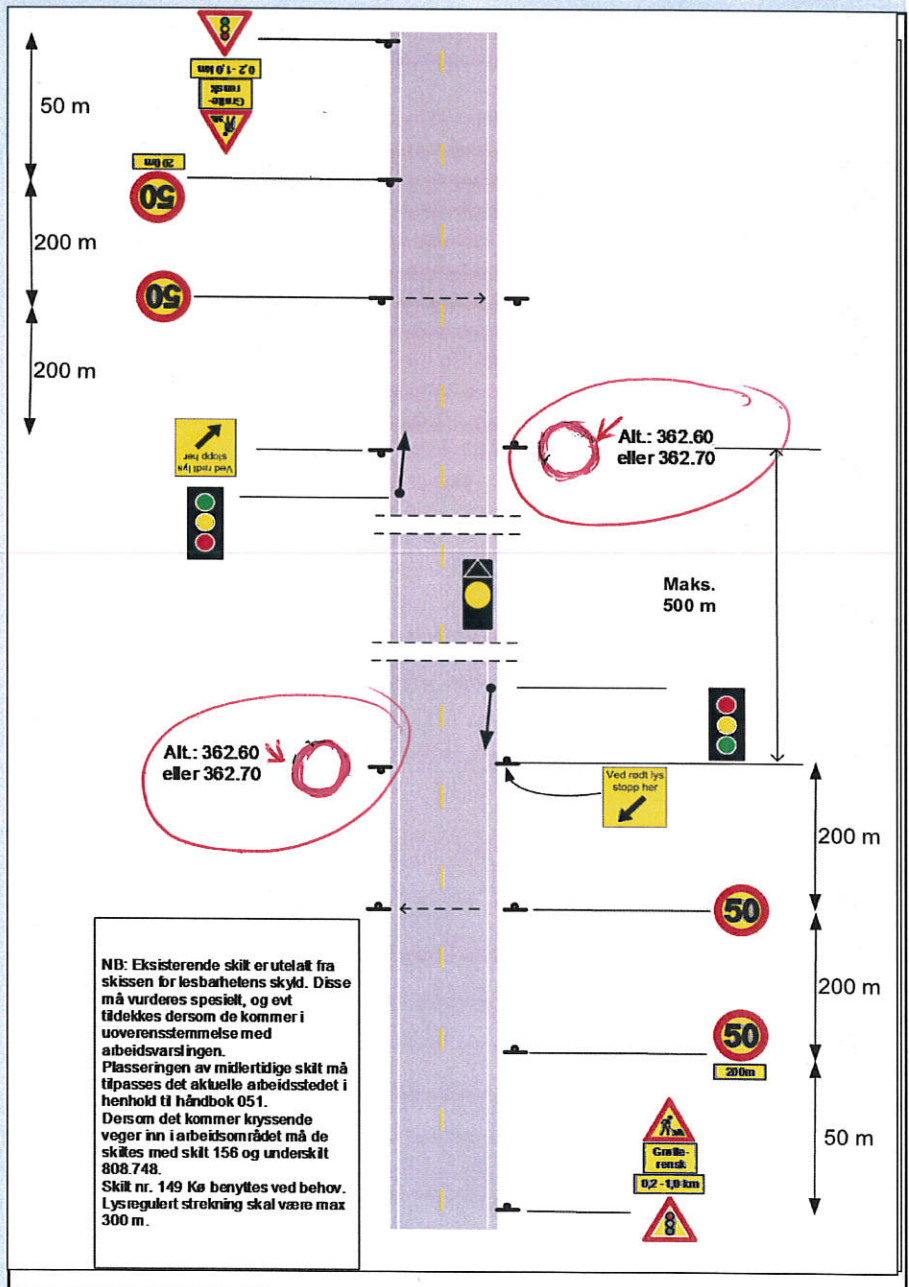
Merknader

Arbeidet utføres på natten mellom 22:00 og 05:30.

Dersom det er kryssende veger i den lysregulerte strekningen skal det varsles med skilt nr 156 og 808.748

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Lindås / Austrheim kom.



Fyller ut av skiltmyndigheten:

Bergen	24.04.2018	Statens vegvesen
Sted	Dato	Arve Løtveit
		Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N8121-2018	Sak/Sveis nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8121-2018
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	05 / 0,011	til Hp/km:	05 / 10,471
Strekning:	Kolås - Mongstad runkjøring			Sted:	Mongstadvegen
Arbeid som skal utføres:	Grøfterensk på deler av strekningen				
Ansvarshavende:	Kenneth Hermansen			Tlf./e-post:	45204765
Entreprenør:	Presis Vegdrift Nordhordland			Adresse:	Kvassnesvegen 32
Arbeidet utføres i perioden				5914 Isdalstø	
Fra dato:	25 april	2018	Til dato:	17 mai	2018
				E-post:	kenneth.hermansen@presisvegdrift.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sett inn verdi for :		
	<u>Sannsynlighet:</u>	<u>Konsekvens:</u>	<u>Prioritet:</u> (= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel ved utsetting av arbeidsvarsling.	3	1	3
2: Påkjørsel av arbeidere av passerende kjøretøy	3	1	3
3: Kollisjon mellom arbeidsmaskinen og passerende kjøretøy	1	2	2
4: Fare for glatt veg pga jord og grus i vegbanen	2	2	4
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- Spesielt oppmerksom ved utsetting av varslingsmateriell
- Varsling iht. plan. Nedsatt fart og lysregulering benyttes.
- Varsling iht. plan. Nedsatt fart og lysregulering benyttes. Maskinfører må ha kontroll på trafikken ved svinging av maskinen.
- Kosting ved behov
-
-
-
-
-
-
-

Merknader:

Grøfterensk blir utført mellom kl 22.00 og 05.30



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N8121-2018	Sak/Sveis nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8121-2018
Veg nr.:	Fv 57	fra Hp/km:	05 / 0,011	til Hp/km:	Hp5.Km10.475
Strekning:	Kolås - Mongstad runkjøring			Sted:	Mongstadvegen
Arbeid som skal utføres:	Grøfterensk på deler av strekningen				

Dersom tilstøtende vegar blir skilta med 156 / 808.748 er det krav til fri sikt frå sideveg til køen på begge sider av lyssignaler.

Permanent fartsgrense i området er 60- og 70 km/t. Hugs oppheving til rett hastighet.

Bruk 1098 blinkande gul lykt på skiltstolpe for 110-skilt. Dette forsterkar effekten av 110-skiltet.

Alle som skal ta del i arbeidet må informerast om at det kan førekoma til dels høgt fartsnivå på denne strekninga.

Halde vegbana rein.

Alle skilt skal blendast / fjernast etter endt skift.

