

Veiledende bilag til SSA-T – Tilpasningsavtalen – versjon 2015

Innhold:

Bilag 1: Kundens kravspesifikasjon	2
Bilag 2: Leverandørens løsningsspesifikasjon	6
Bilag 3: Kundens tekniske plattform.....	11
Bilag 4: Prosjekt- og fremdriftsplan	12
Bilag 5: Testing og godkjenning.....	14
Bilag 6: Administrative bestemmelser	16
Bilag 7: Samlet pris og prisbestemmelser.....	19
Bilag 8: Endringer i den generelle avtaleteksten	21
Bilag 9: Endringer av leveransen etter avtaleinngåelsen	22
Bilag 10: Lisensbetingelser for standardprogramvare og fri programvare	23

Bilag 1: Kundens kravspesifikasjon

Avtalens punkt 1.1 Avtalens omfang

Avtaleparter

I avtalen må begrepene Kunde og Leverandør oppfattes som samarbeidsfellesskapet «Nye» Alver kommune, Regionrådet Nordhordland IKS, Arendal Kommune og Asplan Viak Internet (Avinet) i sammen unntatt der avtalen eller dens bilag entydige differensierer på dette.

I dette samarbeidet har «Nye» Alver kommune, Regionrådet Nordhordland IKS og Arendal Kommune rolle som pilotkunde (kalt samarbeidspartnerne) og Asplan Viak Internet rolle som leverandørbedrift i innovasjonsprosjektet Adaptive Veg, regulert gjennom denne avtalen.

I samarbeidet er det forutsatt at «Nye» Alver kommune og Regionrådet Nordhordland IKT opptrer som en felles partner i det praktiske arbeidet selv om det avtalemessig er to partnere.

Bakgrunn for prosjektet

Asplan Viak Internet har identifisert at norske kommuner har gjennom flere år uttrykt et ønske om en vegforvaltningsløsning som er tilpasset de behov man her har. Informasjon om eget vegnett, dokumentasjon av tilstand, utførte og planlagte oppgaver er uttrykt som et behov man pr i dag ikke får dekket når man samtidig skal forholde seg til Statens Vegvesen sin Nasjonale Vegdatabank (NVDB). Tett integrasjon mot denne er en forutsetning.

Innovasjonsprosjektets ide er å tilby en slik løsning som er enkelt tilgjengelig etter prinsippet «System as a service» (SAAS) løsning som man raskt kan ta i bruk og som er tilpasset de behov man også finner i mindre og mellomstore kommuner. Denne løsningen har arbeidstittelen «*Adaptive Veg*» selv om den lar seg integrere ved hjelp av standard tjenestegrensesnitt med vilkårlige kommunale kartsystemer uavhengig av leverandør.

Kommunene har mange oppgaver som skal håndteres. Alt fra det å planlegge en enkel kantklipp, åpne en stikkrenne og fikse gjerdet til «fru Hansen» til store utbedringsprosjekter hvor en lenger strekning skal reasfalteres. Alt er likevel oppgaver som fortsatt krever kontroll og dokumentasjon på det man planlegger og utfører.

Viktige nøkkelfunksjoner i denne løsning er å kombinere data fra NVDB med kommunens egne lokale data. Lokale data som også mangler forankring i NVDB. I tillegg tilbys dagbok for løpende oppdatering av planlagte og utførte aktiviteter slik at man sikrer en god dokumentasjon på alt som skjer på vegnettet.

Prosjektform, ansvar og rollefordeling

Dette innovasjonsprosjektet har form av en FOU-kontrakt. Statens Standardavtale for Utviklings- og Tilpasningsoppdrag er benyttet som kontraktsmal da denne regulerer de relevante tekniske og juridiske forhold.

Avinet har invitert «Nye» Alver kommune, Regionrådet Nordhordland IKS og Arendal kommune til et utviklingssamarbeid for produktet som ønskes utviklet. Dette gjøres for å sikre at dette utvikles i tråd med de behov en typisk norsk kunde vil ha. Samtidig gir dette «Nye» Alver kommune, Regionrådet Nordhordland IKS og Arendal kommune en unik mulighet til å være med å forme løsningen og sikre et best mulig resultat.

Avinet vil bære hovedtyngden av investeringen i Adaptive Veg men ønsker at samarbeidspartnerne er med å delfinansiere utviklingsarbeidet.

Involveringen av «Nye» Alver kommune, Regionrådet Nordhordland IKS og Arendal kommune som pilotkunde til Adaptive Veg er muliggjort gjennom Anskaffelsesforskriftens paragraf §2-5 som gir adgang til å unnta enkelte FoU-kontrakter fra kunngjøringsplikten¹.

Vilkår for bruk av FoU- unntaket;

Anskaffelsesforskriftens §2-5 gir mulighet for unntak om kunngjøring og offentlig konkurranse for FoU oppdrag der følgende to betingelser er oppfylt;

1. Hovedelementet i kontrakten er forskning og utvikling og
2. Oppdragsgiver betaler ikke fullt ut for FoU-tjenesten eller FoU-tjenesten tilfaller ikke oppdragsgiveren fullt ut i hans virksomhet.

Første forutsetning: Forsknings- og utviklingskontrakt:

- *Det forutsettes at det etableres konkrete kontrakter mellom samarbeidspartnerne og Avinet om et FoU prosjekt for utvikling av Adaptive Veg.*
- *Utvikling av Adaptive Veg er og krever forskning og utvikling.*

Anskaffelsesforskriften definerer ikke hva som er forskning og utvikling. DIFI har imidlertid på sine web-sider gitt utdypende beskrivelser, basert på OECD sin definisjon.

Begrepet forskning og utvikling deles i praksis opp i tre deler; a) grunnforskning, b) anvendt forskning og c) utviklingsarbeid. Utviklingen av Adaptive Veg faller i kategori c. Denne er av DIFI definert som;

Utviklingsarbeid: er systematisk virksomhet som bruker kunnskap fra forskning og praktisk erfaring, og som er rettet mot det å fremstille nye eller vesentlig forbedrede produkter, prosesser eller tjenester.

Adaptive Veg skal basere seg på den kunnskap samarbeidspartnerne og Avinet har fra praktisk arbeid med vegforvaltning, vegdata, Nasjonal Vegdatabank og systemutvikling. Det skal utvikles et nytt produkt og ny teknologi, Adaptive Veg. Produktet vil, etter ferdigstilling, bli tilgjengelig som en kommersiell tjeneste for norske kommuner. Det eksisterer ikke løsninger som Adaptive Veg i dag.

Kontrakten (jfr. punkt 1) gjelder kun utvikling av Adaptive Veg, det vil sin at forskning og utvikling er hovedelement i kontrakten.

Andre forutsetning: Oppdragsgiver betaler ikke fullt ut for tjenesten.

Utviklingen av Adaptive Veg vil bli finansiert av Avinet og samarbeidspartnerne. Budsjett for utviklingsprosjektet tilsier en fordeling på 25-30% for samarbeidspartnerne.

Asplan Viak Internet AS vil videre søke støtte både hos eierforetaket (Asplan Viak AS), Skattefunn og internasjonale finansieringsordninger for forskning og utvikling for øvrige kostnader.

¹ <https://www.anskaffelser.no/nar-markedet-ikke-har-noen-losning/forsknings-og-utviklingskontrakter/unntak-enkelte-fou-kontrakter>

Kravspesifikasjon

Den overordnede løsningen som skal utvikles omfatter følgende funksjonalitet:

1. Løsning skal tilbys som Software-as-a-Service (SAAS)
 - a. Multi-tennant skyløsning
 - b. Hver kommune får en løsning som er tilpasset seg
 - c. Pålogging styrer tilgang til aktuell kommune og rolle.
2. Dette skal være en web basert løsning hvor kart er sentralt.
 - a. Bytte av bakgrunnskart, WMS tjenester og knytning mot stedsregister/matrikkel.
 - b. Gode utskrifts og eksportmuligheter.
 - c. Objekttyper kan knyttes opp mot tredjepartsløsninger via WMS/WFS.
3. All relevant informasjon aktuelt for en kommune skal være tilgjengelig som en ren informasjonsløsning.
 - a. Dette vil gjelde både informasjon fra NVDB og lokalt etablert informasjon.
4. Løsningen skal integreres med Nasjonal Vegdatabank
 - a. Synkronisering til/fra NVDB gjøres av kunden når ønske om dette.
 - b. Informasjon i løsning skal ta utgangspunkt i informasjon og datamodell som ligger i NVDB.
 - c. Informasjon herfra hentes ned i en lokal arbeidskopi som kan endres og suppleres før den valgfritt tilbakeføres til NVDB ved hjelp av NVDBs publiserte API
 - d. Det skal være mulig å utvide NVDB sine datasett med egne egenskaper i den lokale kopien
5. Det skal være mulig å introdusere nye objekttyper med egenskaper som vil være aktuelle for en vegforvaltningsløsning som ikke finnes i NVDB.
 - a. Hvor dynamisk denne muligheten skal være vil bli fastsatt gjennom prosjektet.
6. En dagbok hvor man fortløpende kan registrere avvik, anbefalinger og utførte oppgaver.
7. Oppgaver knyttet til eller plassert på veg, slik som skiltplaner, gravemeldinger og anlegg under utførelse, skal kunne beskrives.
8. Det skal være mulighet for å presentere og utnytte registrert informasjon som grunnlag for egne prioriteringer og planlegging av tiltak.

Avtalens punkt 2.3.2 Samvirke med utstyr og annen programvare

Da løsningen tilbys som en SaaS skytjeneste er den ikke ment å samvirke med utstyr og programvare hos samarbeidspartnerne som pilotbrukere.

Løsningen skal samvirke med NVDB via eksisterende lese/skrive APIer som er publisert av NVDB. Hvilken informasjon som lar seg oppdatere i NVDB er regulert gjennom disse APIene.

Løsningen skal tilby Web Service-grensesnitt som vil gjøre det mulig å integrere den med tredjepartsløsninger.

Avtalens punkt 2.3.3 Gjennomføringsmetode

Prosjektet vil starte med workshop og mulighetsstudier og siden bli gjennomført i tre faser som er proporsjonale med tanke på arbeidsvolum og ressursbruk.

Utviklingsarbeidet vil bli gjennomført ved hjelp av den smidige metoden Scrum.

Avtalens punkt 2.3.6 Dokumentasjon

Løsningen skal leveres med selvforklarende ledetekster og online hjelpefunksjoner. Kode vil bli dokumentert gjennom inline-kommentarer og vil bli forvaltet i et Git repository.

Det skal utformes en enkel brukerrettledning som vil være tilgjengelig for sluttbrukerne og som vil danne grunnlaget for et kort kursopplegg.

Som en del av sluttdokumentasjonen skal leverandørbedriften utarbeide forslag til tjenesteavtale. Avtalen skal basere seg på standard betingelser for slike avtale. Det presiseres dog at kommunen uhindret skal ha anledning til å integrere tredjepartsløsninger.

Avtalens punkt 2.3.7 Opplæring

Ved ferdigstillelse av inkrementelle programvareversjoner ved slutten av hver fase vil nøkkelpersonell i Arendal Kommune bli gitt opplæring i løsningen gjennom demonstrasjonsmøter og individuell oppfølging etter behov.

Ved endelig ferdigstillelse vil det bli laget en kort innføring i løsningen som gis fra Asplan Viak Internet AS til samarbeidspartneres nominerte personell. Innføringen kan senere repeteres av disse til ytterligere interne brukere.

Avtalens punkt 2.3.8 Konvertering

FoU prosjektet omfatter ikke konverteringsoppgaver

Avtalens punkt 4.2 Ytelsesnivå

Krav til ytelse vil bli fastsatt gjennom prosjektets oppstartsfasen. Når disse parameterne er kjent vil de bli lagt inn her og avtalen vil bli oppdatert.

Avtalens punkt 9.2 Personopplysninger

Persondata er begrenset til brukerhåndtering og vil bli lagret kryptert og i tråd med det til enhver tid gjeldende offentlig regelverk.

Avtalens punkt 9.3 Informasjonssikkerhet

Datautveksling vil skje over Https overalt hvor mulig.

Avtalens punkt 10.2.2 Sikkerhet for tilgang til kildekode mv

Kildekode vil bli forvaltet ved hjelp av GitHub. Kildekode forblir Asplan Viak Internet AS' eiendom.

Avtalens punkt 10.6 Leverandørens verktøy og metodegrunnlag

Det vil ikke benyttes proprietære metoder. Løsningen vil bygge på Adaptiveplattformen.

Bilag 2: Leverandørens løsningsspesifikasjon

Gjennomføring

Denne løsningsspesifikasjonen er ment som tillegg til dokumentet "Prosjektbeskrivelse av 03.04.2017". Dette dokumentet anses som underlag for denne kontrakten og er vedlagt som Bilag 11. Ved motstrid vil rangrekkefølgen følge stigende bilagsnummer.

Løsningsbeskrivelsen er forandret fra Bilag 11 på to punkter måte:

- Det skal gjennomføres en innledende workshop for å avklare konkrete problemstillinger, justere prioriteringer og den praktiske gjennomføring.
 - Dette kan påvirke både innhold og gjennomføring av prosjektet
 - Oppdateringer av denne avtalen vil kunne foretas ved enighet mellom Asplan Viak Internet AS og samarbeidspartnerne.
- I tillegg er utviklingen av dagbokfunksjonalitet flyttet til siste fase for å gi en jevnere arbeidsmengde gjennom hele utviklingsperioden.

Forslag til gjennomføring er foreslått i flere faser. Hver fase skal ende opp med ny funksjonalitet som kan tas i bruk fortløpende.

Fase 1

I den første og innledende fase etableres kontakt med NVDB slik at man enkelt kan hente ut relevant informasjon på en god måte som en innsynsløsning. Dette er grunnleggende funksjonalitet som må være på plass. Spesielt fokus er knyttet til gatelys og vinterdrift. For gatelys tilbys et eksisterende produkt for innregistrering i NVDB. For vinterdrift suppleres informasjon som er satt av i NVDB med lokalt registrert informasjon som ivaretar de lokale behov pilotkunden vil ha. I tillegg etableres det løsning for (hvis teknisk mulig) sporlogg og posisjonslogg for kjøretøy.

Fase 2

Fase 2 tar oss et stort skritt videre. Nå introduseres mulighet til å oppdatere og tilføye nye objekter som deretter kan legges over i NVDB. Kun utvalgte og aktuelle objekttyper i samråd med kunde er muliggjort.

Det vil være mulig å etablere informasjon som ikke kan tilbakeføres til NVDB. Denne informasjon lagres lokalt og må holdes i sync med de endringer som kan oppstå når man også skal forholde seg til NVDB.

Fase 3

I fase 3 legges det til rette for å legge inn skiltplaner, arbeidsvarsling, gravearbeid, anlegg og andre parkmessige anlegg som ikke dekkes i NVDB. Det legges også opp til at man kan foreta noen enkle sammenstillinger/presentasjoner/rapporter som kan gi grunnlag for prioriteringer og vurderinger av ulike tiltak. Her vil et samarbeid med kommunen være spesielt viktig.

Dessuten introduseres dagbok som gir mulighet til å registrere inn observerte tilstander, forslag til tiltak og utførte oppgaver.

Foreløpig arbeidsliste

Fase	Innhold	Kommentar
Oppstart	Forberede workshop	(En workshop for Arendal kommune og en for «Nye» Avler kommune og Regionrådet Nordhordaland IKS samlet)
1	Gjennomføre WS	
2	Møte med VD	
3	Sette opp utviklingsmiljø	
4	Avklare plattform, repo	
5	Etablere plattform	Gitt at plattform for løsning er A3, så defineres egen branch/repo for dette og man bygger et enkelt rammeverk
6	Møter	

Fase	Innhold	Kommentar
Fase 1	Vegnett basert på VBASE for å knytte fagdata til	Poenget er å etablere vegnett basert på VBASE i en egen geometritabell. Felles geometritabell for alle egenskaper (må vurderes)
1	Fagdata. Avgrense aktuelle tabeller med kunde	NVDB inneholder mange hundre fagtabeller. Avgrensning avgjøres i samråd med kunde.
2	Fagdata. Et register for hvert av de aktuelle fagdata som er med i løsningen	Alle relaterte data knyttes til vegnett basert på Linear referencing i egne fagtabeller med tilhørende egenskaper
3	Fagdata egne. Her kan man legge til tilleggsattributter som ikke dekkes av NVDB	Her legges tilleggsattributter man ønsker å få inn
4	Fagdata kladd/arbeidsregister. Benyttes for å legge inn korreksjoner før disse synkroniseres mot NVDB	Endringer av egenskaper og dennes geometri foretas i egne kladdetabeller. Her må man også kunne legge inn en "kandidat". En kandidat kan knyttes til et fagobjekt med en gang eller den kan legges inn som strekning uten knytning til fag. Dette kan være nyttig hvis man f.eks ønsker å legge inn en dagbok med observasjon eller tilstandsvurdering av en eller annen type.
5	Fagdata bearbeidet. Data fra NVDB og egne korreksjoner må presenteres som ett i løsning	Når man i etterkant skal betrakte egne data gjøres dette fra dette faglaget. Dette inneholder sum av NVDB data + egne data.
6	Sporlogg kjøretøy forsøkes løst	Det må utredes hvordan sporlogg kan hentes ned for visning i kart.
7	Vinterdrift egne data	Det må etableres lokale registre som tar vare på informasjon om kjøretøy ++
8	Veilys kartlegging	Pilotkunden har noen behov her som må avklares. Registrering av gatelys er i denne omgang foreslått med «Infratek modellen». Må sette opp løsning og veilede i dette
9	Implementere	

Fase	Innhold	Kommentar
10	Teste/evaluere mot pilotkunde	
11	Møter	

Fase	Innhold	Kommentar
Fase 2	Kunne redigere og legge til nye data som skal tilbake til NVDB	Alle utvalgte grunntabeller kan editeres direkte (flate tabeller).
1	Redigere samordnet. Egne skjema som ivaretar relasjoner slik at man ikke arbeider direkte mot tabeller. Velges ut for noen aktuelle situasjoner	Skjema for editering bør i enkelte situasjoner ivareta relasjon uten at man trenger å åpne flere ulike skjema for dette. Brukervennlighet!!!
2	Eksport til NVDB	
3	Implementere	
4	Teste/evaluere mot pilotkunde	
5	Møter	

Fase	Innhold	Kommentar
Fase 3	Etablere dagbok	<p>Det er behov for flere varianter av denne:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dagbok må kunne knyttes til objekt - dvs fagobjekt punkt/strekning. 2. Dagbok må kunne knyttes til fritt definert punkt (f.eks observasjon av et forhold som hull i veg) <p>Ved registrering av tilstand må det knyttes opp et detaljerings-skjema hvor de egenskaper NVDB ber om kan registreres inn. Eksempel på dette er "Tilstand/skade, belysning 277" osv.</p> <p>Det er noen utfordringer med gamle dagboksposter knyttet til delstrekning som etterhvert forsvinner. Hvordan vise disse?</p>
1	Synkronisering av dagbok	<p>Dagbok er knyttet til vegnettsobjekt. Nye vegnettsobjekter er det ikke kontroll på og det må finnes ut hvordan man får reetablert knytning når sync er foretatt mot NVDB.</p> <p>Dagbok vil hele tiden opptre som lokale data som ikke tilbakeføres til NVDB.</p>
2	Skiltplaner	Midlertidige skiltplaner og arbeidsvarslingsplaner må kunne legges inn. I utgangspunktet beskrevet med utstrekning med mulighet for å legge inn fysiske skisser som vedlegg.
3	Anlegg	Enkel beskrivelse av anlegg med attributter som et polygon med start/stopp

Fase	Innhold	Kommentar
4	Gravearbeider	Flere har uttrykt et ønske om å få inn en løsning for gravemelding her. Trenger prosedyremal for oppfølging.
5	Implementering	
6	Teste/evaluere mot pilotkunde	
7	Møter	

Dokumentasjon

Fase	Innhold	Kommentar
Dokumentasjon	Brukerveilder	
	Annen dokumentasjon	

Avtalen punkt 1.1 Avtalens omfang

Da dette er en FoU avtale hvor løsningsspesifikasjonen er omforent mellom Asplan Viak Internet AS og samarbeidspartnerne foreligger det ingen avvik eller forbehold knyttet til avtalens omfang i denne kontrakten.

Avtalens punkt 2.3.2 Samvirke med utstyr og annen programvare

Vil bli ivaretatt som beskrevet i Bilag 1

Avtalens punkt 2.3.3 Gjennomføringsmetode

Vil bli ivaretatt som beskrevet i Bilag 1

Avtalens punkt 2.3.8 Konvertering

Ikke relevant.

Avtalens punkt 4.1 Garantiens omfang

Innovasjonsprosjektet skal lede til en ferdig operativ og funksjonell pilotløsning tilgjengelig for Arendal kommune i minst et år.

I løpet av denne tiden er det forventet at Asplan Viak Internet AS skal videreutvikle løsningen til en kommersiell løsning som samarbeidspartnerne kan inngå avtale om for videre bruk jfr bilag 7 pkt 10.2.1

Avtalens punkt 5.1 Leverandørens ansvar for sine ytelser

Pilotløsningen bli levert som SaaS og det vil bli utviklet en egen lisens som regulerer rettigheter, plikter og servicenivå for fremtidig bruk.

Avtalens punkt 6.1 Kundens ansvar og medvirkning

Arendal Kommune må medvirke til gjennomføringen av prosjektet i form av deltagelse på møter og tilgjengelighet ved ad-hoc henvendelser fra Asplan Viak Internet AS. Samarbeidspartnerne må også sette av tid til testing av løsningen. Samarbeidspartnerne har ikke ansvar for tekniske utviklingsoppgaver i prosjektet.

Avtalens punkt 9.1 Eksterne rettslige krav og tiltak generelt

Vil bli ivaretatt som beskrevet i Bilag 1

Avtalens punkt 10.7.1 Generelt om fri programvare

Løsningen vil bygge på følgende frie programvarekomponenter

Funksjon	Programvare	Lisens
Kartbibliotek	OpenLayers	Apache
MapServer	Karttjener	
PostgreSQL	Relasjonsdatabase	
PostGIS	Geodatabasetillegg	

Avtalens punkt 10.7.4 Virkninger av videredistribusjon av fri programvare

FOU kontrakten er tenkt resultere i en SaaS-løsning. Bruk av fri programvare i plattformen vil således ikke ha noen virkninger ved redistribusjon.

Avtalens punkt 10.7.5 Leverandørens ansvar for rettsmangler ved fri programvare

Asplan Viak Internet AS er ansvarlig for drift av tjenesten i henhold til lisens og servicenivå som vil bli fastsatt gjennom utviklingsløpet i samarbeid med samarbeidspartnerne.

Avtalens punkt 10.7.6 Kundens ansvar ved krav om bruk av fri programvare

Det påligger ikke kunden noe spesielt ansvar som følge av bruk av fri programvare i SaaS løsningen.

Bilag 3: Kundens tekniske plattform

Avtalens punkt 1.1 Avtalens omfang

Kundens tekniske plattform for drift av IT-tjenester er uten betydning for denne avtalen.

Kunden vil benytte tjenesten ved hjelp av tynne nettleserklienter.

Avtalens punkt 2.3.2 Samvirke med utstyr og annen programvare

Det stilles krav til at kunden holder nettleserversjoner oppdaterte. Asplan Viak Internet AS støtter ikke programvareversjoner som ikke lenger er støttet av leverandøren. Dette gjelder for eksempel utdaterte versjoner av Internet Explorer etc. Nærmere avklaring av dette og krav til båndbredde vil skje gjennom utviklingsarbeidet i samarbeid mellom pilotkunde og leverandørbedrift.

Pilotløsningen vil tilby Web Service-grensesnitt som vil gjøre det mulig å integrere den med tredjepartsløsninger. I denne sammenheng er Asplan Viak Internet AS ansvarlig for det utgående APIet fra «*Adaptive Veg*» men er fritatt for ansvar og følger virkninger av feilaktig bruk av APIet i tredjepartsløsningene.

Bilag 4: Prosjekt- og fremdriftsplan

Avtalens punkt 2.1.1. Prosjekt- og fremdriftsplan

En overordnet prosjekt- og fremdriftsplan for gjennomføring av leveransen skal fremkomme her.

FREMDRIFTSPLAN:

	Milepæl	SSA-T	Dato
1	Kontrakt med Arendal kommune er signert		01.03.18
	Workshop med Arendal kommune		21.03.18
	Kontrakt med «Nye» Alver kommune og Regionrådet Nordhordaland IKS er signert		01.06.18
	Workshop med «Nye» Alver kommune og Regionrådet Nordhordaland IKS		01.08.18
	Fase 1		30.06.18
	Fase 2		21.12.18
	Fase 3		28.02.19
6	Ferdig operativ pilotløsning godkjent av pilotkunde og leverandørbedrift. (leveringsdag)	2.5.3	31.03.19
7	Utløp av garantiperioden for pilotløsningen.	4.1	31.03.20

Den tekniske utviklingen i prosjektet gjennomføres av Asplan Viak Internet AS. Samarbeidspartnerne kontaktes ved behov.

I forbindelse med innledende workshop må det settes av 1-2 dager av aktuelt fagpersonell fra samarbeidspartnerne side. Videre gjennom prosjektet forutsettes det 14 oppfølgingsmøter med kundens representant(er). Annet hvert oppfølgingsmøte foreslås å gjennomføres online.

Ved hver faseavslutning ønsker Asplan Viak Internet at pilotkunden tester og gir tilbakemelding i henhold til en plan som vil bli utviklet i løpet av prosjektet. Dette vil kreve 2-3 dagsverk per fase.

Ved endelig ferdigstilling av løsningen vil det være behov for en ferdigtest som det må settes av inntil et ukeverk for hos samarbeidspartnerne.

Asplan Viak Internet forutsetter at samarbeidspartnerne vil være tilgjengelig for ad-hoc avklaringer eller spørsmål per telefon eller e-post i gjennomføringsperioden. Det er ikke forventet umiddelbar respons på slike henvendelser og de kan passes inn i arbeidsrutinene til de enkelte som medvirker til prosjektet.

Avtalens punkt 2.1.4 Delleveranser

Løsningen vil bli levert i tre inkrementelle versjoner som testes funksjonelt etter hvert som de blir sluppet. En fullstendig test vil bare bli gjennomført ved prosjektavslutning.

Avtalens punkt 2.2.1 Utarbeidelse av detaljspesifikasjon

En detaljert spesifikasjon vil bli utviklet etter prosjektets oppstartsfasen og mulighetsstudie.

Avtalens punkt 2.2.2 Levering og godkjenning av detaljspesifikasjonen

Spesifikasjon vil ferdigstilles i forkant av hver utviklingsfase og diskuteres i arbeidsmøter mellom Asplan Viak Internet AS og samarbeidspartnerne.

Avtalens punkt 2.3.6 Dokumentasjon

Løst som beskrevet i Bilag 1

Avtalens punkt 2.3.7 Opplæring

Løst som beskrevet i Bilag 1

Avtalens punkt 2.4.5 Gjennomføring av Kundens akseptansetest

Løst som beskrevet i Bilag 5

Avtalens punkt 2.4.7 Idriftsettelse

Se tidsplan i begynnelsen av Bilag 4 (dette bilaget)

Avtalens punkt 5.3 Bruk av underleverandør

Underleverandører er ikke planlagt benyttet.

Avtalens punkt 11.5.2 Dagbot ved forsinkelse

Dagbot benyttes ikke ved denne prosjektformen

.

Bilag 5: Testing og godkjenning

Avtalens punkt 2.1.4 Delleveranser

Hver prosjektfase (1-3) vil resultere i inkrementelle versjoner av den endelige løsningen. Hver delleveranse skal testes av samarbeidspartnerne.

Avtalens punkt 2.2.2 Levering og godkjenning av detaljspesifikasjonen

En foreløpig spesifikasjon for implementeringen av løsningen foreligger i Bilag 11. Gjennom prosjektets innledende workshop og mulighetsstudie vil denne bli ytterligere detaljert.

Avtalens punkt 2.3.8 Konvertering

FOU avtalen omfatter ikke konverteringsoppgaver.

Avtalens punkt 2.4 Kundens akseptansetest

Siden dette er en innovasjonskontrakt skal begrepet akseptansetest forstås som en felles test mellom pilotkunder og tjenesteleverandør om hvorvidt alle aspekter av pilotløsningen er ferdigstilt og klare for pilotering og bruk.

Avtalens punkt 2.4.1 Forberedelser til akseptansetest

Asplan Viak Internet AS vil foreslå opplegg for løpende testing samt endelig leveransetest. Denne vil omfatte to elementer:

1. Konstatert funksjonalitet
2. Brukertest

Avtalens punkt 2.4.2 Løsning klar for akseptansetest

Det er ingen utfyllende krav til start av akseptansetest utover standard avtalevilkår. All funksjonalitet som er fastsatt for deløsningen eller den endelige løsningen i samsvar med denne avtalen og dens endringslogg må være tilstede før testen kan igangsettes.

Avtalens punkt 2.4.3 Plan for Kundens akseptansetest og godkjenningsperioden

Asplan Viak Internet AS vil utarbeide en plan og et opplegg for samarbeidspartnerne akseptansetest.

Avtalens punkt 2.4.4 Akseptansetestens omfang

Kundens akseptansetest skal omfatte den programvare og det utstyr som inngår i leveransen. Akseptansetestens omfang er nærmere beskrevet her i bilag 5 og testplanen.

Avtalens punkt 2.4.5 Gjennomføring av Kundens akseptansetest

Opplegg for akseptansetest vil bli etablert gjennom prosjektet og vil bli innarbeidet i denne avtalen ettersom prosjektet skrider frem.

Avtalens punkt 2.4.6 Godkjenning av Kundens akseptansetest

Opplegget for akseptansetesten må godkjennes av begge parter før igangsetting av utviklingsarbeidet for fase 1.

Avtalens punkt 2.4.7 Idriftsettelse

Asplan Viak Internet AS er eneansvarlig for teknisk idriftsettelse av pilotløsningen som en SaaS-tjeneste. Samarbeidspartnerne er ansvarlig for å ta løsningen i bruk praktisk.

Avtalens punkt 2.5.1 Varighet

Godkjenningsperioden er fastsatt til 1 måned etter tilgjengeliggjøring av komplett løsning og sluttleveranse av dokumentasjon.

Avtalens punkt 2.5.2 Gjennomføring av godkjenningsperioden

Se punktet «Akseptansetestens omfang» ovenfor.

Avtalens punkt 2.5.3 Endelig godkjenning – leveringsdag

Se punktet «Akseptansetestens omfang» ovenfor.

Bilag 6: Administrative bestemmelser

Avtalens punkt 1.4 Partenes representanter

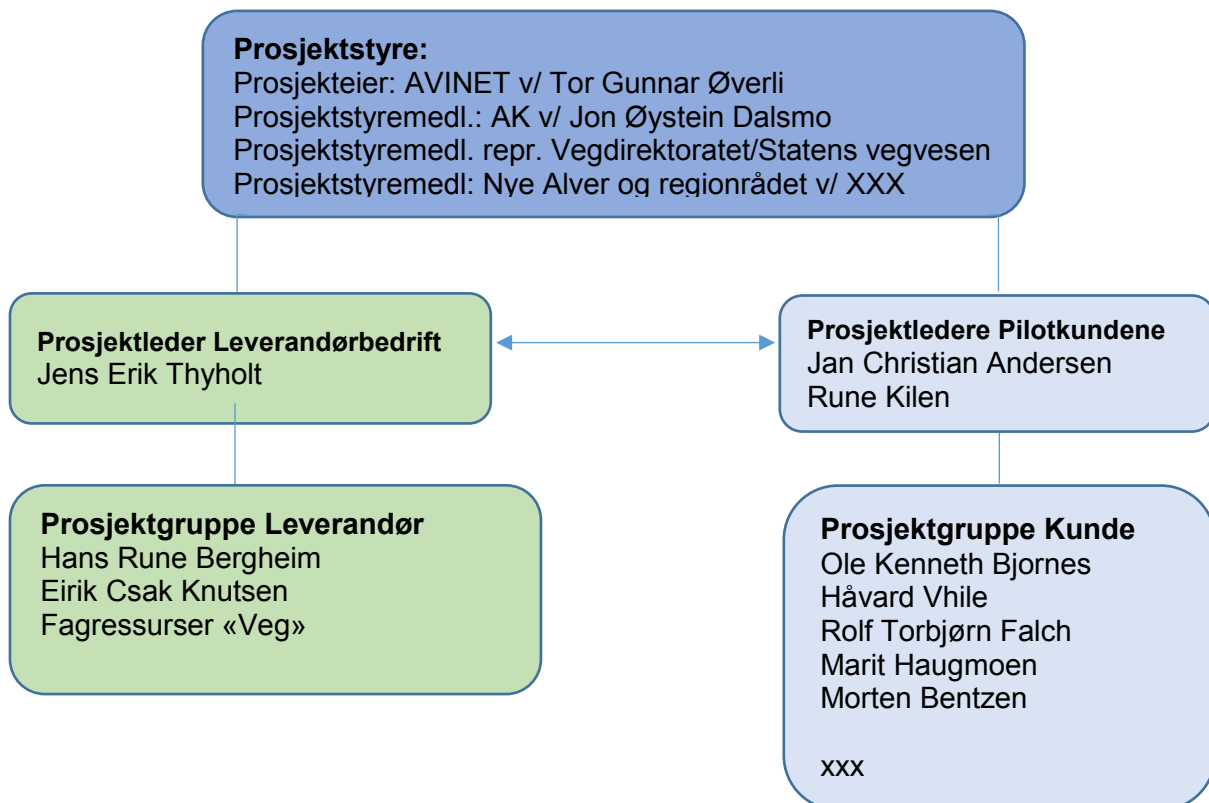
For Asplan Viak Internet AS Tor Gunnar Øverli Daglig leder Asplan Viak Internet AS	For Arendal Kommune Jon Øystein Dalsmo Enhetsleder - kommunalteknikk og geodata Arendal Kommune
For «Nye» Alver kommune xxx	For Regonrådet Nordhordaland IKS xxx

Avtalens punkt 2.1.2 Prosjektorganisering

Asplan Viak Internet AS' prosjektleder er Jens Erik Thyholdt.

E-post: jet@avinet.no

Innovasjonsprosjektet vil bli organisert som et utviklingsprosjekt der det er leverandørbedriften som er ansvarlig for leveranse og kontinuerlig samhandling med pilotkundene



Det vil i prosjektet bli etablert en styringsgruppe for å sikre fremdrift og fokus på leveransen. Det er Leverandørens representant som er ansvarlig for å kalle inn til møter ved behov

Avtalens punkt 2.1.3 Prosjektdokumentasjon

Det vil bli orientert om fremdrift i jevnlige møter. Disse vil foreligge som presentasjoner og notater.

Det vil ikke utformes omfattende administrative rapporter langsmed utviklingsløpet.

Avtalens punkt 2.3.5 Revisjon

Det er ingen utfyllende krav knyttet til prosjektkontroll og revisjon.

Avtalens punkt 2.3.7 Opplæring

Opplæring vil bli organisert og/eller levert av Asplan Viak Internet AS' prosjektleder

Avtalens punkt 3.2 Endringsoverslag

Ingen avvik fra avtalen.

Avtalens punkt 5.2 Krav til Leverandørens ressurser og kompetanse

For prosjektleder, se punkt 2.1.2

Øvrige ressurspersoner i Asplan Viak Internet AS og Asplan Viak AS:

- Hans Rune Bergheim
- Eirik Csak Knutsen
- *Fagressurser «Veg» fra Asplan Viak vil bli nominerte*

Avtalens punkt 5.3 Bruk av underleverandør

Ikke relevant.

Avtalens punkt 5.4 Samarbeid med tredjepart

Asplan Viak Internet AS og Asplan Viak AS regnes økonomisk som tilknyttede foretak og konstituerer ikke et tredjepartsforhold.

Utviklingen vil måtte koordineres med Vegdirektoratet i form av autentisering, tilgang og servicenivå for lese/skrive-APIer i NVDB.

Avtalens punkt 5.5 Lønns- og arbeidsvilkår

Håndteres i samsvar med Asplan Viak Internet AS' arbeidsavtale. Denne er konform med kravene i kontrakten.

Avtalens punkt 6.2 Kundens bruk av tredjepart

Ikke forespeilet.

Avtalens punkt 7.1 Møter

Ingen spesifikke frister. Se utfyllende forklaring til tidsplan i Bilag 4.

Avtalens punkt 7.4 Skriftlighet

Ikke relevant.

Avtalens punkt 9.3 Personopplysninger

Ikke relevant

Avtalens punkt 16.3 Uavhengig ekspert

Ikke relevant

Bilag 7: Samlet pris og prisbestemmelser

Avtalens punkt 8.1 Vederlag

Med Vederlag menes pilotkommune sin medfinansiering til FoU prosjektet.

FoU-prosjektet er estimert til ~4000 timer.

Arendal kommunes medfinansiering vil være kr 670 000,-. Herav utgjør kr 500 000,- kontantdel (inngangskostnad), mens 170 000,- er verdi av tid Arendal kommune legger inn i prosjektet.

«Nye» Alver kommunes medfinansiering vil være kr 250 000,-.

Regionrådet Nordhordaland IKSs medfinansiering vil være kr 250 000,-.

Avtalens punkt 8.2 Fakturering

Fakturering skal forstås som betalingsplan for pilotkommunens medfinansiering.

#	Milepæl	Beløp (kontantdel) Arendal	Beløp (kontantdel) Alver	Beløp (kontantdel) Regionrådet
1	Workshop gjennomføres 10%	50 000	25 000	25 000
2	Fase 1 25%	125 000	62 500	62 500
3	Fase 2 25%	125 000	62 500	62 500
4	Fase 3 40%	200 000	100 000	100 000
Totalt		500 000	250 000	250 000

Medfinansieringen skjer fase for fase basert på etablert funksjonalitet i henhold til arbeidsplan for hver fase (se Bilag 11). Pilotkundene vil uavhengig av fremdriftsplan holde tilbake 40 % av avtalt finansiering til siste fase er gjennomført og godkjent.

Avtalens punkt 8.5 Prisendringer

Medfinansieringen er fast og ikke gjenstand for endringer eller indeksjustering.

Avtalens punkt 2.3.2 Samvirke med utstyr og annen programvare

Ikke relevant

Avtalens punkt 2.3.7 Opplæring

Inkludert i Arendal Kommunes andel.

Avtalens punkt 2.3.8 Konvertering

Ikke relevant.

Avtalens punkt 2.6.1 Avbestilling i forbindelse med spesifiseringsfasen

Hvis det oppstår forhold utenfor kunde og leverandør sin kontroll som gjør det umulig å realisere leveransens fase 1-3 kan pilotprosjektet termineres i enighet mellom kunde og leverandør.

- Det påløper da ikke ytterligere finansiering for hverken kunde eller leverandør.
- Allerede påløpte utgifter tilfaller hver av partene som egenrisiko.
- Avtalen og alle dens innhold fremover frafaller.

Avtalens punkt 2.6.2 Avbestilling etter spesifiseringsfasen

Se punktet over

Avtalens punkt 3.2 Endringsoverslag

Se punktet over

Avtalens punkt 5.1 Leverandørens ansvar for sine ytelser

Se Bilag 2.

Avtalens punkt 5.4 Samarbeid med tredjepart

Ikke relevant.

Avtalens punkt 10.2.1 Begrenset disposisjonsrett

- Pilotkundene får benytte pilotløsningen vederlagsfritt i første år etter ferdigstillelse.
- Deretter betaler pilotkundene 50 % av standard lisenspris i 5 år, oppad avgrenset til 50 % av inngangskostnaden.

Lisenspris vil være en leiekostnad som omfatter drift, vedlikehold, support og videreutvikling.

Avtalens punkt 10.4.1 Eksemplarfremstilling (kopiering)

Ikke relevant.

Avtalens punkt 10.5.2 Disposisjonsrettens varighet

Se punktet «Avtalens punkt 10.2.1» ovenfor.

Bilag 8: Endringer i den generelle avtaleteksten

Endringer til den generelle avtaleteksten skal samles her med mindre den generelle avtaleteksten henviser slike endringer til et annet bilag.

Det er mulig å gjøre endringer til alle punkter i avtalen, også der hvor det ikke klart henvises til at endringer kan avtales. Endringene til avtaleteksten skal fremkomme her, slik at teksten i den generelle avtaleteksten forblir uendret. Det må fremkomme klart og utvetydig hvilke bestemmelser i avtalen det er gjort endringer til og resultatet av endringen.

Leverandøren bør imidlertid være oppmerksom på at avvik, forbehold og endringer i avtalen ved tilbudsinnlevering kan medføre at tilbudet blir avvist av Kunden.

Eksempel på endringstabell:

Punkt i avtalen	Erstattes med

Bilag 9: Endringer av leveransen etter avtaleinngåelsen

Avtalens punkt 3.4 Dokumentasjon av endringen

Leverandøren skal føre en fortløpende katalog over endringene som utgjør bilag 9, og uten ugrunnet opphold gi Kunden en oppdatert kopi. Kunden må selv holde oversikt over hvilke endringsanmodninger de har sendt, hvilke endringsoverslag de har mottatt og hvilke endringsordre de har gitt.

Eksempel på endringskatalog:

Endringsnr.	Beskrivelse	Ikraftsettelsesdato	Arkivreferanse

Bilag 10: Lisensbetingelser for standardprogramvare og fri programvare

Avtalens punkt 5.1 Lisensbetingelser for standardprogramvare og fri programvare

Som en del av prosjektet vil det bli utviklet en standard lisens for tilgang til «*Adaptive Veg*» som en SaaS-tjeneste.

Avtalens punkt 10.7.1 Generelt om fri programvare

Se tabell i Bilag 2, overskrift «Avtalens punkt 10.7.1 Generelt om fri programvare».